

INFORME DE SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA DE EQUIPAMIENTO DE ROPS Y CINTURÓN DE SEGURIDAD HOMOLOGADOS EN TRACTORES VIEJOS

05.05.2021

Contenido

1. Antecedentes	1
2. Objetivo y alcance	2
3. Estado de situación de las etapas para la ejecución del programa	2
4. Ejecución actual, conclusión y propuestas	6
5. Referencias	7
Anexo I. Agrupación de los modelos de tractor viejo sin ROPS	8
Anexo II. Información de los fabricantes participantes en el programa y de las ROPS actualmente disponibles o en fase de ensayo y homologación para tractores viejos	10
Anexo III. Información del programa de equipamiento en la web tuvidasinvelcos.com	11
Anexo IV. Información a incluir en una nota de prensa con información sobre el programa de equipamiento	12

1. Antecedentes

En diciembre de 2018, la Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (CNSST) aprobó el Plan Nacional de Sensibilización en Prevención de Riesgos Laborales en el Sector Agrario [1], cuya primera campaña se centra en el vuelco de tractor con el lema: “Tu vida, sin vuelcos” [2].

El objetivo de esta campaña es el fomento del uso seguro del tractor y el aumento del número de tractores viejos provistos de ROPS y cinturón de seguridad.

El Grupo de Trabajo Sector Agrario de la CNSST consideró que la campaña del vuelco de tractor debía ir acompañada de unas actuaciones paralelas encaminadas a reducir el número de tractores viejos sin ROPS y cinturón de seguridad presentes en las explotaciones agrarias. Entre las acciones paralelas propuestas [3] se encuentra la conveniencia de la prohibición de la importación de tractores carentes de ROPS homologada, las restricciones en los cambios de titularidad de estos tractores, el fomento de las ayudas para la sustitución de los tractores viejos y la ejecución de un programa de equipamiento de ROPS y cinturón de seguridad homologados en los tractores viejos.

Las dos primeras propuestas fueron consideradas por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) en el ámbito del Registro Oficial de Maquinaria Agrícola (ROMA) [4]. Además, el MAPA incrementó las ayudas a la renovación del parque de maquinaria para mejorar las explotaciones y la agricultura en España mediante el plan RENOVE [5] fomentando las destinadas a la compra de un tractor nuevo y achatarramiento del viejo.

No obstante, ante las dificultades que algunas explotaciones agrarias pueden encontrar para la sustitución del tractor viejo y a la práctica inexistencia de ROPS homologadas para dichos tractores se aprobó por la CNSST un programa de equipamiento de ROPS y cinturón de seguridad homologados en tractores viejos [6]. Además, este programa permitiría que el propietario pueda cumplir las condiciones para el cambio de titularidad establecidas en el Real Decreto 448/2020 sobre caracterización y registro de la maquinaria agrícola.

2. Objetivo y alcance

El presente informe se elabora y mantendrá actualizado con objeto de realizar un seguimiento del programa de equipamiento de ROPS y cinturón de seguridad homologados en tractores viejos.

El objetivo principal del programa es promover el diseño, los ensayos, la homologación, la fabricación y la instalación de ROPS y cinturón de seguridad para modelos de tractores viejos más representativos del parque nacional de tractores a los que por su antigüedad ya no es posible encontrar en el mercado unas ROPS homologadas compatibles con esos modelos. El equipamiento de ROPS en tractores viejos debe necesariamente incluir la instalación de asiento de conductor con anclajes y/o cinturón de seguridad.

Así mismo, se pretende promover el diseño, los ensayos, la homologación, la fabricación y la instalación de anclajes y/o cinturón de seguridad en aquellos tractores equipados con ROPS pero puestos en el mercado con anterioridad a la fecha de entrada en vigor de la obligatoriedad de equipar los tractores con anclajes y/o cinturón de seguridad.

3. Estado de situación de las etapas para la ejecución del programa

El estado de situación es el siguiente:

3.1. Selección de los modelos de tractor viejo candidatos a ser incluidos en el programa.

La selección se ha llevado a cabo a partir de una estimación basada en el número de tractores sin ROPS que actualmente consta en el ROMA. La búsqueda de tractores sin ROPS se ha restringido a las Comunidades Autónomas en las que la información disponible indica que se presenta el mayor número de fallecimientos. En concreto, en 2019 han sido Galicia, Andalucía, Valencia, Aragón y Cataluña. Sin embargo, como los censos de maquinaria se encuentran claramente sobredimensionados, se han considerado además los datos recogidos por la Dirección General de Tráfico en lo que respecta a tractores matriculados con la ITV en vigor, y los proporcionados por Asociación de Fabricantes de Maquinaria Agrícola (ANSEMAT) con respecto a los tractores rematriculados en los últimos 5 años, lo que demuestra su uso actual.

