



Causas de accidentes marítimos muy graves en la pesca 2008-2013



Francisco Moreno - INSHT



100 accidentes marítimos muy graves 2008-2013



18 Operacionales

17 FALLECIDOS

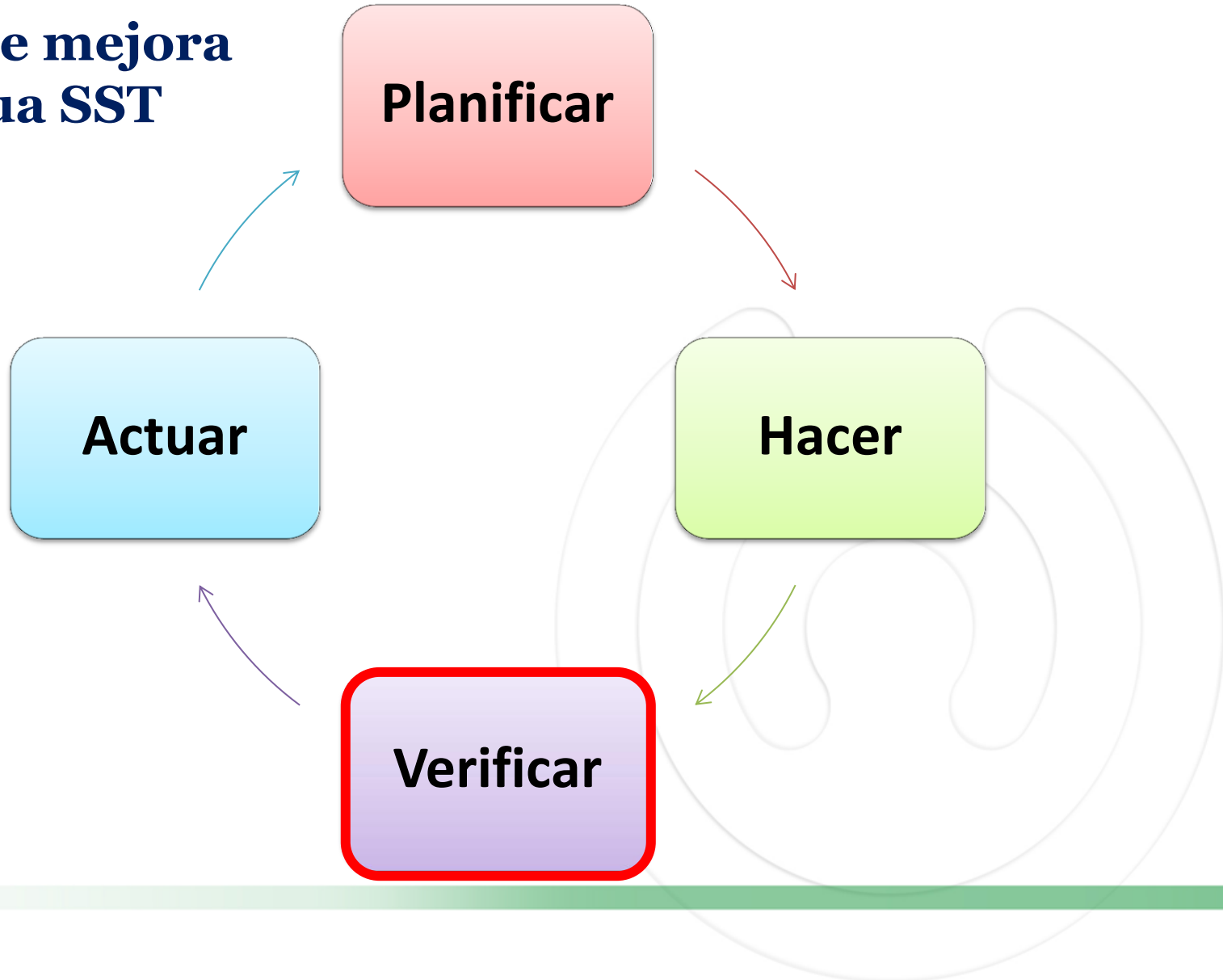


82 marítimos

15 FALLECIDOS



Proceso de mejora continua SST





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE EMPLEO
Y SEGURIDAD SOCIAL



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO

Causas accidentes pesca 2008-2013



CAUSAS DE LOS
ACCIDENTES MARÍTIMOS
MUY GRAVES EN LA
PESCA 2008-2013



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE EMPLEO
Y SEGURIDAD SOCIAL



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO

Objetivos:

- Análisis causas accidentes muy graves
- Orientar políticas y programas de mejora



Metodología:

- Análisis 100 informes de accidentes investigados por CIAIM* 2008-2013
- Método de clasificación y codificación de causas. INSHT: NTP 924
- Análisis de mortalidad por accidente de trabajo en España. CCAA-INSHT

