

ANÁLISIS DE LAS DEFICIENCIAS DETECTADAS EN LOS RECONOCIMIENTOS PROGRAMADOS  
A BORDO DE EMBARCACIONES DE DRAGA HIDRÁULICA Y RASTRO REMOLCADO.  
**PARADA BIOLÓGICA DE LAS EMBARCACIONES MARISQUERAS**  
**DE LA PROVINCIA DE HUELVA. AÑO 2020**



**CAPITANÍA MARÍTIMA DE HUELVA**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL  
DE TRANSPORTE

DIRECCIÓN GENERAL  
DE LA MARINA MERCANTE

Agradecimientos:

A mis compañeros/as, por su colaboración,  
compromiso y profesionalidad.

Autor: Jose CASADO  
Inspector de Seguridad Marítima



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE  
TRANSPORTE

DIRECCIÓN GENERAL DE LA  
MARINA MERCANTE

CAPITANÍA MARÍTIMA DE  
HUELVA

# INDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. DATOS DE LA CAMPAÑA DE INSPECCIÓN	4
3. ANÁLISIS DE LAS DEFICIENCIAS	5
INTEGRIDAD DE LA ESTANQUEIDAD	
Frisas estancas de las puertas de acceso a cámara de máquinas	6
Alarma de sentinelas de cámara de máquinas	6
PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN	
Y CONDICIONES DE TRABAJO	
Limpieza de sentinelas de cámara de máquinas	7
FAMILIARIZACIÓN Y MANTENIMIENTO	
Dispositivos de salvamento	8
Equipos de contra incendios	9
Instalación eléctrica	9
Radiocomunicaciones	9



# INTRODUCCIÓN

La campaña de inspección que hemos realizado este año durante la parada biológica de las embarcaciones de draga hidráulica y de rastro remolcado, se ha caracterizado por las especiales circunstancias en las que se ha desarrollado como consecuencia de las medidas de protección de la salud tomadas ante el COVID-19.

La suspensión del servicio de inspección durante los primeros meses del estado de alarma ha producido que la mayor parte de los reconocimientos se hayan concentrado durante el mes de junio, incrementándose de manera muy notable el trabajo, tanto técnico como administrativo, realizado no sólo por nosotros, si no por todos los actores implicados de uno u otro modo en la seguridad: el propio personal de las embarcaciones, empresas de servicio técnico, talleres, varaderos, Cofradías de pescadores, asociaciones de armadores, gestorías, etc.

Precisamente ese aspecto de implicación por parte de todos, denominado **“elemento humano”**, es lo que se pretende potenciar con este documento, debido a que es un factor clave en la gestión de la seguridad.

Con ese objeto y con el de concienciar sobre la mejora de la seguridad, de la prevención de la contaminación, y de las condiciones de trabajo a bordo, se ha considerado de interés plasmar las deficiencias que se ha detectado con mayor asiduidad y reiteración a bordo de las embarcaciones, aportando una serie de recomendaciones y obligaciones de mejora.

Durante la elaboración se ha tenido muy presente el naufragio de la embarcación SANTA POLA, producido frente a la costa de Punta Umbría pocos días después de decretarse el estado de alarma. D.E.P.

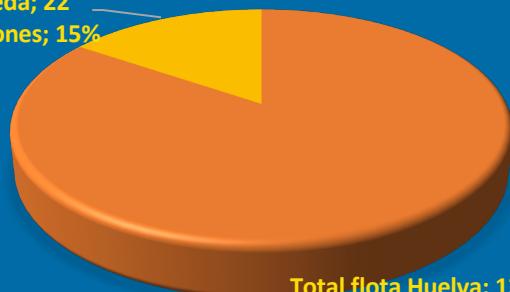
Jose CASADO



# DATOS DE LA CAMPAÑA DE INSPECCIÓN

## EMBARCACIONES MARISQUERAS CON ARTE DE RASTRO Y DRAGA HIDRÁULICA CON PUERTO BASE EN EL LITORAL DEL GOLFO DE CÁDIZ: 142

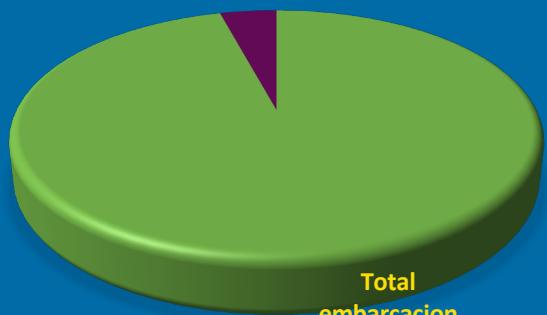
Total flota Sanlúcar de Barrameda; 22  
embarcaciones; 15%



