



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE EMPLEO  
Y SEGURIDAD SOCIAL



INSTITUTO NACIONAL  
DE SEGURIDAD E HIGIENE  
EN EL TRABAJO



# SEMINARIO

El Real Decreto 1216/1997 y su Guía Técnica  
Criterios y recomendaciones para su aplicación



## SINIESTRALIDAD EN EL SECTOR PESQUERO

Ponente: D. Francisco José Moreno Reyes  
Técnico Superior de PRL - CNMP

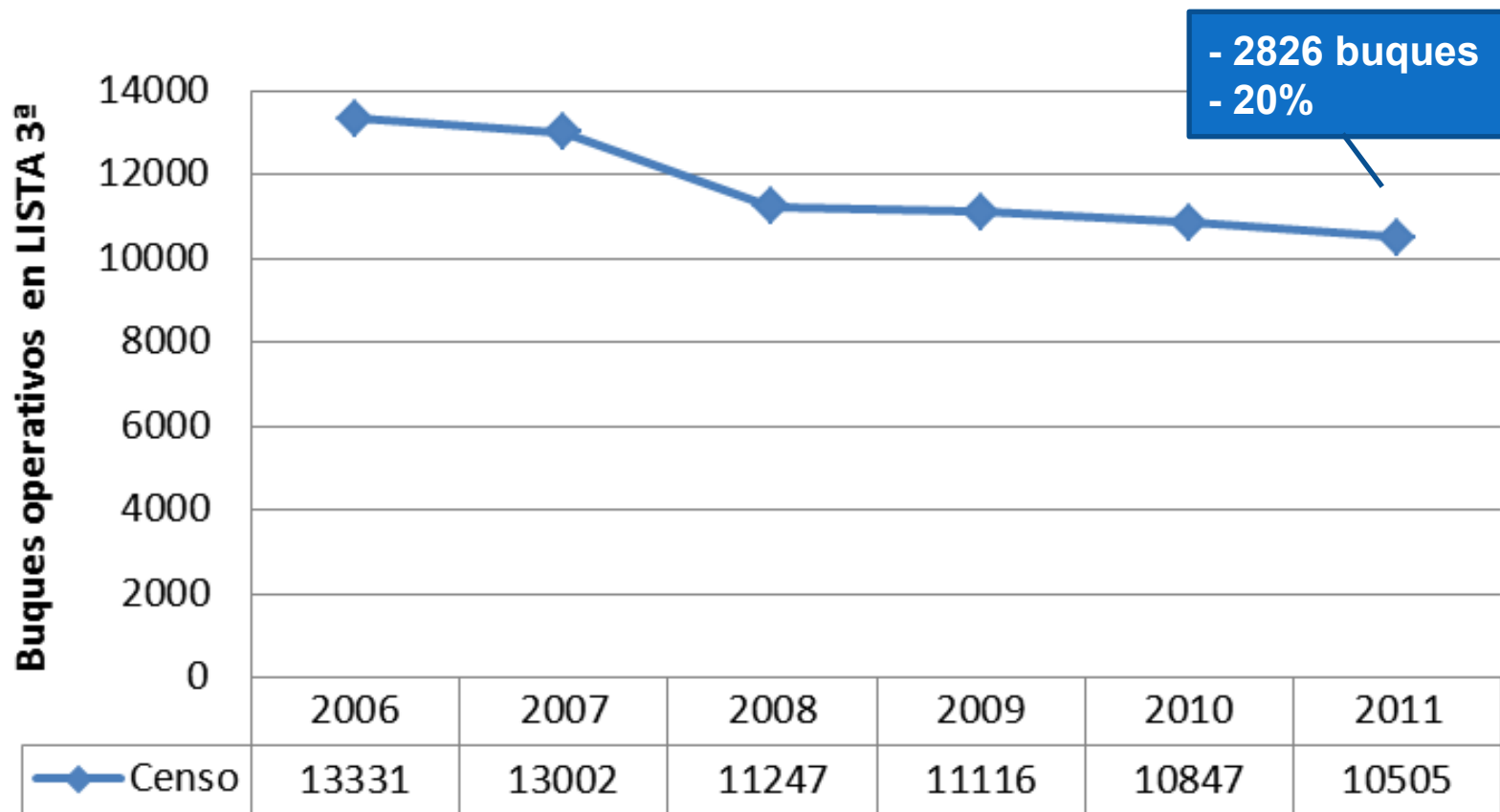
**CENTRO NACIONAL DE MEDIOS DE PROTECCIÓN**  
**Sevilla, 8 de mayo de 2012**

