



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ECONOMÍA SOCIAL



Accidentes por elementos en tensión en la actividad pesquera

Esperanza Valero Cabello
esperanza.valero@insst.mites.gob.es

CNMP-SEVILLA
4 de octubre de 2022

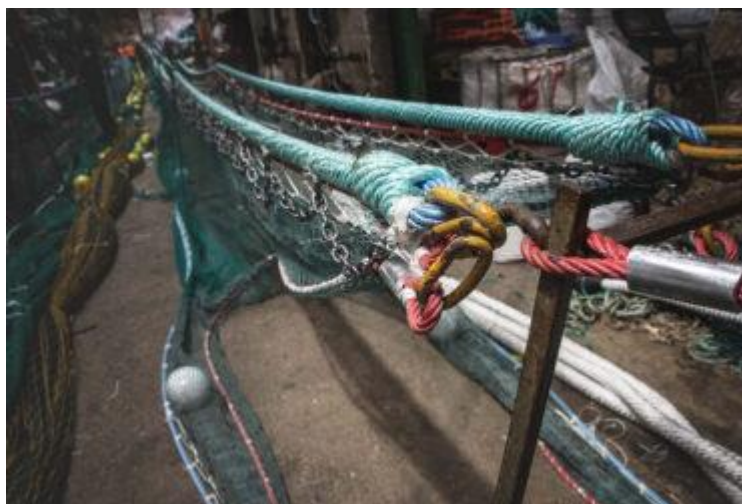


GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ECONOMÍA SOCIAL

insst
Instituto Nacional de
Seguridad y Salud en el Trabajo





Al ponerse en tensión bruscamente, el elemento puede golpear a una persona o atraparla entre distintos elementos.

Un elemento en tensión que se rompe hace que salgan proyectadas bien partes del elemento que ha fallado (grillete, gancho) o bien el cabo, cable o malleta al que estaba unido.

El atrapamiento o aplastamiento puede producirse entre distintos elementos en tensión o bien entre estos y estructuras fijas del buque.

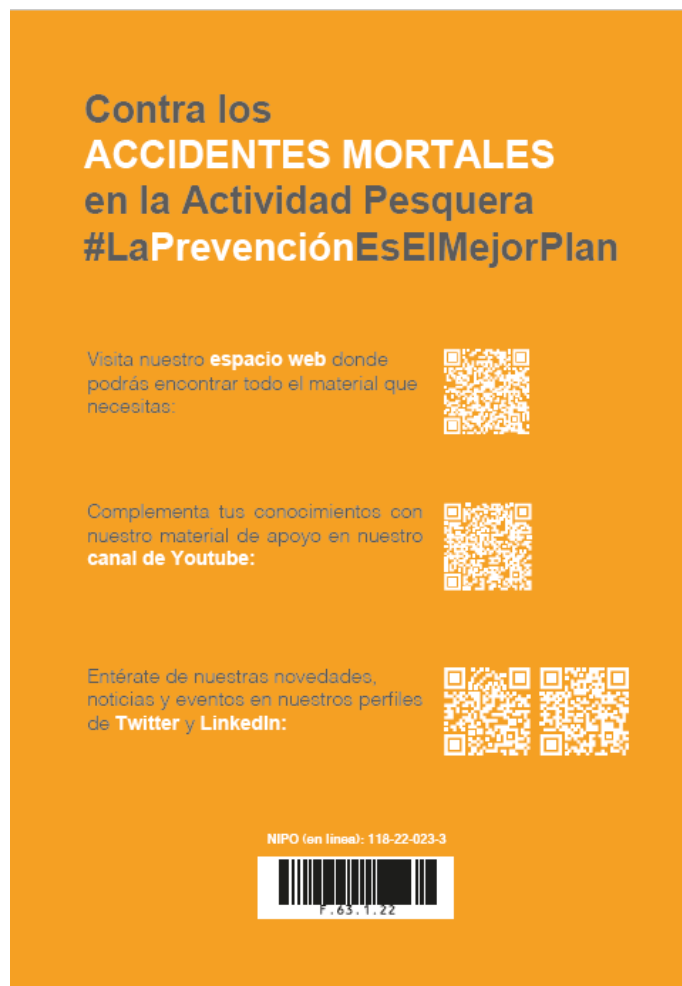
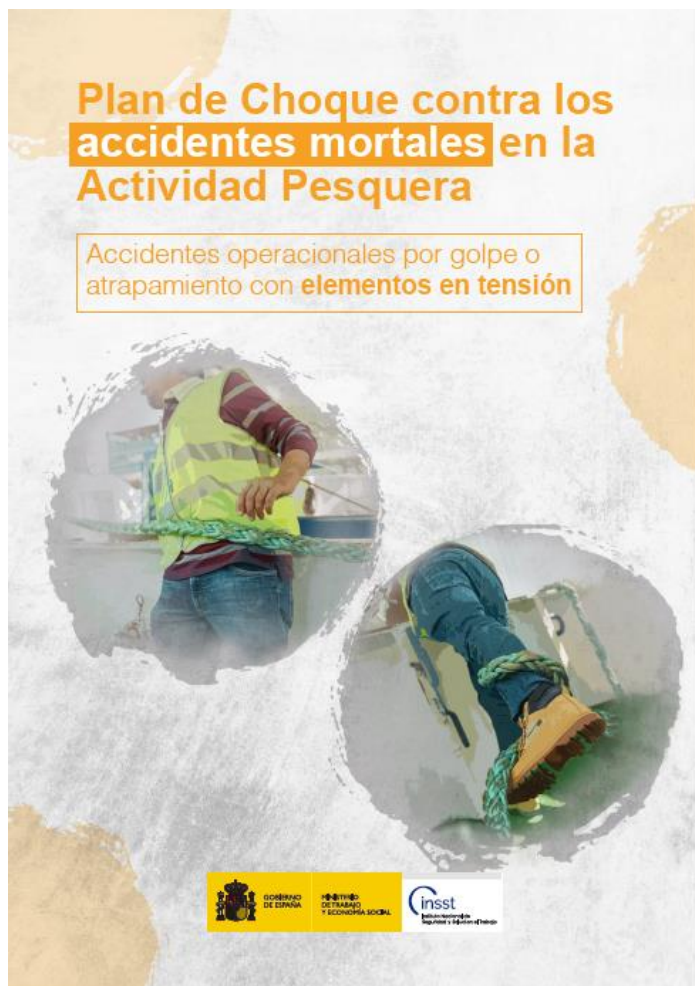