Total flota Huelva; 120  
embarcaciones; 85%

**TOTAL EMBARCACIONES INSPECCIONADAS: 48**

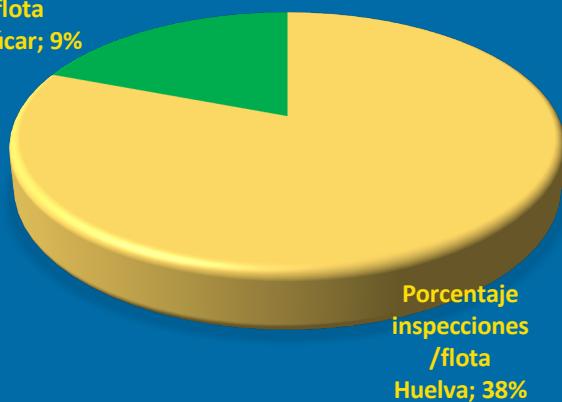
Total embarcaciones pb SB; 2;  
4%



Total  
embarcacion  
es pb Huelva;  
46; 96%

## RELACIÓN EMBARCACIONES INSPECCIONADAS / CENSO PUERTO BASE

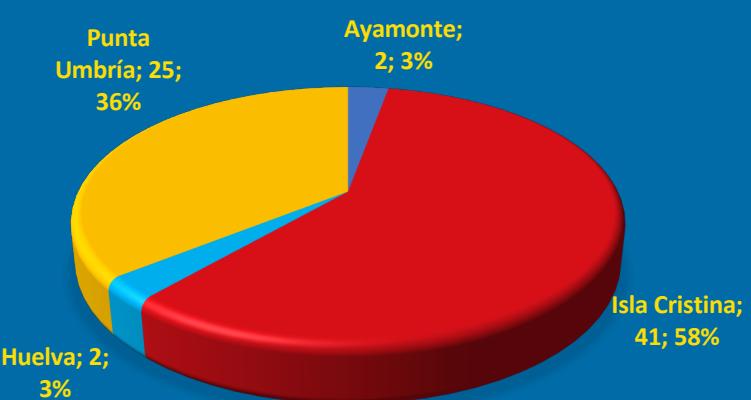
Porcentaje  
inspecciones  
/flota  
Sanlúcar; 9%



Porcentaje  
inspecciones  
/flota  
Huelva; 38%

## LUGARES DE INSPECCIÓN: 70 VISITAS

Punta  
Umbría; 25;  
36%



Ayamonte;  
2; 3%

Isla Cristina;  
41; 58%

# ANÁLISIS DE LAS DEFICIENCIAS



No hay que dejar de tener presente las diferentes situaciones de peligro que pueden suceder a bordo (inundación, incendio, hundimiento, varada, colisión, etc.), y que para evitar las graves consecuencias que pueden originarse no sólo basta con disponer del equipamiento obligatorio sino que es fundamental las labores de conservación así como el correcto empleo y mantenimiento de los equipos y dispositivos empleados en la gestión de la emergencia.

En este campo de familiarización y mantenimiento, el trabajo que realiza el inspector de seguridad marítima debe encaminarse a fomentar una filosofía de seguridad entre las tripulaciones y el personal de servicios externos encargados de reparaciones, revisiones, o instalaciones de estos dispositivos.

# ANÁLISIS DE LAS DEFICIENCIAS

## INTEGRIDAD DE ESTANQUEIDAD

### Frisas estancas de las puertas de acceso a cámara de máquinas

Las puertas y las escotillas de cámara de máquinas irán provistos de frisas, suficientes para garantizar la estanqueidad a la intemperie.