# Objetivos SEMINARIO

- Análisis siniestralidad sector pesquero
- RD 1216/1997 y su Guía Técnica
- Integración de la PRL pesqueros
- Coloquio

## Pesca

### Evolución del Censo de Flota Pesquera Operativa



*Fuente: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente*

# ¿Qué ocurrió?



Fuente: Mº Fomento. CIAIM



Fuente: Mº Fomento. CIAIM

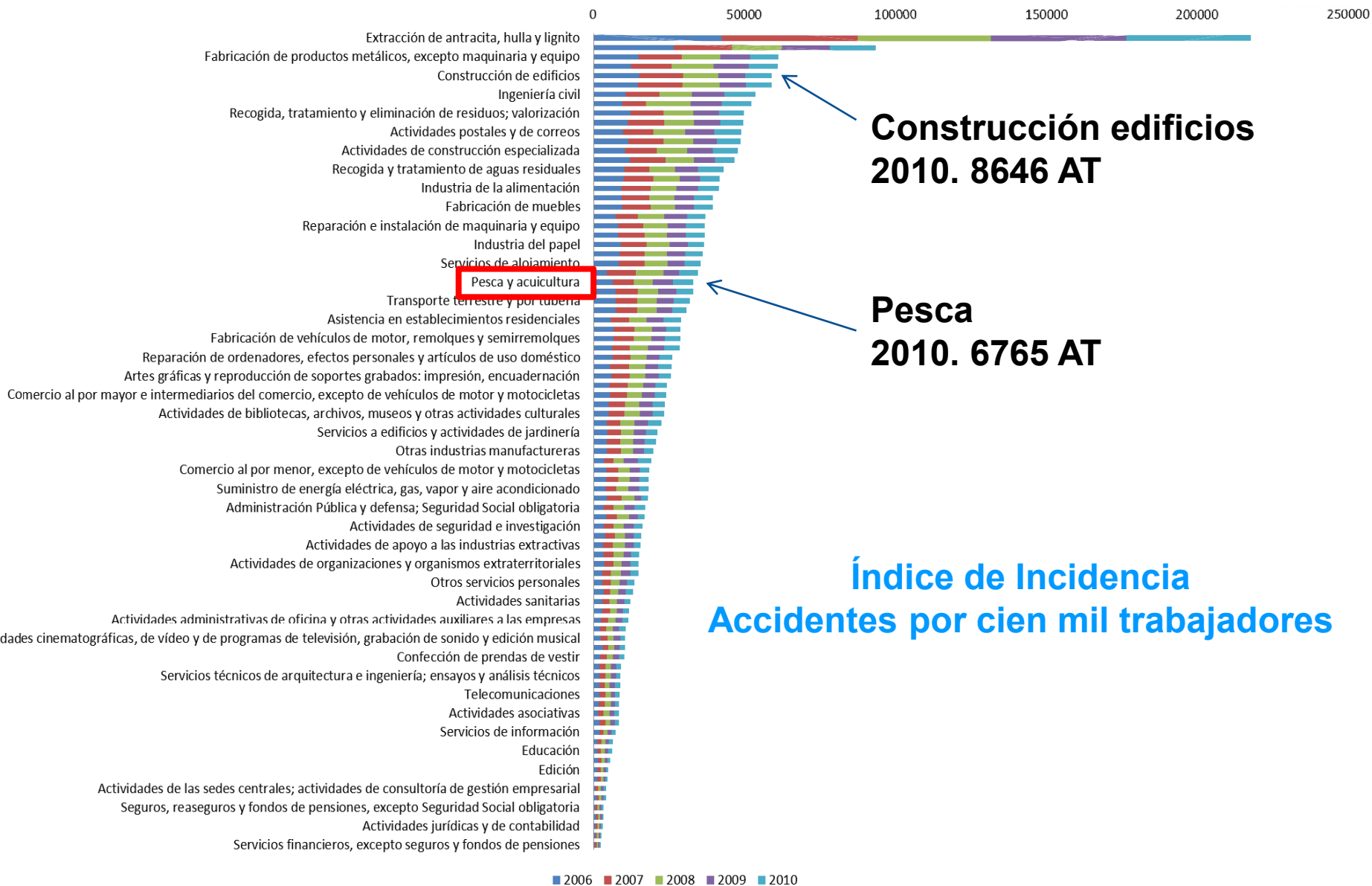


Fuente: Mº Fomento. CIAIM



# Estadísticas de Siniestralidad

**Índice de Incidencia por división de