

BINVAC

ACCIDENTES DE TRABAJO INVESTIGADOS

La base **ACCIDENTES DE TRABAJO INVESTIGADOS. BINVAC** del portal SITUACIONES DE TRABAJO PELIGROSAS, en la que esta ficha está inscrita, está orientada a ofrecer información de situaciones de trabajo peligrosas con fines preventivos. En ella se describen situaciones de trabajo reales en las que se han producido o se pueden producir daños a la salud de los trabajadores, identificando los elementos más relevantes para su prevención, así como las medidas preventivas adecuadas.

La aplicación de estos contenidos a situaciones concretas de riesgo laboral debe ser evaluada previamente y llevada a cabo siempre por profesionales competentes en Prevención de Riesgos Laborales.

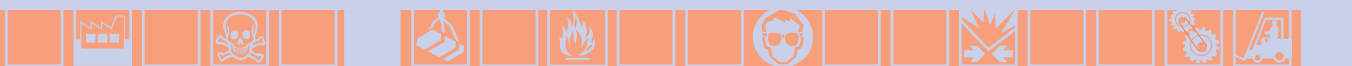
Uno de los objetivos de esta base es ayudar al cumplimiento de la legislación en Prevención de Riesgos Laborales, pero no debe presuponerse una automática conformidad de los contenidos con la legislación vigente.

En esta base se incluyen fichas de accidentes elaboradas y revisadas por un grupo de expertos de los organismos públicos dedicados a la seguridad y salud en el trabajo cuyos logotipos se muestran al final de esta página, que en el listado web figuran como “Grupo BINVAC”, así como otras elaboradas exclusivamente por alguno de estos organismos, y en ese caso en el listado web figura su nombre como autor de la ficha.

La información contenida en estas páginas proviene de diversas fuentes. El grupo de expertos en Prevención de Riesgos Laborales las ha seleccionado y ha considerado de utilidad su divulgación. Ni el INSHT ni los autores de los contenidos pueden asumir ninguna responsabilidad derivada de la utilización que terceras personas puedan dar a la información aquí presentada.

participan:





ACCIDENTES DE TRABAJO INVESTIGADOS

015. Sepultamiento por desprendimiento de tierras en una excavación
DATOS DEL ACCIDENTE

| dato | código | | | | | | | texto | |
|--|--------|---|---|---|---|---|---|-------------------------------------|----------------------|
| Actividad económica (CNAE) | 4 | | | 1 | | | 1 | Construcción | |
| Actividad física específica | | 6 | | | | | 7 | Hacer movimientos en un mismo sitio | |
| Desviación | | | 3 | | | | 3 | Derrumbamiento de agente material | |
| Forma (contacto, modalidad de la lesión) | | | | 2 | | | 2 | Quedar sepultado bajo un sólido | |
| Agente material de la actividad física | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | Excavaciones, zanjas |
| Agente material de la desviación | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | Escarpa |
| Agente material causante de la lesión | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | Escarpa |

DESCRIPCIÓN

Los trabajos que se realizaban consistían en excavar las tierras para los 2 sótanos del edificio en construcción. La profundidad de excavación era de unos 6,70 m. desde el nivel de las aceras perimetrales.

Antes de realizar las obras de urbanización el terreno tenía un nivel unos 2,50 m. más bajo que el nivel de las aceras futuras, habiéndose terraplenado esa diferencia mediante rellenos compactados en tongadas. Debajo del relleno de las aceras se encontraba por lo tanto el terreno natural, consistente en una capa de tierra vegetal de 1,50 m., un estrato de arcillas de 1 m. de espesor y finalmente la tufa a unos 5 m. de profundidad (en la zona del accidente).

Se había excavado parcialmente el vaso y a la vista de la inestabilidad que daba el estrato de tierra vegetal, muy poco consistente, se habían estudiado distintas alternativas para estabilizar los taludes, optando finalmente por colocar escollera perimetral como protección.

La escollera se colocaba mediante la retro dotada de un útil apropiado a modo de pinza con el que disponen los bloques de piedra formando un muro continuo.

En un momento determinado de los trabajos se averió el mecanismo de giro de la pinza de la retro, no pudiendo continuar con la escollera, y teniendo que llamar a un mecánico para que viniese a la obra a repararlo.