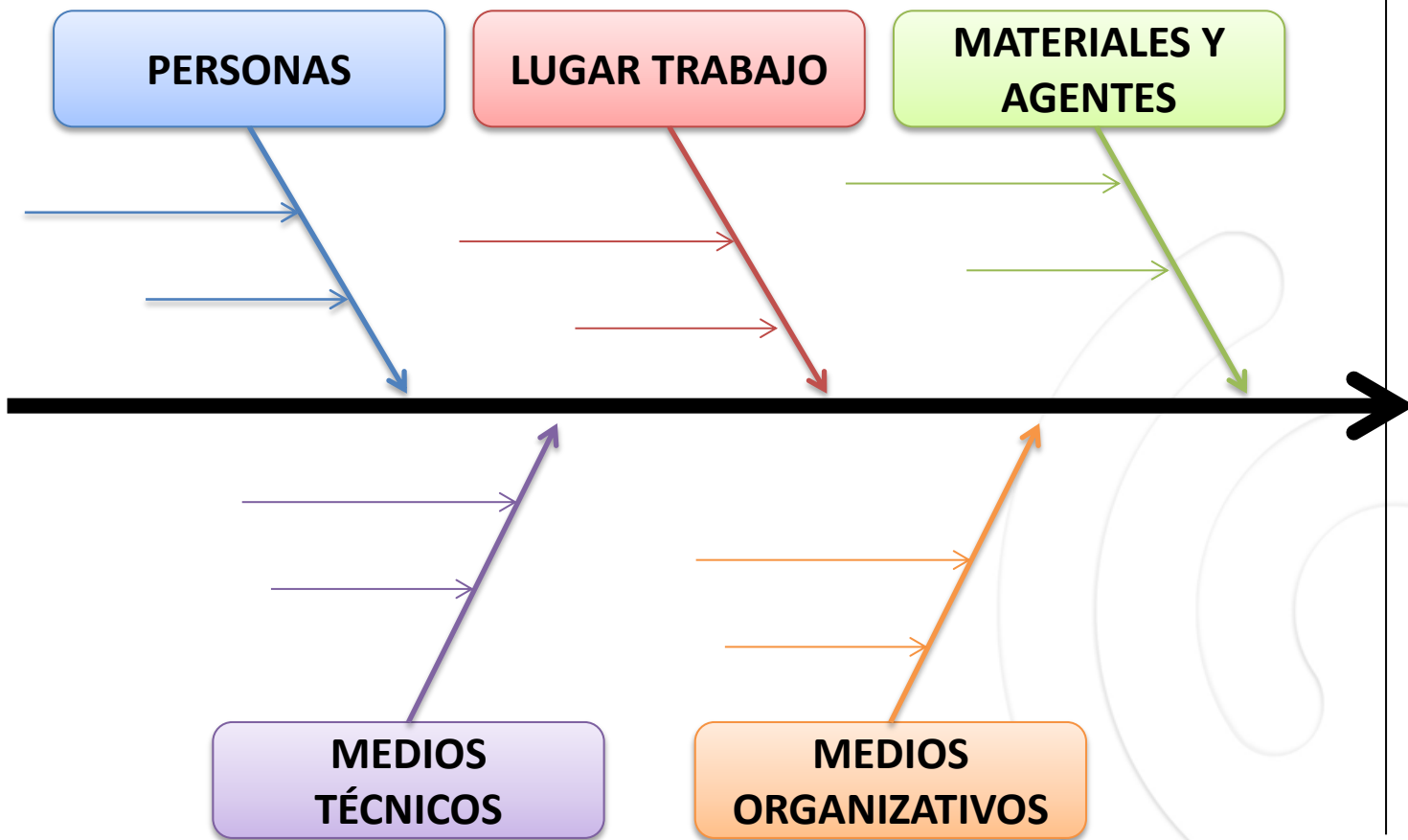


* Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (www.ciaim.es)