actividad**  
Accidentes por cien mil trabajadores

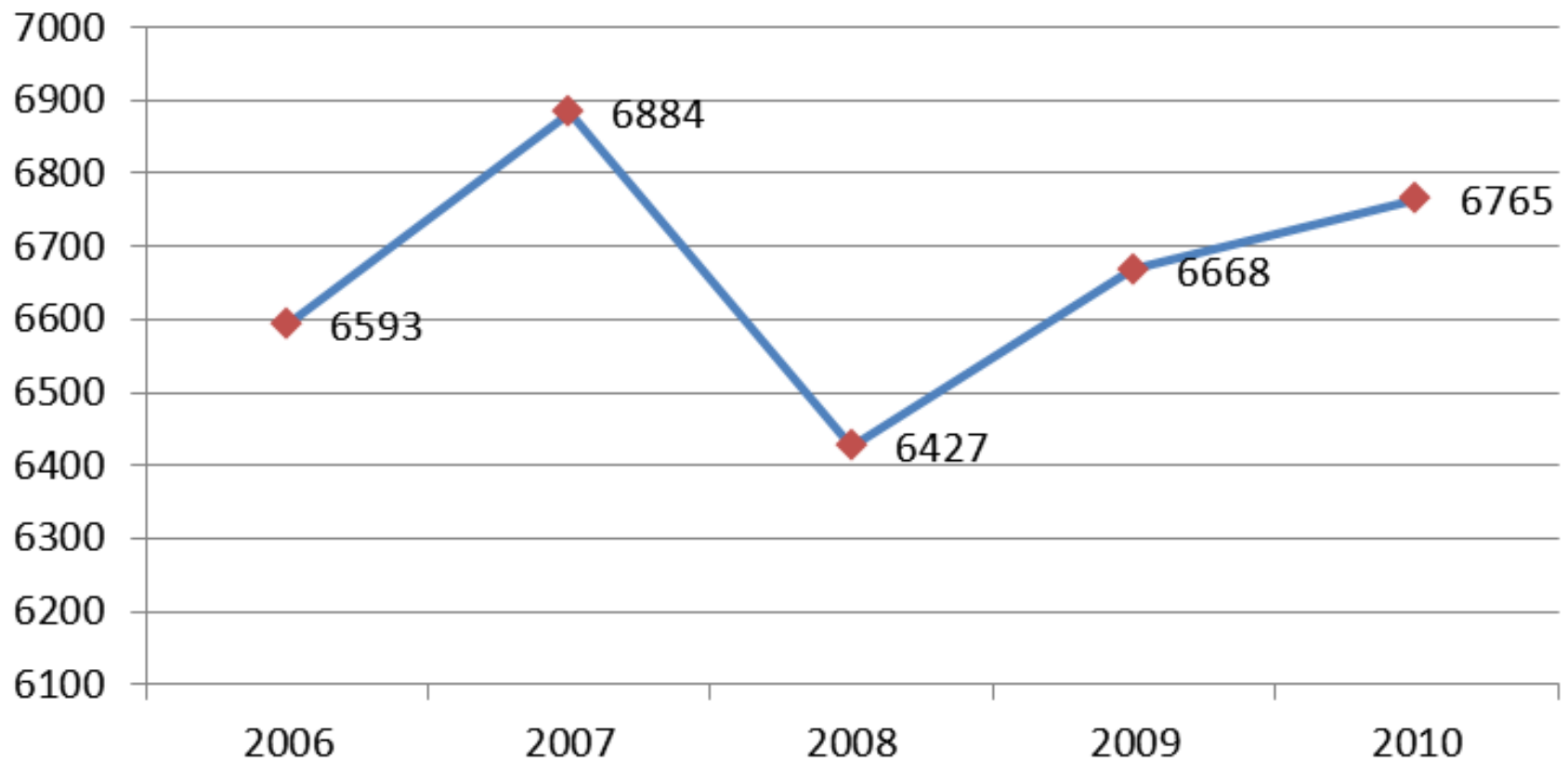


Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

INSHT-CNMP. Seminario Buques de Pesca. Sevilla, 8 de mayo de 2012