- No deberán pintarse.
- Deberán renovarse en caso de despegarse y/o deteriorarse.



### Alarma de sentinelas de cámara de máquinas

Los detectores de nivel alto de líquidos en la sentina de cámara de máquinas, deberán producir una alarma acústica y óptica de inundación en el puente de gobierno.

La posición del detector será lo suficientemente baja para que la tripulación tenga tiempo de reaccionar y adoptar las medidas apropiadas contra la inundación.

- Se protegerán los empalmes eléctricos con cajas estancas, fichas de empalme, cinta vulcanizada, etc.
- El detector se instalará de manera fija.



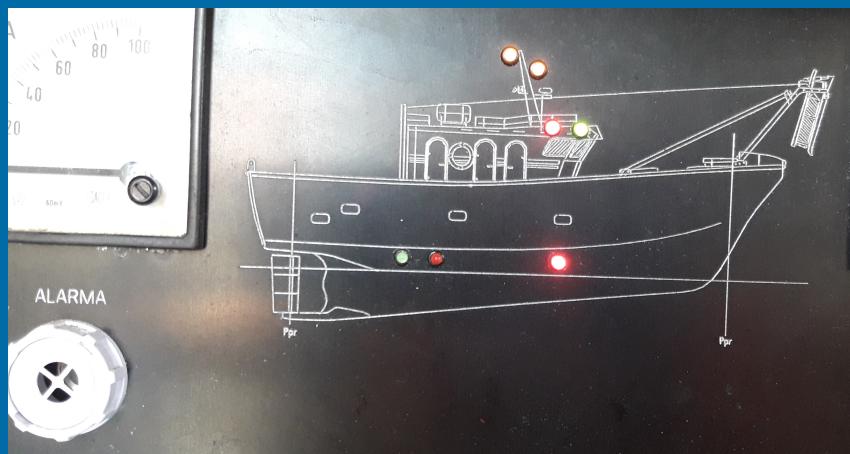
# ANÁLISIS DE LAS DEFICIENCIAS

## PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN Y CONDICIONES DE TRABAJO

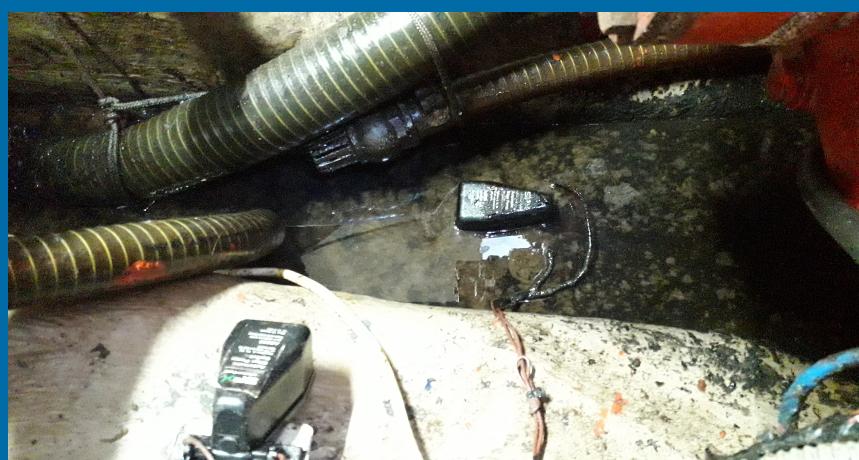
### Limpieza de sentinas de cámara de máquinas

Habrá de tomarse medidas para garantizar la limpieza periódica de las embarcaciones y de sus instalaciones y dispositivos, de forma que se mantengan las condiciones adecuadas de higiene y seguridad.

Entre las instalaciones, se encuentran las sentinas de cámara de máquinas, cuyas aguas serán descargadas en tierra en una instalación de recepción.



- Las sentinas no deberán acumular un nivel excesivo de agua.
- Las aguas no se descargarán al mar.
- Se revisará el sistema de achique y el de alarmas.