CAUSA

EFECTO



ACCIDENTES



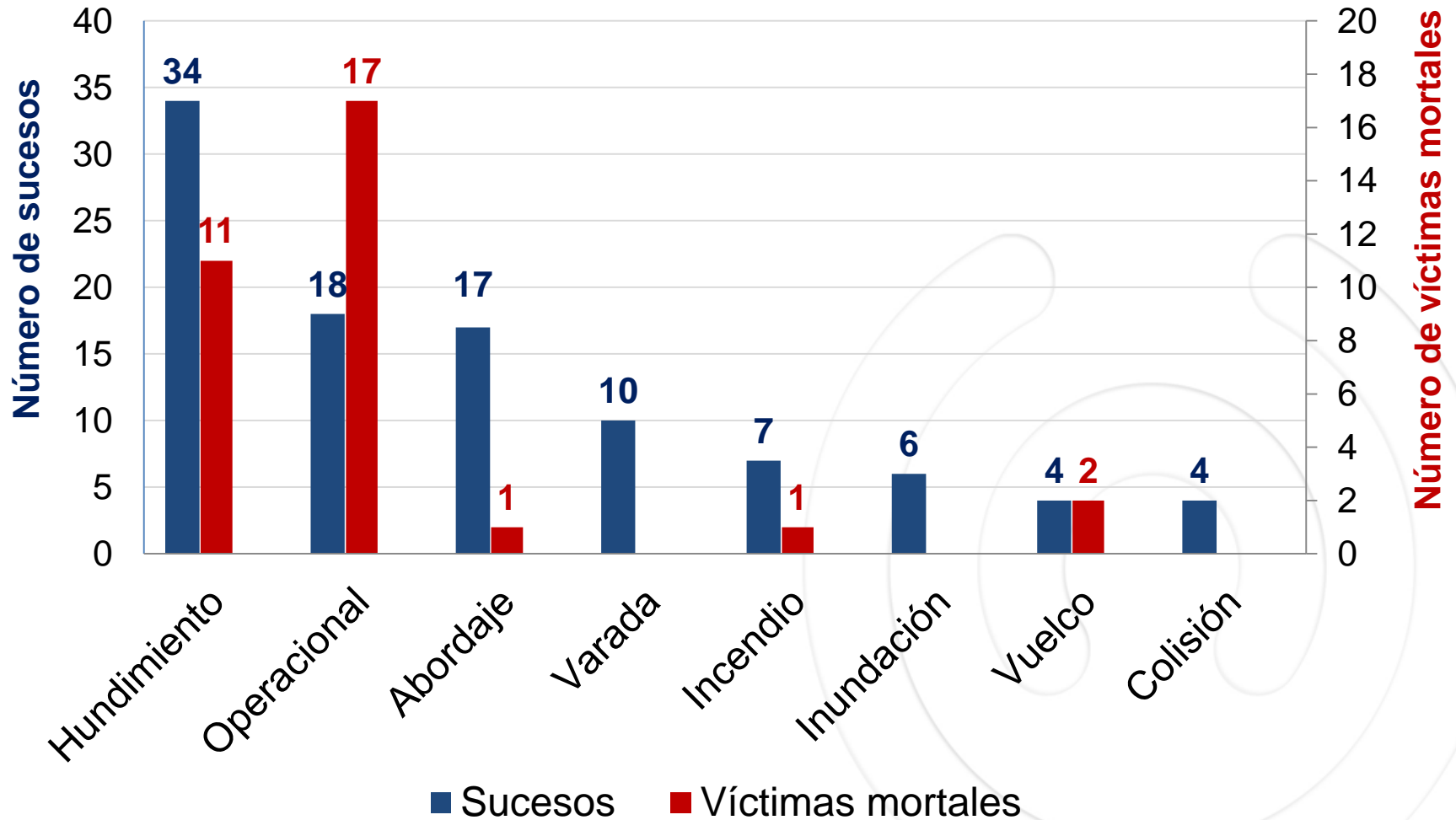


Características del Estudio

Análisis global accidentes	Análisis por tipo accidente	Análisis por modalidad	CONCLUSIONES
<ul style="list-style-type: none"> • Distribución • Descripción • Consecuencias • Causas: <ul style="list-style-type: none"> ○ Distribución ○ Análisis 	<ul style="list-style-type: none"> • Hundimientos • Operacionales • Abordajes • Vuelcos • Incendios • Colisiones • Inundaciones • Varadas 	<ul style="list-style-type: none"> • Artes menores • Arrastre • Palangre • Cerco • Otras 	