Según el análisis realizado por el MINCOTUR, MAPA y el INSST con la colaboración de ANSEMAT, la base de datos generada con la información recopilada se compone de 204.164 tractores viejos sin ROPS, estando 134.946 matriculados, lo que supone el 66 % del total. La distribución de modelos de tractor resultante del análisis está muy atomizada, no existiendo modelos que destaquen respecto a los demás. El modelo EBRO SUPER55 con 4.656 unidades,

el que tiene más presencia, estando 4.114 unidades matriculadas. No obstante, teniendo en cuenta que diferentes modelos de tractores pueden compartir muchas características que les haga compatibles con el diseño de una misma ROPS, en particular sus dimensiones y su masa, se realizó una agrupación de los modelos más comunes resultando un total de 15 grupos de tractor, que implicarían el diseño, ensayo y homologación de 15 ROPS.

Aunque estaba previsto que se incluyeran en el programa de equipamiento aquellos tractores cuya masa estuviera comprendida entre 400 kg y 600 kg y con ancho de vía inferior a 1.150 mm, ya que a partir de la entrada en vigor del Reglamento Delegado (UE) nº 1322/2014 pueden homologarse ROPS destinadas a este tipo de tractores, se estima que debe limitarse el alcance del programa a los tractores viejos de más antigüedad en primera instancia, abordando en sucesivas actuaciones el citado tipo de tractores.

De conformidad con el programa de equipamiento, la web de la campaña www.tuvidasinvelcos.com se encuentra a disposición para publicidad y recopilación de información para la ejecución de dicho programa.

Por último, se considerarán las propuestas del Grupo de Trabajo Sector Agrario de la CNSST, de la Asociación de Fabricantes de Maquinaria Agrícola (ANSEMAT) y de los fabricantes de ROPS y de asientos de conductor en función de los encargos realizados con anterioridad por estas empresas.

3.2. Constitución de un Grupo de Trabajo de Fabricación compuesto por el MAPA, MINCOTUR e INSST y por aquellos fabricantes de ROPS y/o de asientos de conductor interesados en participar en el programa.

El 17 de diciembre se celebró una reunión para la constitución de un Grupo de Trabajo de Fabricación. Tras la creación del Grupo de Trabajo, se describió el impacto que el programa de equipamiento puede tener en el mercado de segunda mano.

Se identifican los siguientes factores que pueden plantear dificultades en la implantación del programa:

- Coste de adquisición: Puede que a un propietario no le interese invertir 1500 €, aproximadamente, en un tractor de 3000 €.
- Coste de diseño: Algunas de las estructuras a diseñar pueden ser complejas, lo que aumentaría su coste.

Asimismo, se identifican una serie de factores facilitadores:

- Mantenimiento en el mercado de segunda mano. Los tractores agrícolas cuya fecha de inscripción en el ROMA sea igual o superior a 40 años y que no dispongan de estructura de protección homologada no podrán realizar bajas por cambio de titularidad, exceptuando los cambios de titularidad motivados por herencias (Real Decreto 448/2020). Se tiene constancia de un mayor número de consultas para la instalación de ROPS a raíz de la publicación de este real decreto.

- Coincidencia con la campaña de sensibilización (www.tuvidasinvuelcos.com) que se aprovechará para dar a conocer el programa y los modelos de tractor viejo incluidos en el mismo.

En cualquier caso, se concluye que la iniciativa reflejaría la preocupación y el compromiso de los fabricantes y de la Administración con la seguridad de los agricultores, ofreciendo a muchos propietarios la posibilidad de dotar a sus tractores con estas medidas de protección, ya que la disponibilidad en la actualidad de una ROPS homologada para tractores viejos es muy baja.

Por otro lado, se realizan diferentes comentarios a la agrupación de modelos realizada, principalmente referida a las equivalencias en los grupos 4, 5 y 12, modificando la selección inicialmente realizada. La selección final se incluye en el Anexo I.