# ANÁLISIS DE LAS DEFICIENCIAS

## FAMILIARIZACIÓN Y MANTENIMIENTO

### Dispositivos de salvamento

#### Aros salvavidas

- Se sustituirán si presentan grietas o rotura.
- Las tiras reflectantes estarán en buen estado.
- La luz de encendido automático irá fijada en la guirnalda.

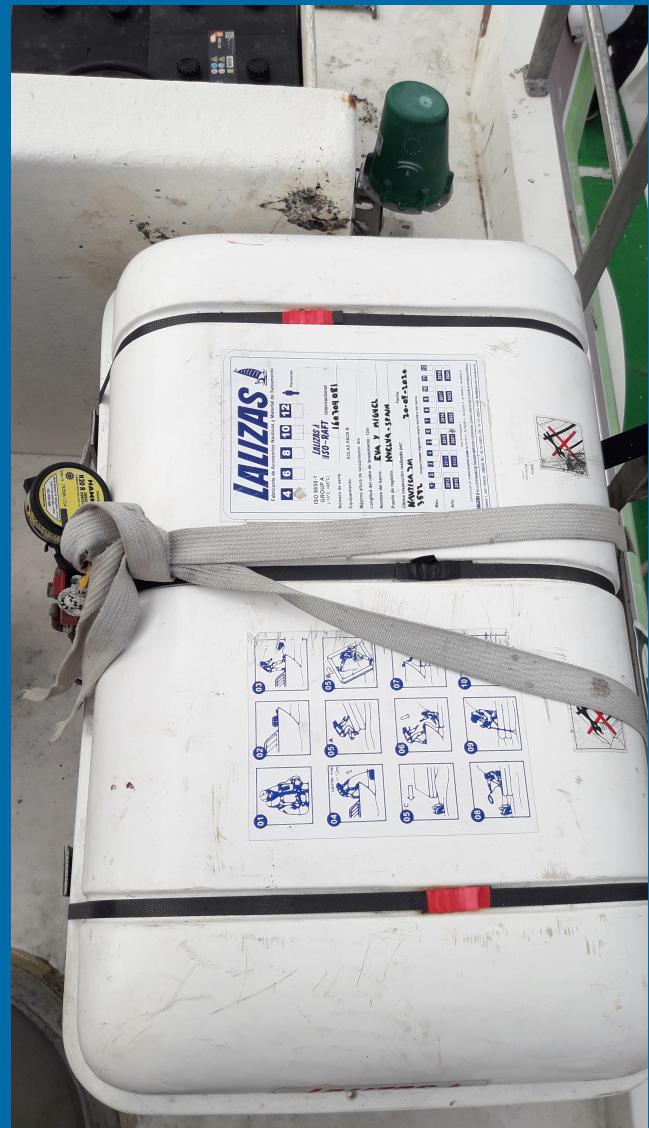


#### Chalecos salvavidas de abandono

- Se estibarán en un lugar seco.
- Se mantendrán en buenas condiciones, sustituyéndose los deteriorados (tiras reflectantes despegadas, rotos, etc.).
- Se ventilarán y limpiarán adecuadamente.

#### Balsas salvavidas

- Los dispositivos de liberación hidrostática o zafas se instalarán conforme a las instrucciones, y no se montarán en balsas ISO 9650.
- En balsas ISO 9650, la boza se trincará a un punto fijo.



# ANÁLISIS DE LAS DEFICIENCIAS

## FAMILIARIZACIÓN Y MANTENIMIENTO

### Equipos de contraincendios

#### Mangueras y bocas contraincendios

- Las juntas no deberán manipularse ni cortarse.
- Se deberán realizar pruebas periódicamente para comprobar presión, fugas y estado de la manguera y boquilla difusora.