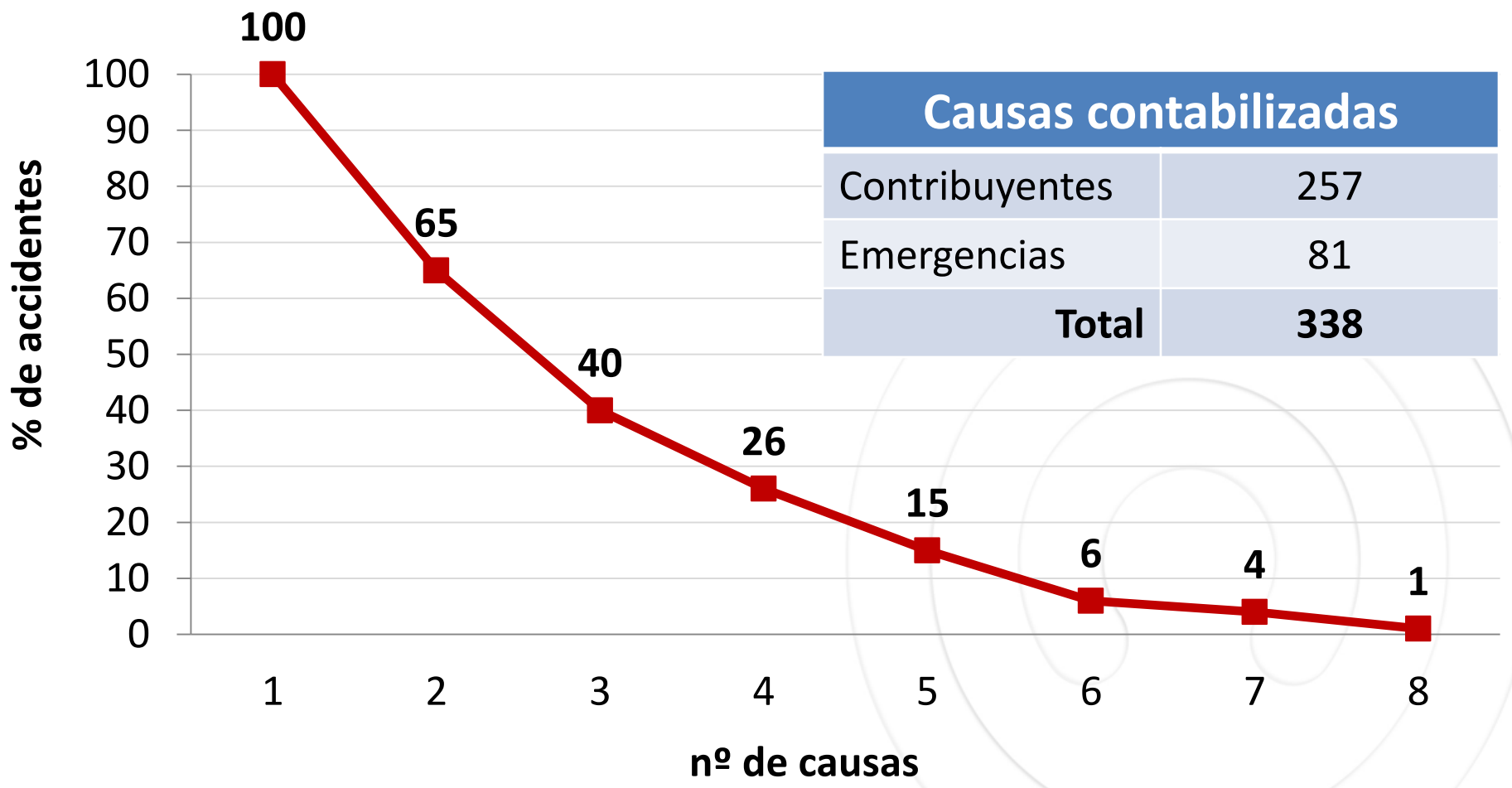


Distribución accidentes-fallecidos 2008-2013

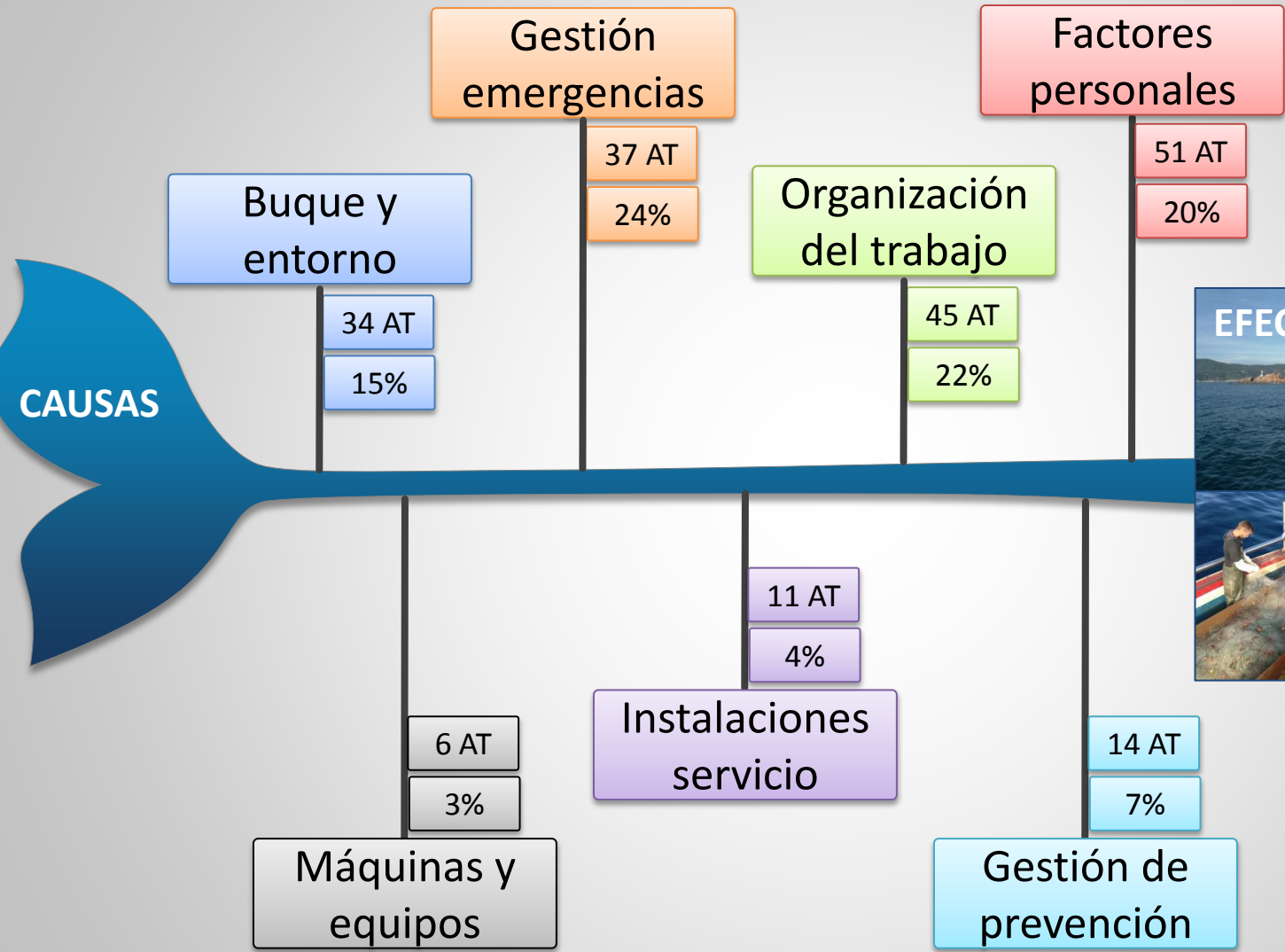




Distribución del número de causas por accidente



Causas de accidentes: Análisis Global



Causas de accidentes

OPERACIONALES (18)

Caracterización		Casos
Modalidad	Arrastre	6
	Cerco (incluye 2 en de atuneros altura)	5
	Artes menores	4
Eslora del buque	$L > 24 \text{ m}$	8
	$15\text{m} < L \leq 24\text{m}$	5
Momento del accidente	Otoño-invierno	14
	Franja horaria 04:00 – 08:00	8
Zona del buque, fase de actividad y afectados	Cubierta del buque	17
	Largado/virado del aparejo	11
	Marineros	14