Según este análisis, la selección de estos 13 grupos de tractor supondría que el programa tendría un alcance del 37% del parque de tractores sin ROPS analizado (correspondiente a cinco Comunidades Autónomas) y del 46% de los tractores matriculados incluidos en este primer análisis. Además, el impacto sobre el mercado de segunda mano puede ser importante considerando que el 46% de los tractores sin ROPS rematriculados desde 2015 estarían incluidos en alguno de los grupos seleccionadas.

No obstante, la equivalencia entre modelos deberá ser comprobada durante el proceso de homologación de la ROPS correspondiente.

La siguiente reunión del Grupo de Trabajo de Fabricación tuvo lugar el pasado 16 de marzo con los siguientes objetivos.

- Informar a los fabricantes de las actuaciones previstas en la campaña Tu vida, sin vuelcos, <https://tuvidasinvuelcos.com/>
- Aprobar el listado de los modelos de tractor viejo a incluir en el programa de forma prioritaria.
- Determinar los modelos de tractor viejo a incluir inicialmente en el programa.
- Identificar acciones para la mejora de difusión de los modelos incluidos en el programa a través de la campaña Tu vida, sin vuelcos.
- Identificar la información a recoger a través de la web <https://tuvidasinvuelcos.com/>, sobre interés de los agricultores en equipar determinados modelos de tractor con ROPS y cinturón de seguridad

A partir de los datos del Anexo II se puede concluir que resulta imposible encontrar en el mercado ROPS homologadas para la práctica totalidad de los modelos de tractor viejo incluidos en el Anexo I. Por ello, se debatió nuevamente sobre el requisito de equipar los tractores viejos con ROPS que estén homologadas y la alternativa complementaria de la instalación de ROPS no homologadas, es decir, ensayadas o calculadas, de modo similar al procedimiento seguido en Italia o Francia, ya que las condiciones para el equipamiento (“retrofitting”) son competencia de cada Estado Miembro [7]. También se trató el tema de las ayudas específicas para el equipamiento.

Las acciones acordadas fueron:

- MAPA elabora un listado de ROPS homologadas para tractores >40 años (Anexo II).
- INSST elabora un listado de ROPS en estudio en base a la información suministrada por fabricantes (Anexo II).
- INSST elabora un listado de fabricantes participantes en el programa (Anexo II).
- INSST modifica la web para la publicación de los listados y recopilación de la intención del agricultor en equipar con ROPS (indicando el modelo) a través de web. Esta información también se recopilará a través de las jornadas de sensibilización (Anexo III).
- INSST elabora una nota de prensa y realizará difusión a través de la campaña y la web del INSST. Se realizará una distribución de esta información a través de los miembros del GT Sector Agrario de la CNSST (Anexo IV).

Las restantes etapas del programa de equipamiento son:

- *Fabricación de muestras para ensayo*
- *Realización de ensayos*
- *Homologación*
- *Publicación de la información de las ROPS y conjuntos de anclajes/cinturón/asientos homologados*
- *Instalación de las ROPS en tractores viejos*

4. Ejecución actual, conclusión y propuestas

En el momento actual se ha confirmado que:

- a) La disponibilidad actual de ROPS homologadas para modelos de tractor viejo representa un porcentaje ínfimo respecto del parque nacional existente de dichos tractores (tabla 3 del anexo II para tractores viejos, de más de 40 años).
- b) A la vista de los datos de la tabla 3 del anexo II, es muy difícil que el propietario de un tractor viejo pueda dar cumplimiento a las limitaciones para el cambio de titularidad de los tractores sin ROPS de más de 40 años impuestas por Real Decreto 448/2020 sobre caracterización y registro de la maquinaria agrícola.
- c) La inversión necesaria para el diseño, los costes de la homologación (entre ellos, el tractor necesario para los ensayos) y las perspectivas inciertas de venta restringen significativamente el número de ROPS que los fabricantes nacionales están dispuestos a diseñar y homologar (tabla 2 del anexo II).
- d) Las perspectivas inciertas de venta están vinculadas al interés del agricultor por equipar su tractor viejo. El coste económico del equipamiento es un factor que influirá claramente en la decisión del agricultor.

En estas circunstancias, el programa de equipamiento no cumplirá su objetivo, y seguirá sin reducirse el número de tractores viejos sin ROPS y cinturón de seguridad.

Por tanto, se realizan las siguientes propuestas:

- 1) Se considera que el avance del programa requiere impulsar la homologación por parte de los fabricantes e incentivar la compra de las ROPS por el agricultor. Para ello, es necesario un mecanismo de financiación que contemple ayudas al sector de la fabricación para el diseño, ensayo y homologación de ROPS, y a los agricultores para su adquisición e instalación.