Consecuencias: atrapamiento y golpe (y caída al mar arrastrados por un elemento en tensión)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ECONOMÍA SOCIAL



- Introducción
- Ejemplos de accidentes
- Prevención en la fase de diseño
- Prevención en la fase de explotación



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ECONOMÍA SOCIAL





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ECONOMÍA SOCIAL

insst
Instituto Nacional de
Seguridad y Salud en el Trabajo

- 1 Copo
- 2 Relinga superior con flotadores
- 3 Relinga inferior con lastre
- 4 Ala
- 5 Malleta
- 6 Puerta
- 7 Cable de arrastre



**Derechos Cristina Eisman
Juan Carlos Calvin**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ECONOMÍA SOCIAL

insst
Instituto Nacional de
Seguridad y Salud en el Trabajo

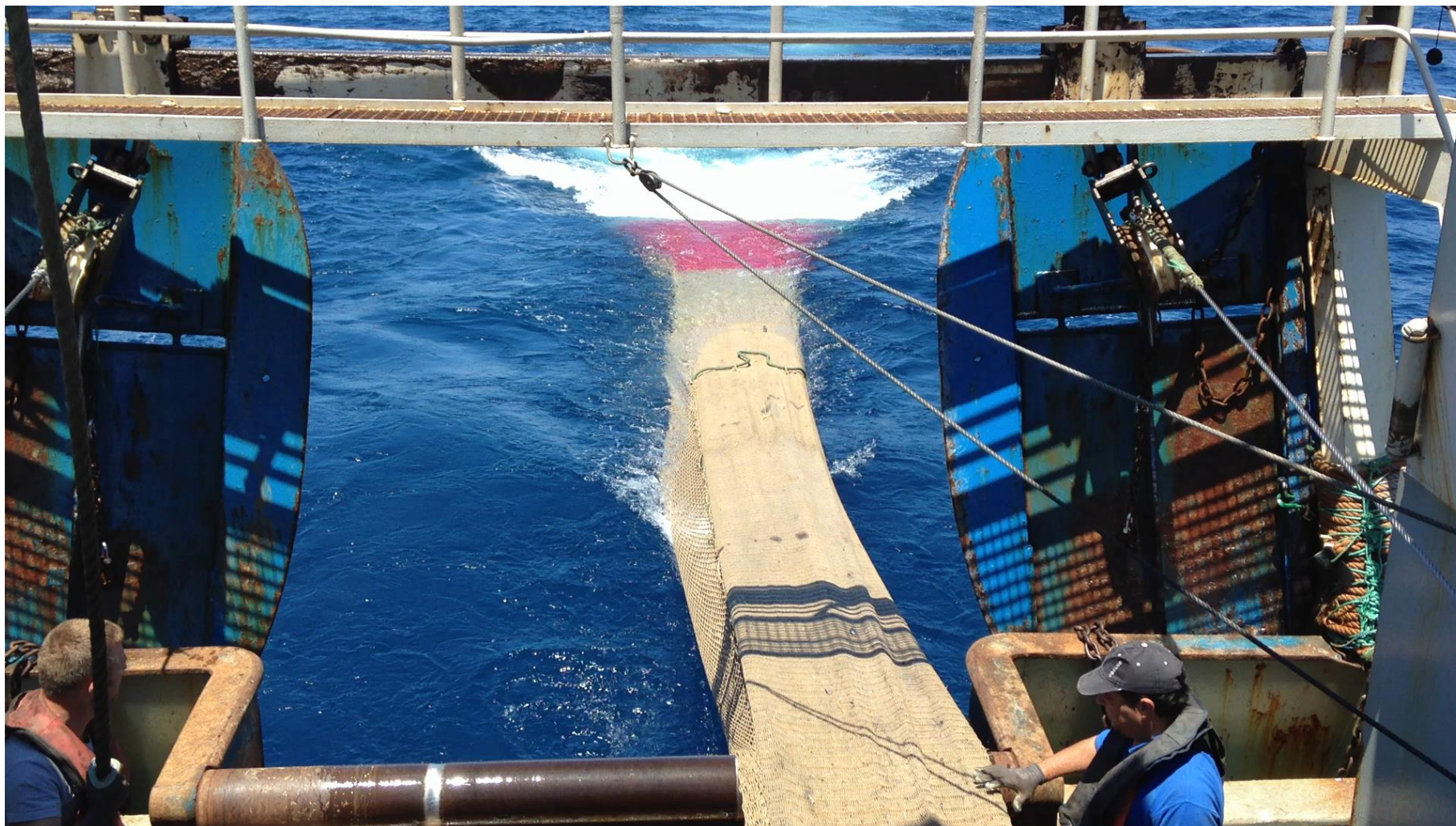




GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ECONOMÍA SOCIAL

insst
Instituto Nacional de
Seguridad y Salud en el Trabajo





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ECONOMÍA SOCIAL

insst
Instituto Nacional de
Seguridad y Salud en el Trabajo





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ECONOMÍA SOCIAL

insst
Instituto Nacional de
Seguridad y Salud en el Trabajo





Accidente en el virado del arte