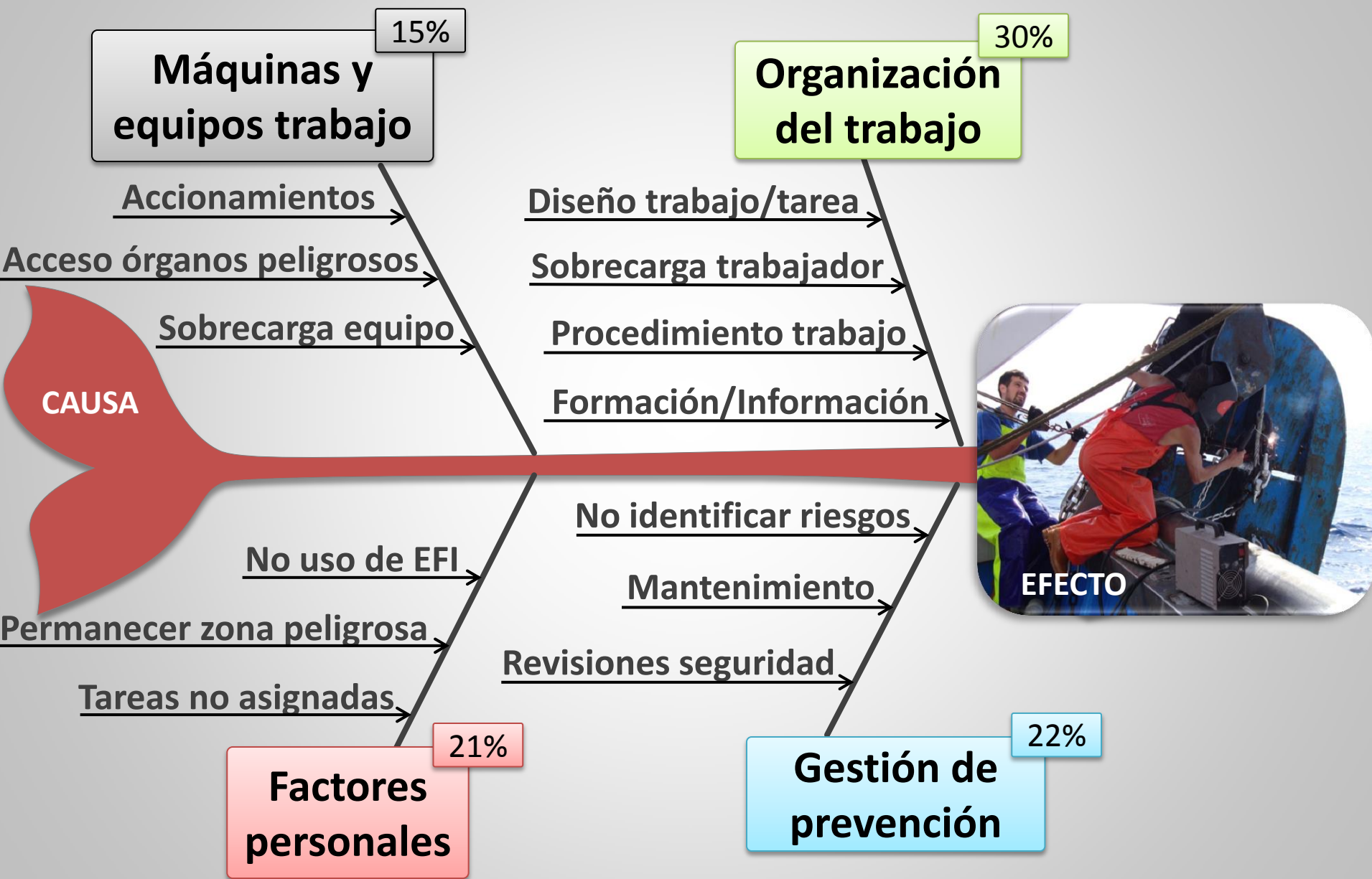
Causas de accidentes

OPERACIONALES (18)

Forma	Desencadenante	Sucesos
Caída al mar	Arrastrado por aparejo, boya, cabo	5
	Tropiezos con redes, cabos, otros	1
	Apoyo en amurada altura insuficiente	1
	Trabajo en solitario sin vigilancia	1
	Accediendo al puente por escala	1
Golpe por rotura de elemento en tensión	Rotura cadena puerta arrastre	2
	Rotura de cabo	2
	Rotura cadena pasteca arrastre	1
Atrapamientos con maquinaria	Maquinilla	1
	Halador	1

Causas de accidentes

OPERACIONALES



Causas de accidentes

HUNDIMIENTOS (34)

Caracterización		Casos
Características constructivas	Eslora inferior a 15 metros	25
	Casco de madera	20
	Antigüedad > 30 años	13
Modalidad	Artes menores	16
	Arrastre	10
Zona	Galicia	12
	Mediterráneo	8
Franja horaria	04:00 – 08:00	13
Fase de pesca	Maniobras (largado-pesca-virado)	17