Tras la recopilación y el análisis de las ayudas existentes en la actualidad (tanto a nivel nacional como autonómico) destinadas a la adquisición de tractores y maquinaria agrícola, se considera que el programa de equipamiento requiere una financiación propia, que podría desglosarse en tres opciones de equipamiento:

- i. Equipamiento de ROPS y cinturón de seguridad en tractores viejos.
 - ii. Equipamiento de cinturón de seguridad en tractores que dispongan de ROPS y anclajes de cinturón homologados.
 - iii. Equipamiento de anclajes de cinturón y de cinturón de seguridad en tractores que disponen de ROPS homologada.
- 2) Al mismo tiempo que se implanta el programa de equipamiento, en los términos aprobados por la CNSST, se debería trabajar en la adopción de disposiciones legales, dentro de los ámbitos competentes, que establezcan la obligación de instalar ROPS y cinturón de seguridad a todos los tractores viejos, con independencia de que el

usuario sea trabajador por cuenta ajena, autónomo agrario o en cualquier otra situación. El establecimiento de una obligación legal debe ir acompañada de la posibilidad real de cumplimiento por parte del agricultor, dando para ello la opción de acogerse al programa de equipamiento.

- 3) Cabe preguntarse si el esfuerzo económico necesario para la compra de un tractor nuevo puede ser asumido por el agricultor propietario de un tractor viejo. Por ello, es necesario el seguimiento del Plan Renove para detectar su incidencia real en la sustitución de tractores viejos sin ROPS.

5. Referencias

- [1]. Plan Nacional de Sensibilización en Prevención de Riesgos Laborales en el Sector Agrario. CNSST. 2018
- [2]. Primera Campaña del Plan Nacional de Sensibilización en Prevención de Riesgos Laborales en el Sector Agrario. CNSST. 2018
- [3]. Propuesta para la realización de actuaciones paralelas a la campaña “Tu vida, sin vuelcos”. CNSST.2019
- [4]. Real Decreto 448/2020, de 10 de marzo, sobre caracterización y registro de la maquinaria agrícola.
- [5]. Orden del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA), por la que se convocaban las ayudas correspondientes al Plan de Renovación del Parque Nacional de Maquinaria Agrícola (PLAN RENOVE) para el ejercicio 2020
- [6]. Programa de equipamiento de ROPS y cinturón de seguridad homologados en tractores viejos. CNSST. 2019
- [7]. Accidentes por vuelco de tractor: asignatura pendiente. Revista “Seguridad y Salud en el trabajo” del INSST. ISSN 1886-6123, Nº. 95, 2018, págs. 12-25

Anexo I. Agrupación de los modelos de tractor viejo sin ROPS

Grupo	Marca	Modelo	Todos	Matriculados	TOTAL	Matriculados	Rematriculados 2015	Relación matriculados (2015-total)
1	EBRO	SUPER 55	4656	4114	16463 8,1%	14841 11%	1819 9%	12,26%
	EBRO	160	3994	3675				
	EBRO	160 D	3180	2942				
	EBRO	470	2037	1771				
	EBRO	160 E	1251	1162				
	EBRO	E-44	716	610				
	EBRO	SUPER 52	629	567				
	LANDER*	736 DT	493	428				
	LANDER*	621 DT	335	315				
	LANDER*	730 DT	687	634				
2	MASSEY FERGUSON	135 EBRO	3655	2440	4105 2,0%	2711 2,0%	425 2%	15,68
	MASSEY FERGUSON	135	450	271				
3	PASQUALI	980 E	2927	2377	13266 6,5%	10552 7,8%	759 4%	7,19
	PASQUALI	991 E	1464	1153				
	PASQUALI	996.E	1344	1097				
	PASQUALI	996	1154	938				
	PASQUALI	990	995	815				
	PASQUALI	995	891	784				
	PASQUALI	991	886	710				
	PASQUALI	956/603	583	381				
	PASQUALI	945/601	492	373				
	PASQUALI	980 ED	527	343				
	PASQUALI	946/603	443	331				
	PASQUALI	991.20	294	222				
	PASQUALI	986	272	207				
	PASQUALI	989	218	189				
	PASQUALI	997	182	168				
	PASQUALI	4RM A 945	192	164				
	PASQUALI	986 E	228	161				
PASQUALI	4RM A 906-80-601	174	139					
4	JOHN DEERE	2135	2630	2356	16263 8,0%	13964 10,3%	2425 11,4%	17,37%
	JOHN DEERE	2035	2270	2011				
	JOHN DEERE	1635	1574	1426				
	JOHN DEERE	2020	1439	1263				
	JOHN DEERE	2030	1315	1161				
	JOHN DEERE	2120	1303	1149				
	JOHN DEERE	3135	1210	1043				
	JOHN DEERE	2130	1008	868				
	JOHN DEERE	1630	988	816				
	JOHN DEERE	1030	796	532				

