Las medidas se deben adaptar a cada situación concreta. ¿Qué medidas se pueden tomar?

• Minimizar la fatiga:

- » Gestionando el tiempo de trabajo; atención a descansos.
- » Gestionando la carga de trabajo.
- » Mejora ergonómica de la cabina de conducción.
- Mejorar las condiciones de empleo:
 - » Formación.
 - » Contratación y retribución.
- Mejorar las capacidades de desempeño:
 - » Incremento de habilidades (tecnológicas...).
 - » Empleo de tecnologías de detección de fatiga.
 - » Planificación de rutas y tiempos realistas.
 - » Información en tiempo y forma sobre situación del trayecto.
 - » Utilización de sistemas de ayuda y asistencia a tareas anexas a la conducción.

- Vigilar situaciones de exposición a violencia:
 - » Desarrollo de habilidades en la gestión de situaciones conflictivas.
 - » Utilización de sistemas de localización inmediata, emergencia o apoyo ante situaciones de inseguridad ciudadana.
- · Ajustar los recursos a la demanda de trabajo.
- Facilitar relaciones con compañeros/as.
- Contar con la participación de los/as conductores/as en las planificaciones.
- Organizar de forma adecuada los turnos, horarios y jornadas laborales.
- Integrar el factor edad en los planes de prevención de riesgos laborales.
- Fomentar hábitos saludables en las pausas: movilización, hidratación...



Puedes ampliar información en

"Factores de riesgo psicosocial y riesgos asociados en el sector del transporte por carretera", INSST, Madrid 2022.

Autor: Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST), O.A., M.P.

Elaborado por: Unidad Técnica de Psicosociología. Centro Nacional de Verificación de Maquinaria – INSST

NIPO (en línea): 118-22-064-6



Factores psicosociales en la conducción de transporte colectivo por carretera

AUTOBUSES



POR EL BUEN CAMINO





¿Qué son los factores psicosociales?

Son condiciones de trabajo relacionadas con cómo se organiza el trabajo, en qué consiste, cómo se ejecuta y con las relaciones entre personas y los contextos en los que se lleva a cabo.

¿Por qué son importantes?

Porque pueden llegar a generar consecuencias dañinas para la salud.



¿A qué factores de riesgo psicosocial estás expuesto/a?

Los más importantes para el conductor/a de autobús son:

- Exigentes demandas cognitivas de la conducción.
- Contacto directo y habitual con personas.
- · Presión horaria.
- Jornadas largas.
- Trabajo a turnos y horarios atípicos.
- Demandas simultaneas conflictivas.
- Exposición a situaciones de violencia.
- Trabajo en solitario.
- Servicios en lugares y horarios de riesgo.

Pero también se está expuesto a:

- Trabajo monótono y sedentario.
- Falta de autonomía y control.
- Trabajo en fines de semana y festivos.
- · Descansos insuficientes.
- Dependencia de factores imprevistos (tráfico, climatología, etc.).
- Escaso apoyo social de compañeros/as.
- Exposición a monitorización permanente.
- Elevada responsabilidad por posibles consecuencias graves derivadas de errores.
- Mantenimiento de la actividad a pesar de la fatiga física.

Los factores de riesgo tienen que ser identificados y eliminados o evaluados y controlados. La evaluación de riesgos debe atender a los factores de riesgo psicosocial específicos del puesto de trabajo.

¿Qué consecuencias inadecuadas pueden tener y cómo puede verse dañada tu salud?



Para evitarlas, deben establecerse medidas para minimizar los riesgos.