Mientras llegaba el mecánico, el palista ayudó al accidentado a colocar entre las aceras un cordel de replanteo para comprobar la alineación de la escollera que se comenzaba a ejecutar.

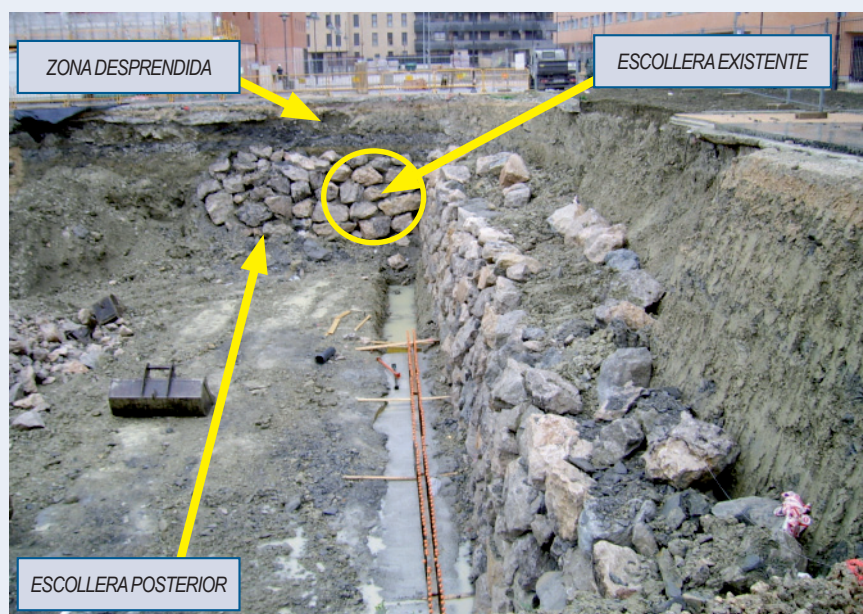
Cuando el mecánico llegó a la obra bajó con el palista al fondo de la excavación y una vez orientada la retro de espaldas al corte comenzaron a localizar la avería.

El palista estaba dentro de la cabina de la máquina para accionar los mandos a petición del mecánico, y notó algún ruido a sus espaldas. Miró hacia atrás y vio que sobre la escollera que había empezado a colocar había algunas tierras desprendidas. Se bajó a mirar y vio que del montón de tierras sobresalía la mano del accidentado, habiendo quedado el resto cubierto por las tierras.

Entre ambos le descubrieron la cara y le liberaron lo más posible quitando las tierras a mano, usando después la máquina para retirar un pesado bloque del relleno compactado que le aprisionaba, permitiéndole poder respirar hasta que llegaron las asistencias.

El mecánico llevaba en el fondo de la excavación unos 5 minutos y dice que en ese tiempo vio al accidentado pasar cerca de ellos yendo hacia la parte posterior de la retro.

Es de suponer que el accidentado estaba controlando la alineación de la escollera, dentro de su trabajo habitual, cuando fue sorprendido por el desplome de tierras.



CAUSAS

Falta de seguridad estructural o estabilidad de paramentos, etc.

No delimitación de zonas de trabajo

Método de trabajo inadecuado

RECOMENDACIONES PREVENTIVAS

El Estudio de Seguridad y Salud y el correspondiente Plan de Seguridad y Salud deben redactarse de manera específica para la obra a realizar, analizando las condiciones particulares de la obra y evitando generalidades.

Contendrá todos los aspectos necesarios para evitar las situaciones que se han dado en este accidente a saber:

- Falta de previsión sobre las condiciones técnicas de la protección de las paredes de excavación para la realización de un vaciado de 6,70 m. de profundidad, en un terreno cuya escasa consistencia era conocida.
- Inestabilidad propia de las paredes por exceso de excavación, la cual se estaba corrigiendo simultáneamente mediante una escollera de protección.
- Falta de previsión, dada la situación de riesgo de desplome de tierras que era conocida y se estaba resolviendo, de un sistema de control de las alineaciones a distancia para evitar que los trabajadores tuvieran que entrar en la zona de riesgo.
- Establecer un método de trabajo a distancia cuando no se deba acceder a lugares con riesgo no evitable.