COMISION NACIONAL
DE SEGURIDAD Y SALUD
EN EL TRABAJO

Grupo	Marca	Modelo	Todos	Matriculados	TOTAL	Matriculados	Rematriculados 2015	Relación matriculados (2015-total)
	JOHN DEERE	3130	597	513				
	JOHN DEERE	1020	653	465				
	JOHN DEERE	1035	242	183				
	JOHN DEERE	3130 LS	238	178				
5	JOHN DEERE	2035 EF	298	221	2671 1,3%	1734 1,3%	401 2%	23,12%
	JOHN DEERE	1035 EF	742	491				
	JOHN DEERE	1020 LU	306	205				
	JOHN DEERE	1035 EV	570	310				
	JOHN DEERE	1635 EF	755	507				
6	JOHN DEERE	717	1495	1362	2920 1,4%	2620 1,9%	590 3%	22,52%
	JOHN DEERE	818	700	657				
	JOHN DEERE	515	725	601				
7	BARREIROS	R 545	1641	1545	1957 1,0%	1836 1,4%	129 1%	7,03%
	HANOMAG BARREIROS	R 545	316	291				
8	BARREIROS	R 350 S	1825	1141	4020 2,0%	2637 2,0%	564 3%	21,39%
	BARREIROS	4000 V	1566	959				
	BARREIROS	4000	629	537				
9	MASSEY FERGUSON	178 EBRO	1624	1455	1856 0,9%	1665 1,2%	90 0,4%	5,40%
	MASSEY FERGUSON	178	232	210				
10	AGRIA	9900 E	1611	1349	6898 3,4%	5385 4,0%	1133 5%	21,04%
	AGRIA	9900 Z	1050	862				
	AGRIA	9900 N	1196	817				
	AGRIA	8900 DE	751	543				
	AGRIA	9900	532	440				
	AGRIA	9945	513	352				
	AGRIA	9900 S	368	329				
	AGRIA	9900 M	327	252				
	AGRIA	8900	284	240				
AGRIA	8900 D	266	201					
11	MASSEY FERGUSON	147 EBRO	1925	1328	2954 1,4%	2203 1,6%	388 2%	17,61%
	MASSEY FERGUSON	157 EBRO	1029	875				
12	MASSEY FERGUSON	165 EBRO	930	792	930 0,5%	792 0,6%	52 0,2%	6,56%
13	RENAULT	SUPER 7E	737	589	737 0,4%	589 0,4%	133 0,6%	22,58%
Total					75970 37%	62321 46%	9694 46%	15,55%

*Equivalencia por confirmar

Anexo II. Información de los fabricantes participantes en el programa y de las ROPS actualmente disponibles o en fase de ensayo y homologación para tractores viejos

Tabla 1. Fabricantes de ROPS y de asientos de conductor

FABRICANTES	PÁGINA WEB	TELÉFONO
VERGES EQUIPAMENTS	http://www.vergesequipaments.com/	973 60 07 10
INDUSTRIAS MANSILLA	https://www.imansilla.com/	947 29 84 30
MARÍN PEÑA MAQUINARIA	https://www.marinmaquinaria.com/	967 32 41 52
TALLERES BEYFE	-	974 21 11 34
GRUPO MIRALBUENO	https://www.miralbueno.com/	976 78 66 86

Tabla 2. Fabricantes que están ensayando y homologando ROPS para modelos de tractor viejo en la actualidad (Las personas interesadas en instalar una ROPS en alguno de estos modelos pueden contactar con los fabricantes que se indican en la tabla)

MARCA COMERCIAL	MODELO DE TRACTOR	FABRICANTES
JOHN DEERE	2135	VERGES EQUIPAMENTS MARÍN PEÑA MAQUINARIA
	2035	
	1635	
	2020	
	2030	
	2120	
	3135	
	2130	
	1630	
	1030	
	3130	
	1020	
	1035	
3130 LS		