Terminando la maniobra de virado del arte y con la parte de la red ya sobre la cubierta, se soltó el grillete que sujetaba el estrobo que ahorcaba el arte y salido despedido, pasando entre ambos tambores de estiba de la red e impactando directamente en la cabeza del marinero que se encontraba a los mandos de los carreteles de pesca.



Disposición
del grillete
similar a la
del
accidente



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ECONOMÍA SOCIAL





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ECONOMÍA SOCIAL



Accidente en arrastre en pareja

En la maniobra de virado, cuando quedaban por cobrar los últimos 200 metros de malleta. Se rompió la cadena que actúa sobre la pasteca del babor de uno de los buques. Como consecuencia, la pasteca quedó libre desplazándose violentamente al costado de babor y golpeando a un marinero que se encontraba en ese lugar.



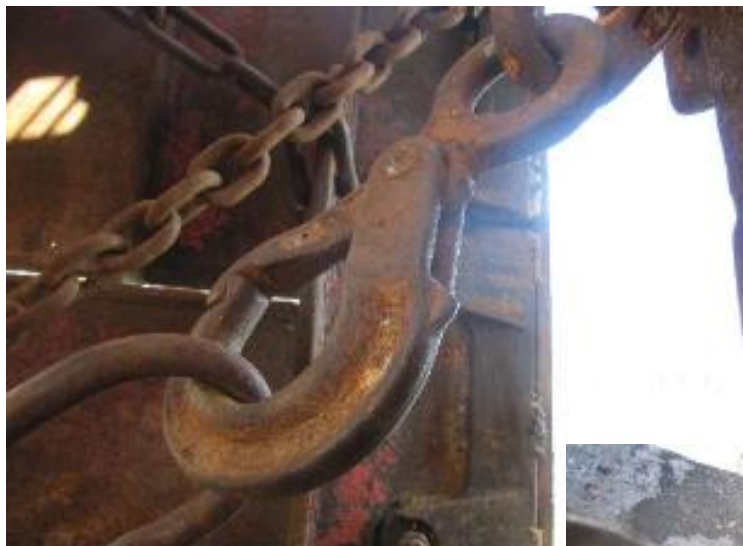


Accidente en el largado del arte

El marinero asignado para la maniobra de destrincado de la puerta de babor se hallaba junto a ésta. Al comenzar a lascar la cadenilla de sujeción de la puerta por medio de su chicote, esta cayó bruscamente, sin que el marinero pudiera controlar su descenso, pasando a ser soportada por una segunda cadena de seguridad que soportó un fuerte impacto al tener que soportar de manera brusca los 1200 kg de peso de la puerta.