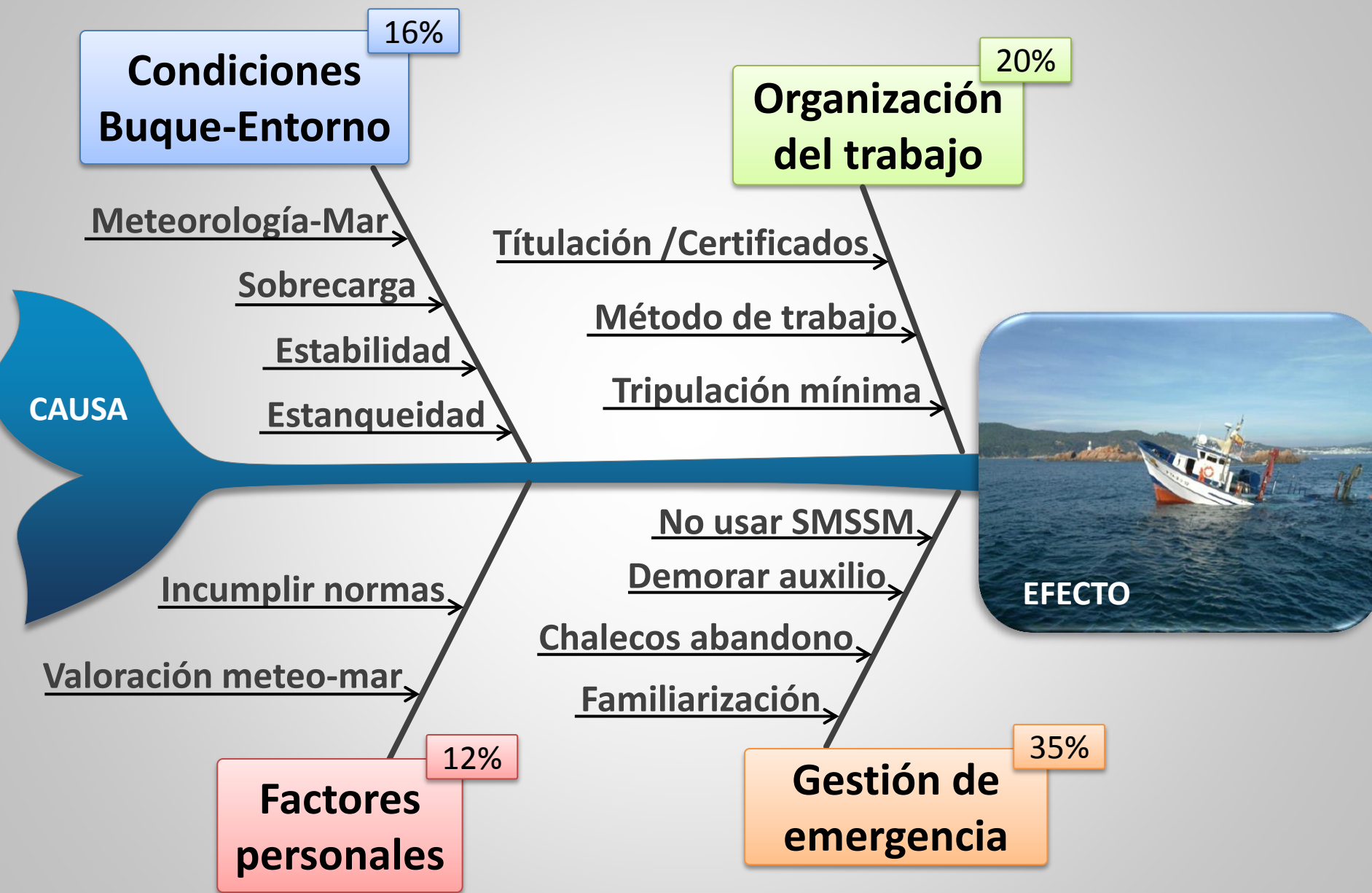
Causas de accidentes

HUNDIMIENTOS (34)

Desencadenante	Origen	Sucesos
Vía de agua	Colisión objeto (roca, dique, etc.)	5
	Tracas/pernos (casco de madera)	3
	Embarrancada (rocas / arena)	2
	Sin determinar	1
Inundación progresiva cámara de máquinas	Fugas circuito agua de mar	6
	Sin determinar	4
Inundación progresiva parque de pesca	Entrada de agua por abertura	3
	Sin determinar	1
Inundación progresiva de cubierta	Sobrecarga / estanqueidad	1
	Distribución inadecuada pesos	1