## PESCA. Índice de Incidencia 2006-2010

Accidentes por cien mil trabajadores

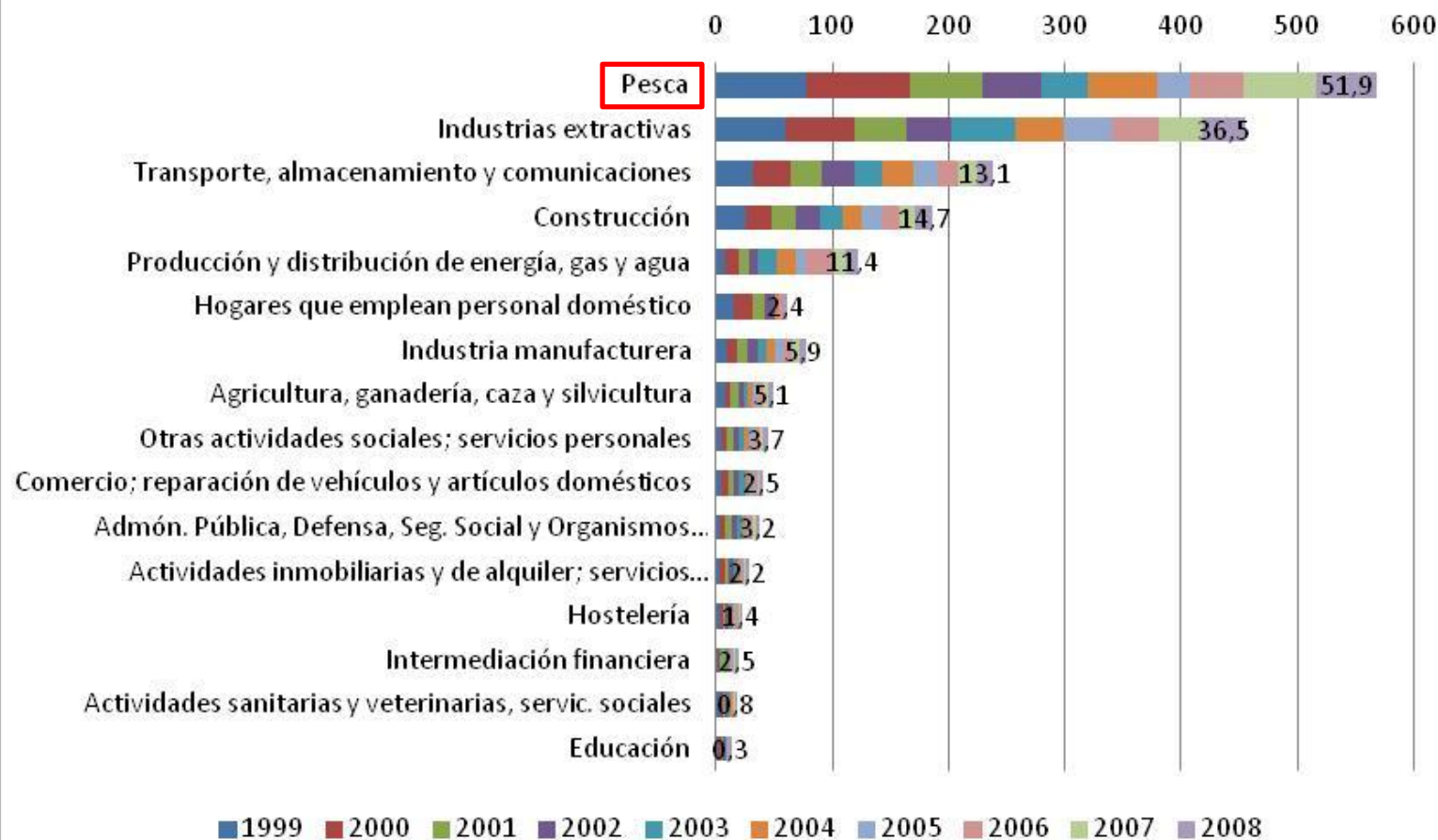


*Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social*



## Índice de Incidencia de accidentes mortales en jornada

Accidentes mortales por cada