Tras ese impacto, la puerta se zafó del gancho de la cadena y se precipitó al mar, tirando de la malleta a la que estaba unida. La malleta estaba sobre cubierta y tenía un grillete en su extremo que, al ser arrastrado, golpeó al marinero en el rostro.





En la investigación se constató que el gancho de seguridad de la puerta de babor carecía de pestillo de seguridad, que impide que el gancho se pueda abrir accidentalmente. Esto fue lo que pudo pasar durante la maniobra posibilitando la caída de la puerta.

Se desconoce si el gancho estaba roto antes del accidente, aunque probablemente se rompió por el impacto de la puerta al caer.

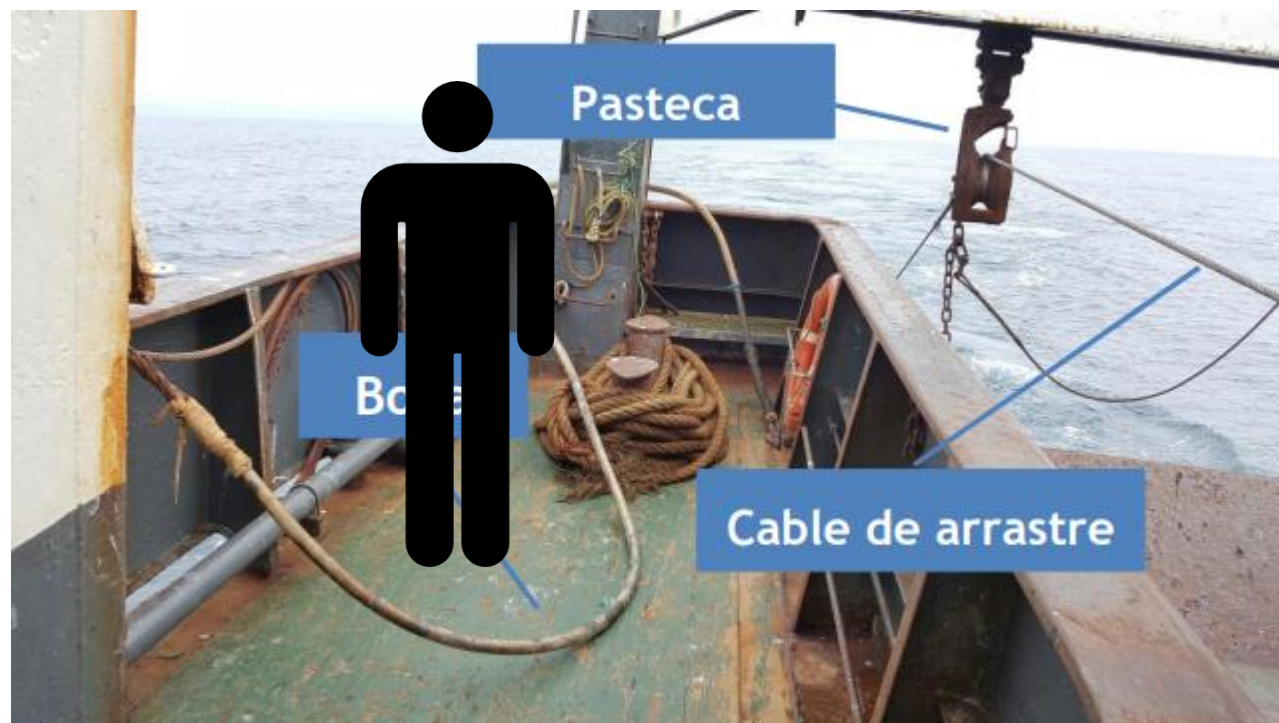
En la imagen superior, gancho de seguridad de la puerta sin su pestillo. En la imagen inferior, un gancho similar con el pestillo de seguridad.



Golpe por una boza en arrastre en pareja

Iniciando la maniobra de virado, un tripulante fue golpeado por una boza y arrojado a la mar.

La boza es un cable de acero forrado que se fija al lateral del pórtico por un extremo y se engrilleta al cable de arrastre por el otro. Su función es transferir la tensión del arte al costado del buque para facilitar las viradas. Durante la maniobra, se tensó repentinamente la boza, que golpeó al marinero, levantándolo en el aire y provocando que su cabeza golpeará fuertemente contra el barco, lanzándolo posteriormente a la mar.





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ECONOMÍA SOCIAL



Contra los **accidentes** en la **pesca**,
tenemos un Plan. **¡Súmate!**
Síguenos, descarga nuestros materiales
y comparte nuestros mensajes.

#LaPrevencionEsElMejorPlan
#TrabajosSeguros