Causas de accidentes

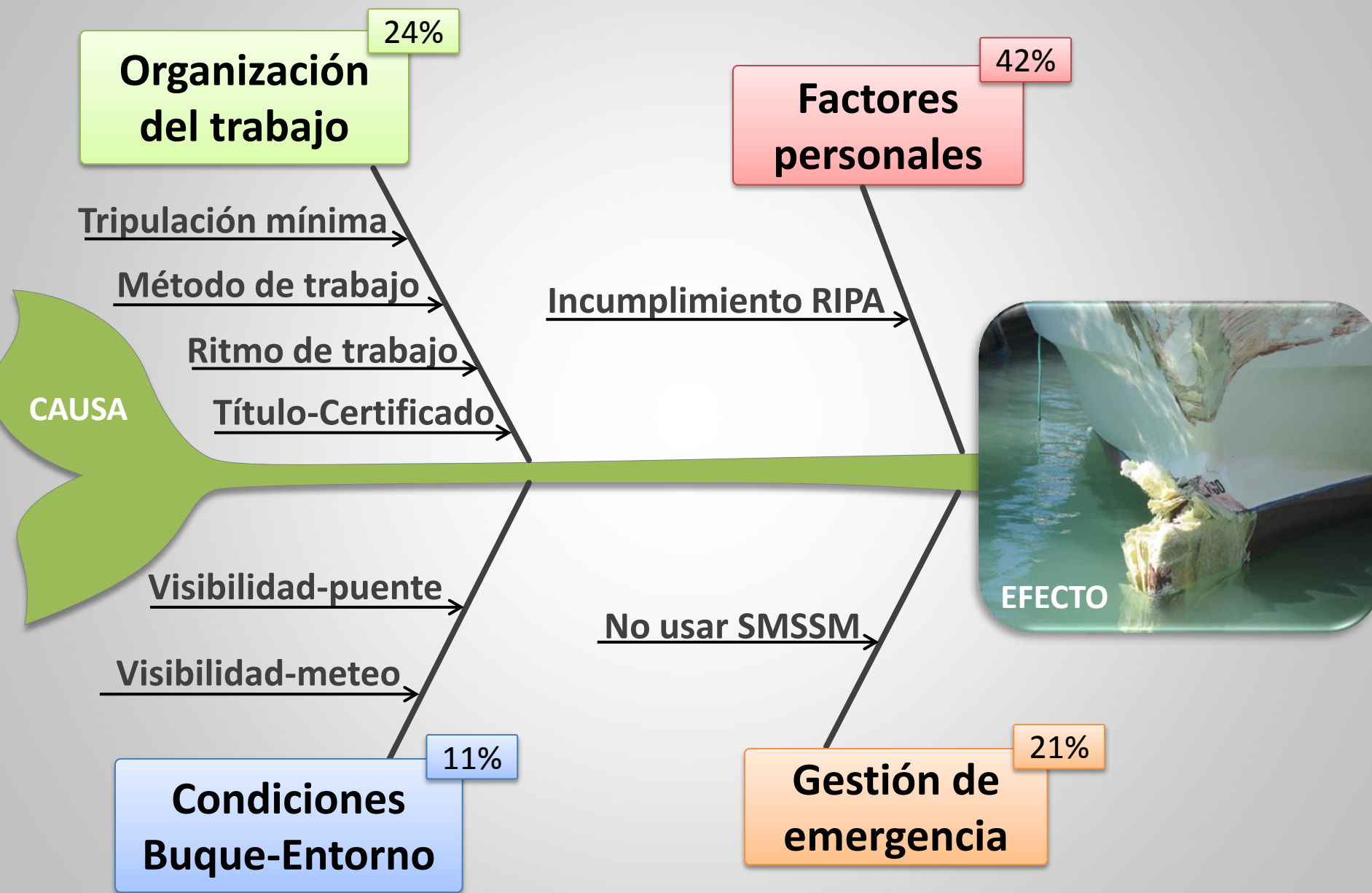
HUNDIMIENTOS



Caracterización		Casos
Buques implicados <ul style="list-style-type: none">• Arrastre: 11• Artes menores: 3	Pesquero-Mercante	8
	Pesquero-Pesquero	4
	Pesquero-Recreo	3
	Pesquero-Otros	2
Zona marítima	Mediterráneo	8
	Galicia	6
Lugar y fase de navegación	Distancia a la costa inferior a 10 millas	10
	Navegando a puerto	9
Hora del siniestro	Franja horaria 14h a 17h	7
	Franja horaria 5h a 9h	5

Causas de accidentes

ABORDAJES



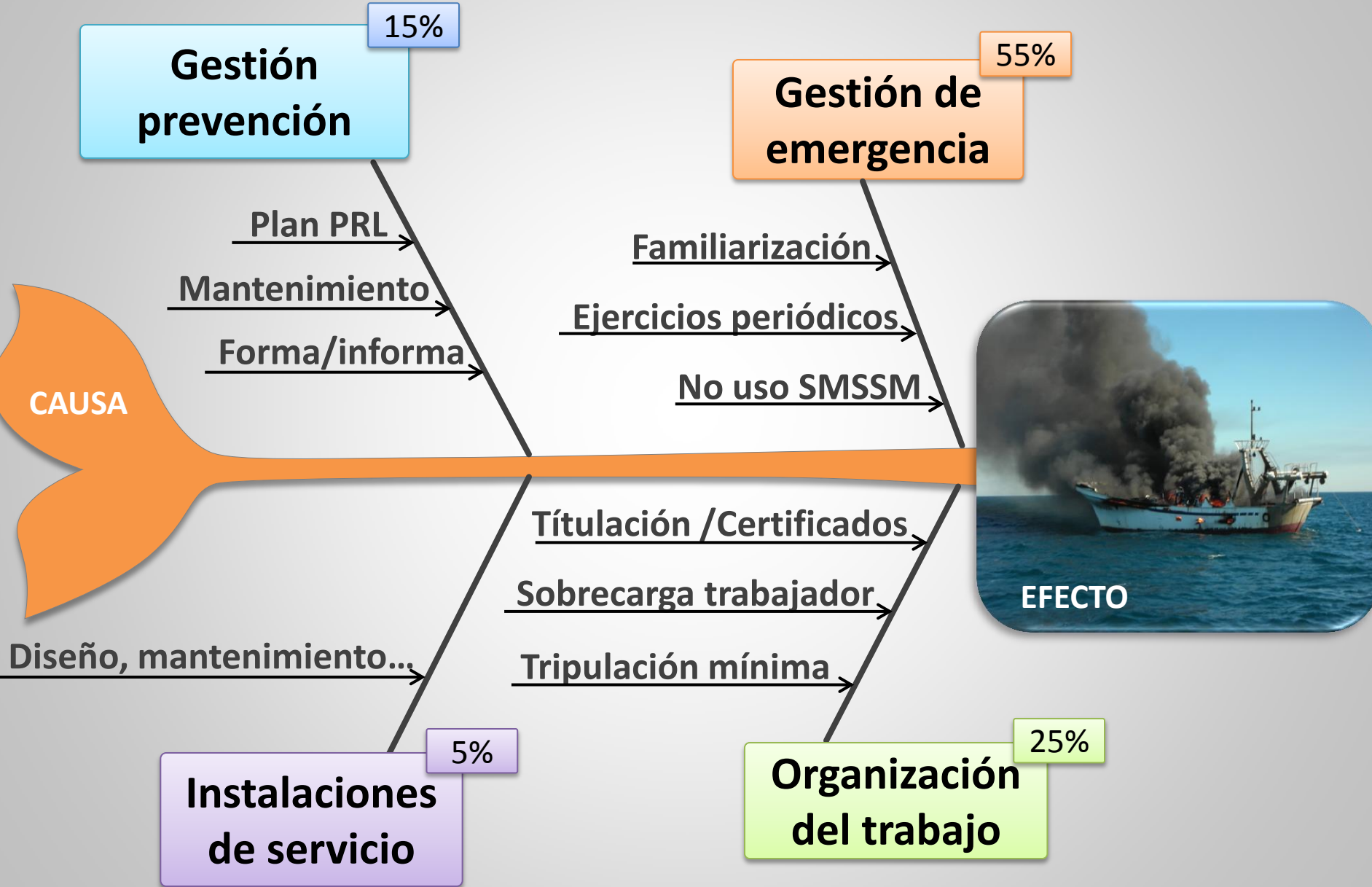
Causas de accidentes

INCENDIOS (7)

Caracterización		Casos
Características constructivas	L <24 m	5
	PRFV	5
Modalidad	Arrastre	5
	Palangre	2
Zona marítima	Mediterráneo	5
Origen	Cámara de máquinas	5
Desencadenante	Proyección sustancia inflamable	2
	Desconocido	3

Causas de accidentes

INCENDIOS





Organización del trabajo

- Mejorar formación (competencias, métodos de trabajo, diseño de tareas, etc.).

Factores personales

- Mejorar sensibilización, concienciación.