cien mil trabajadores expuestos al riesgo

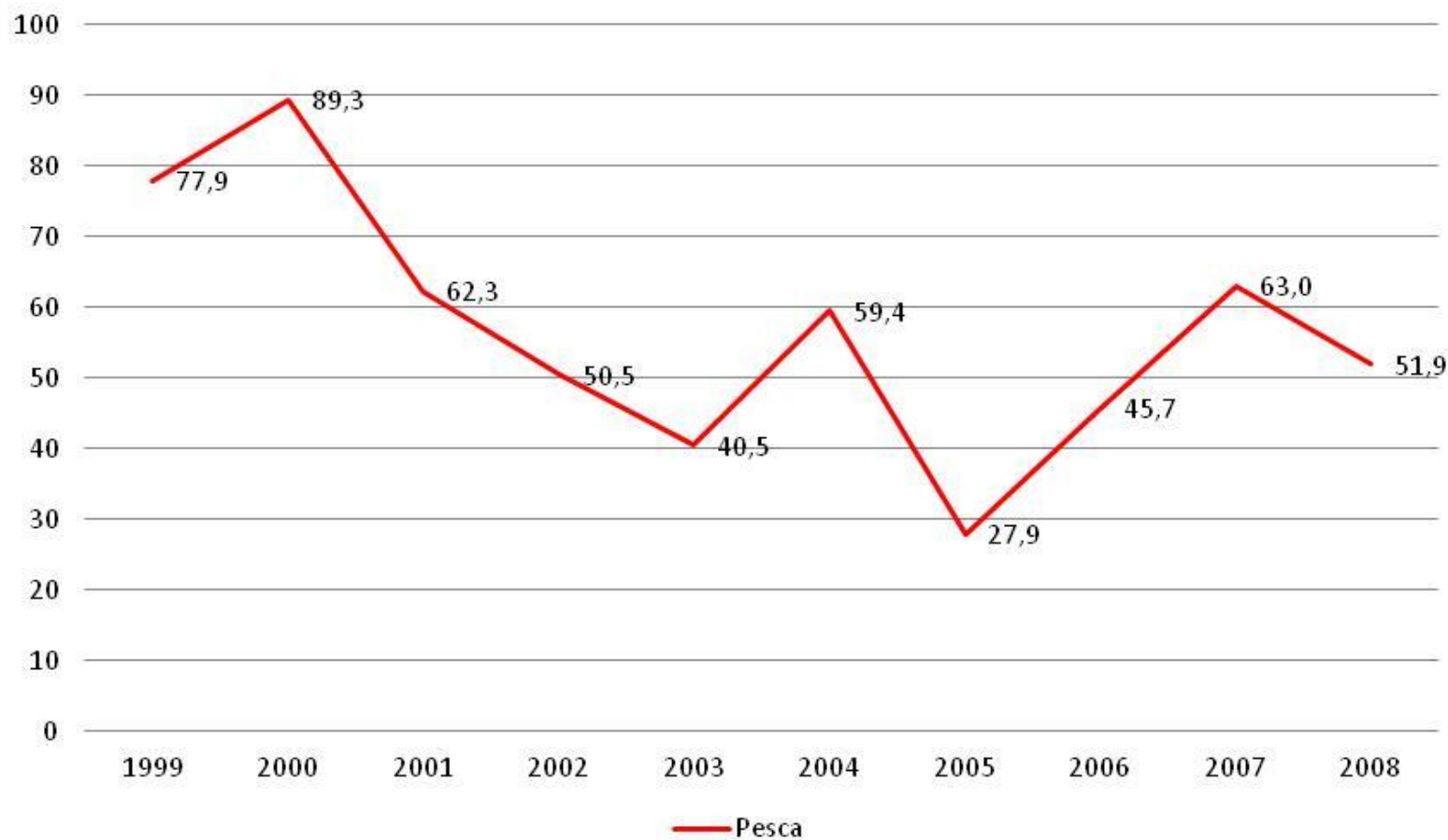


Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social



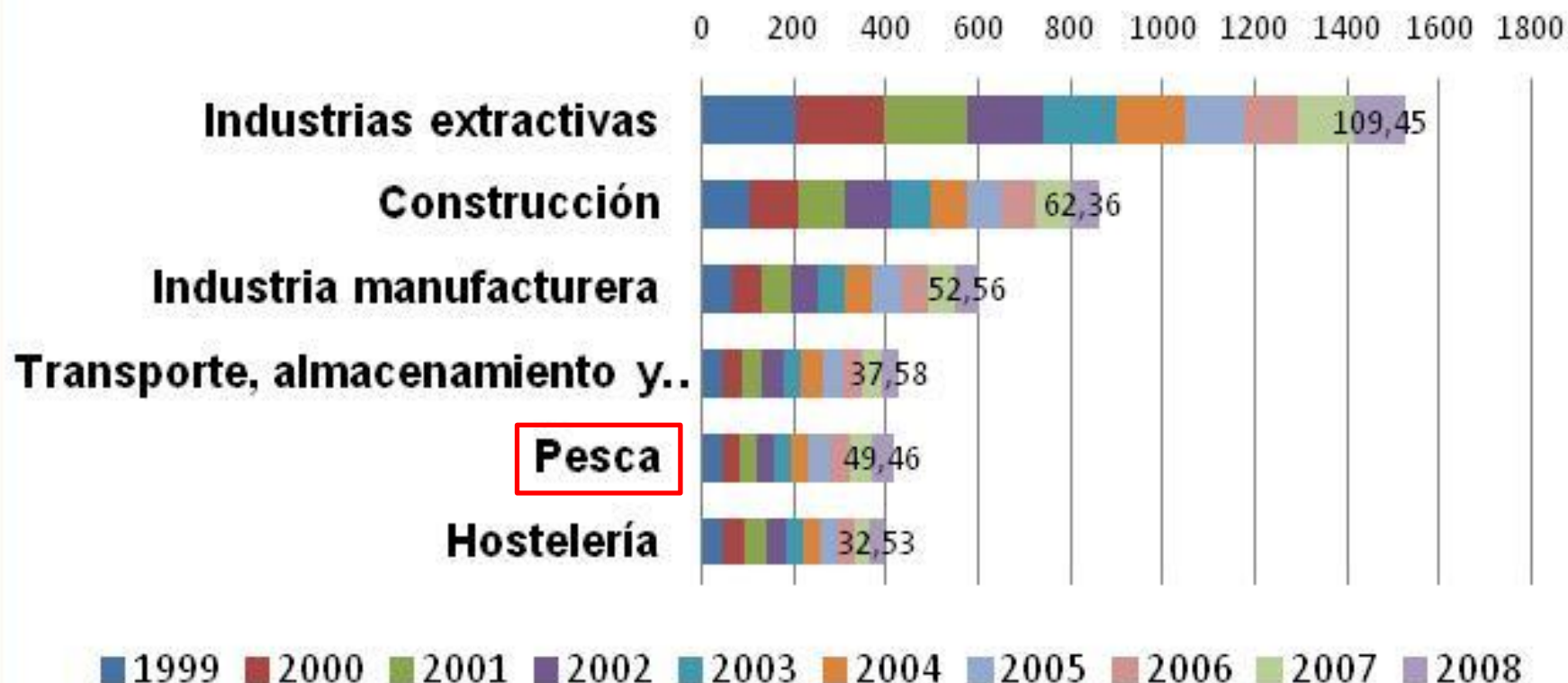
## Índice de Incidencia de accidentes mortales en jornada