### Instalación eléctrica

#### Baterías de reserva

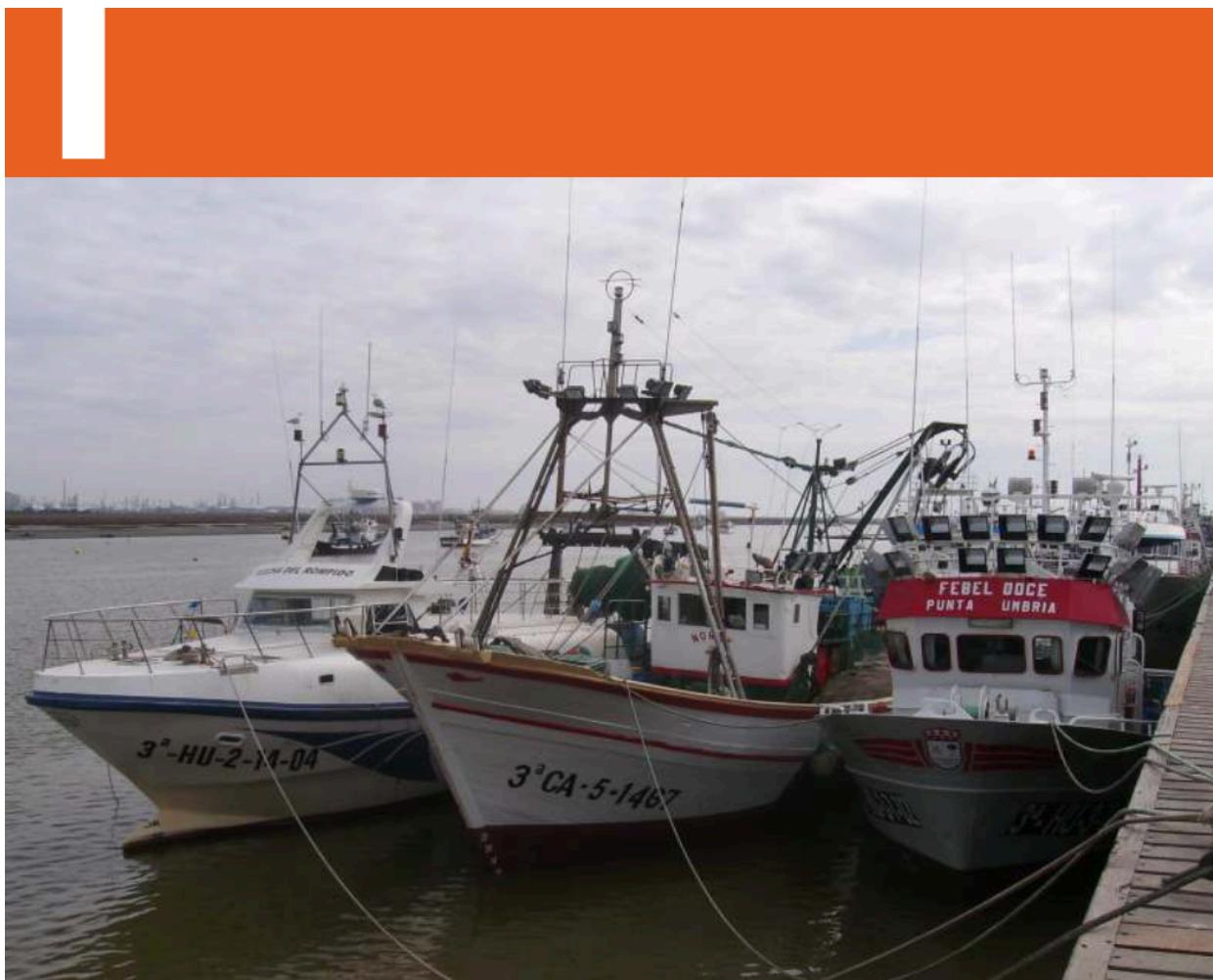
- Se deberá comprobar de manera periódica su carga, especialmente tras períodos largos de inactividad.
- Realizar pruebas de conmutación con las diferentes baterías.

### Radiocomunicaciones

#### Radioteléfono VHF/DSC

- Comprobar conexión con equipo GPS.
- Verificar que se muestra la posición tal y como indica el GPS conectado.





## GUÍA DE MANTENIMIENTO

de los dispositivos de salvamento y de los equipos de contraincendios  
a bordo de las embarcaciones de pesca menores de 24 metros de eslora L





 @PSCOHuelva

 jcasadom@fomento.es



[www.mitma.gob.es/maritimo](http://www.mitma.gob.es/maritimo)