Prevención de riesgos laborales

- Mejorar integración en niveles jerárquicos, procesos técnicos, organización del trabajo y condiciones en que este se presta.

Gestión de emergencias

- Mejorar familiarización con dispositivos y procedimientos.



Mejorar mecanismos de colaboración

- CNSST. Grupo de Trabajo Sector Marítimo Pesquero
- Comisión Interministerial sobre Seguridad Buques Pesqueros

Mejorar la formación en materia preventiva

- Consenso para el diseño de contenidos cursos SST
- Programas de formación periódica de reciclaje
- Formación continua en gestión de emergencia ¿paradas técnicas?
- Acciones formativas dirigidas a familiares: cultura preventiva
- Desarrollo de plataformas web formación/información continua
- Fomentar y promover actividades formativas en el sector

Sector Marítimo Pesquero



CAUSAS DE LOS ACCIDENTES MARÍTIMOS MUY GRAVES EN LA PESCA 2008-2013



Sector Marítimo Pesquero donde podrá encontrar información desde el punto de vista preventivo, de esta rama de actividad [Conocer más](#)



M^o de Fomento Marina Mercante



M^o de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente



INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA



Departamento de Pesca y Acuicultura



Organización Internacional del Trabajo



Agencia Europea para la Seguridad y la Salud en el Trabajo

Información de interés



- [Causas de los accidentes marítimos muy graves en la pesca 2008-2013 - Año 2014 \(en catálogo\)](#)
- [Documentos y materiales de las CCAA](#)
- [Evolución de la siniestralidad en el sector pesquero \(pdf, 924 Kbytes\)](#)

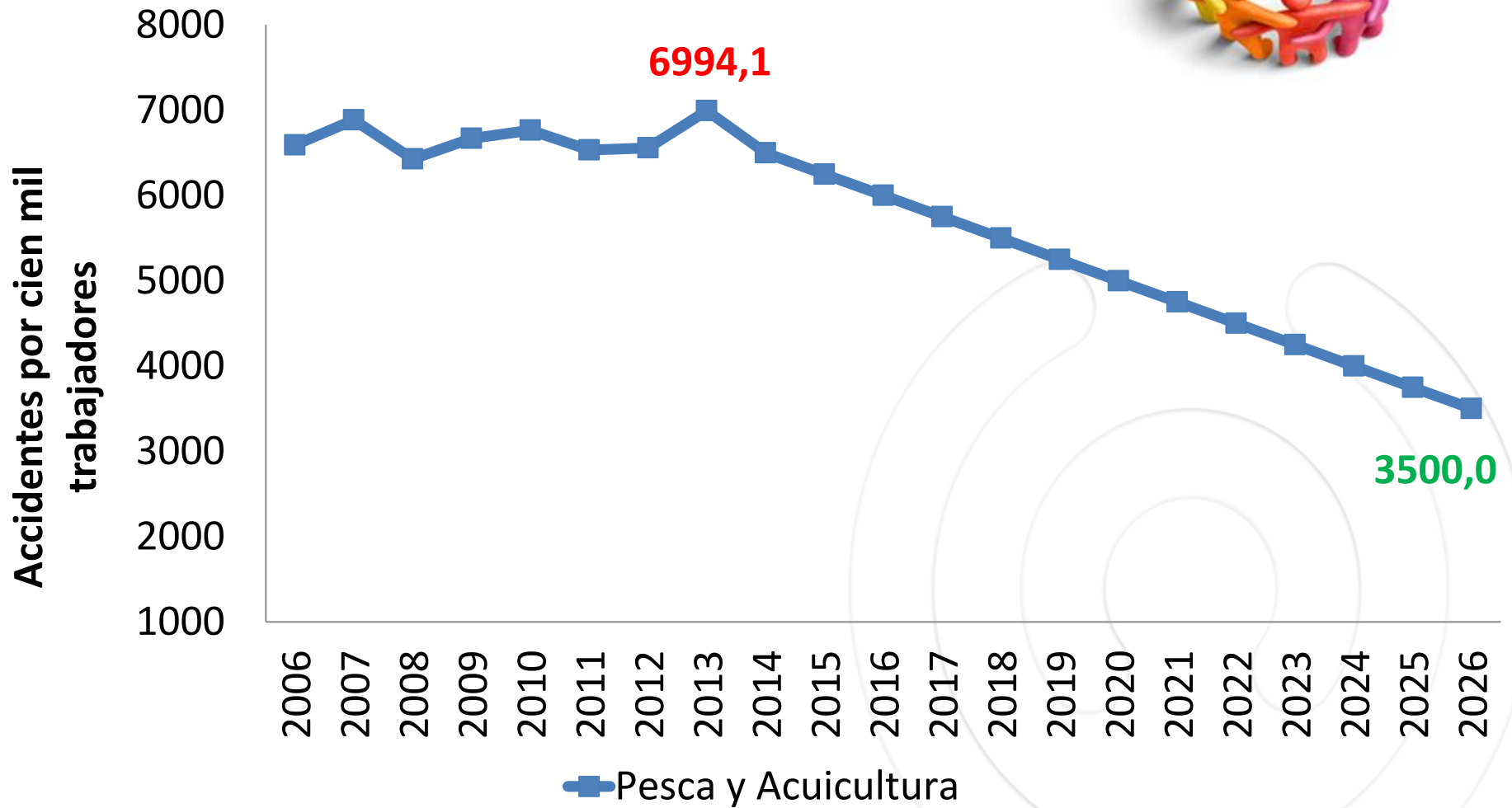


GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE EMPLEO
Y SEGURIDAD SOCIAL



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO

Nuestra misión





Muchas gracias por su atención

Francisco José Moreno Reyes

INSHT

Jefe de Unidad Técnica de CT en Pesca

954 268 390

fjmoreno@insht.meyss.es

www.insht.es