Tabla 3. Modelos de tractor viejo de antigüedad superior a 40 años que actualmente tienen ROPS homologadas disponibles en el mercado español (de acuerdo con la base de datos del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación)

MARCA COMERCIAL	MODELO DE TRACTOR	FABRICANTES
JOHN DEERE	2035	VERGES EQUIPAMENTS
	3135	VERGES EQUIPAMENTS TALLERES BEYFE
	3130 LS	VERGES EQUIPAMENTS

Anexo III. Información del programa de equipamiento en la web tuvidasinvelcos.com

Apúntate al cambio

Comunicando si sustituyes tu tractor, si instalas ROPS (estructura de protección en caso de vuelco) y cinturón de seguridad.

Estoy interesado en:

- SUSTITUIR mi tractor

¿Conoces las ayudas del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación para la renovación de tractores?

- INSTALAR ROPS

¿Conoces el programa de equipamiento de ROPS y cinturón de seguridad homologados?

Aquí* puedes encontrar información de los modelos de tractor/ROPS incluidas en el programa o en proceso de inclusión. También encontrarás información sobre los fabricantes participantes en el programa. Contacta con ellos si estas interesado en equipar tu tractor con una ROPS o un cinturón de seguridad.

- INSTALAR cinturón de seguridad

¿Conoces el procedimiento para la instalación de anclajes y/o cinturón de seguridad en tractores viejos (Anexo III del programa de equipamiento de ROPS y cinturón de seguridad)?

Anexo IV. Información a incluir en una nota de prensa con información sobre el programa de equipamiento

En España, los tractores viejos (aquellos cuya homologación no incorpora protección frente al vuelco) causan la muerte por aplastamiento de, al menos, una persona cada semana.

En el 99% de los casos, dichas muertes pueden evitarse si el tractor tiene instalada la ROPS y el cinturón de seguridad, y ambas medidas de protección son usados de forma correcta.

El programa de equipamiento de ROPS y cinturón de seguridad en tractores viejos tiene por objetivo promover el diseño, los ensayos, la homologación, la fabricación y la instalación de ROPS y cinturón de seguridad en dichos tractores.

El listado de fabricantes de ROPS y de asientos de conductor participantes en el programa de equipamiento puede consultarse en la Tabla 1. Los modelos de tractores de la marca John Deere para los que se están ensayando y homologando ROPS en la actualidad se indican en la Tabla 2, mientras que el listado actual de ROPS homologadas para tractores con antigüedad superior a 40 años se muestra en la Tabla 3.

Tabla 1. Fabricantes de ROPS y de asientos de conductor

FABRICANTES	PÁGINA WEB	TELÉFONO
VERGES EQUIPAMENTS	http://www.vergesequipaments.com/	973 60 07 10
INDUSTRIAS MANSILLA	https://www.imansilla.com/	947 29 84 30
MARÍN PEÑA MAQUINARIA	https://www.marinmaquinaria.com/	967 32 41 52
TALLERES BEYFE	-	974 21 11 34
GRUPO MIRALBUENO	https://www.miralbueno.com/	976 78 66 86

Tabla 2. Fabricantes que están ensayando y homologando ROPS para modelos de tractor viejo en la actualidad (Las personas interesadas en instalar una ROPS en alguno de estos modelos pueden contactar con los fabricantes que se indican en esta tabla)

MARCA COMERCIAL	MODELO DE TRACTOR	FABRICANTES
JOHN DEERE	2135	VERGES EQUIPAMENTS MARÍN PEÑA MAQUINARIA
	2035	
	1635	
	2020	
	2030	
	2120	
	3135	
	2130	
	1630	
	1030	
	3130	
	1020	
	1035	
	3130 LS	

Tabla 3. Modelos de tractor viejo de antigüedad superior a 40 años que actualmente tienen ROPS homologadas disponibles en el mercado español (de acuerdo con la base de datos del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación)

MARCA COMERCIAL	MODELO DE TRACTOR	FABRICANTES
JOHN DEERE	2035	VERGES EQUIPAMENTS
	3135	VERGES EQUIPAMENTS TALLERES BEYFE
	3130 LS	VERGES EQUIPAMENTS

Toda esta información está disponible en la web de la campaña www.tuvidasinvelcos.com, así como en la web del INSST. Participa: Apúntate al cambio / Cuéntanos qué te pasó / Organiza una jornada de sensibilización