Accidentes mortales por cada cien mil trabajadores expuestos al riesgo



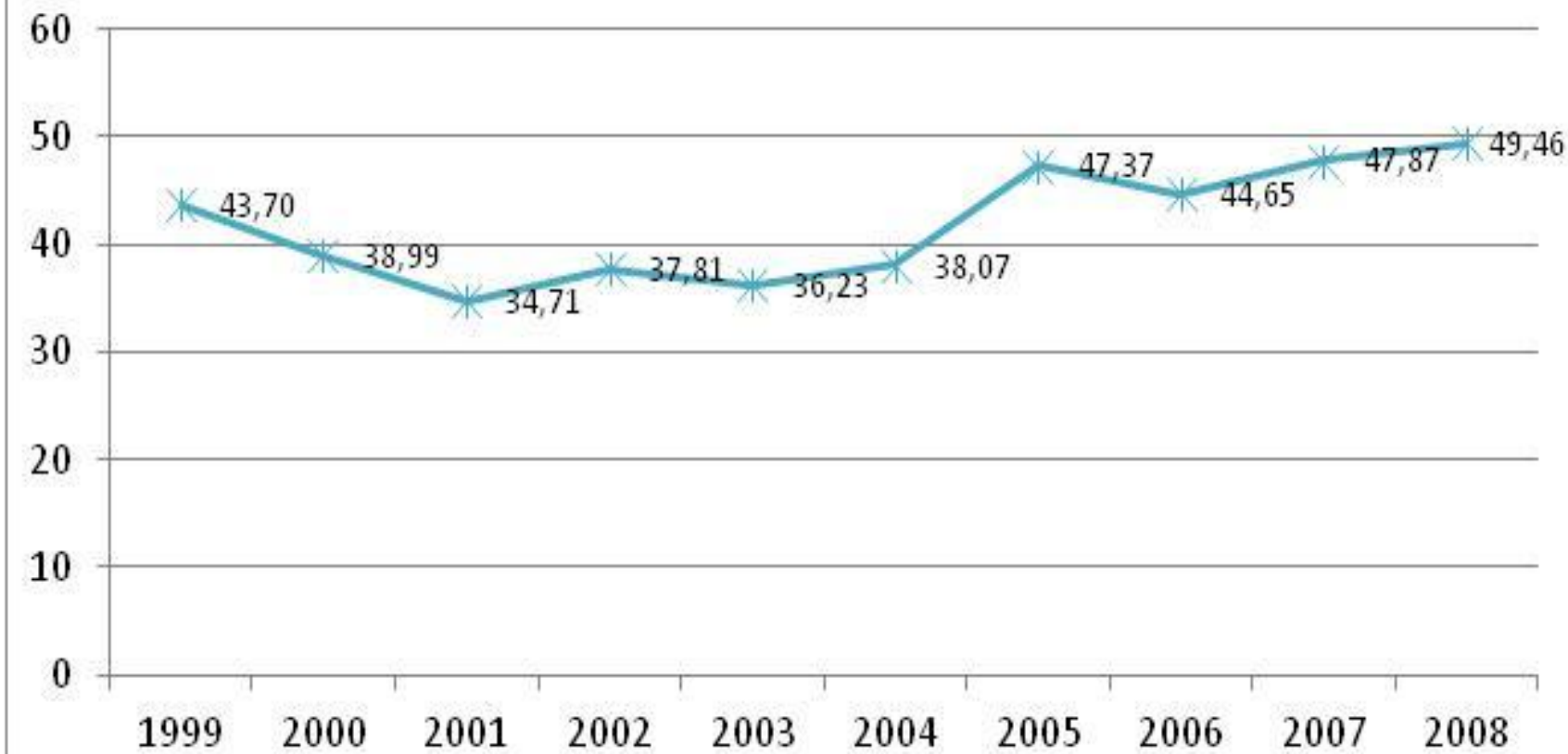
*Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social*

## Índice de Frecuencia accidentes en jornada con baja (Accidentes por millón horas trabajadas)



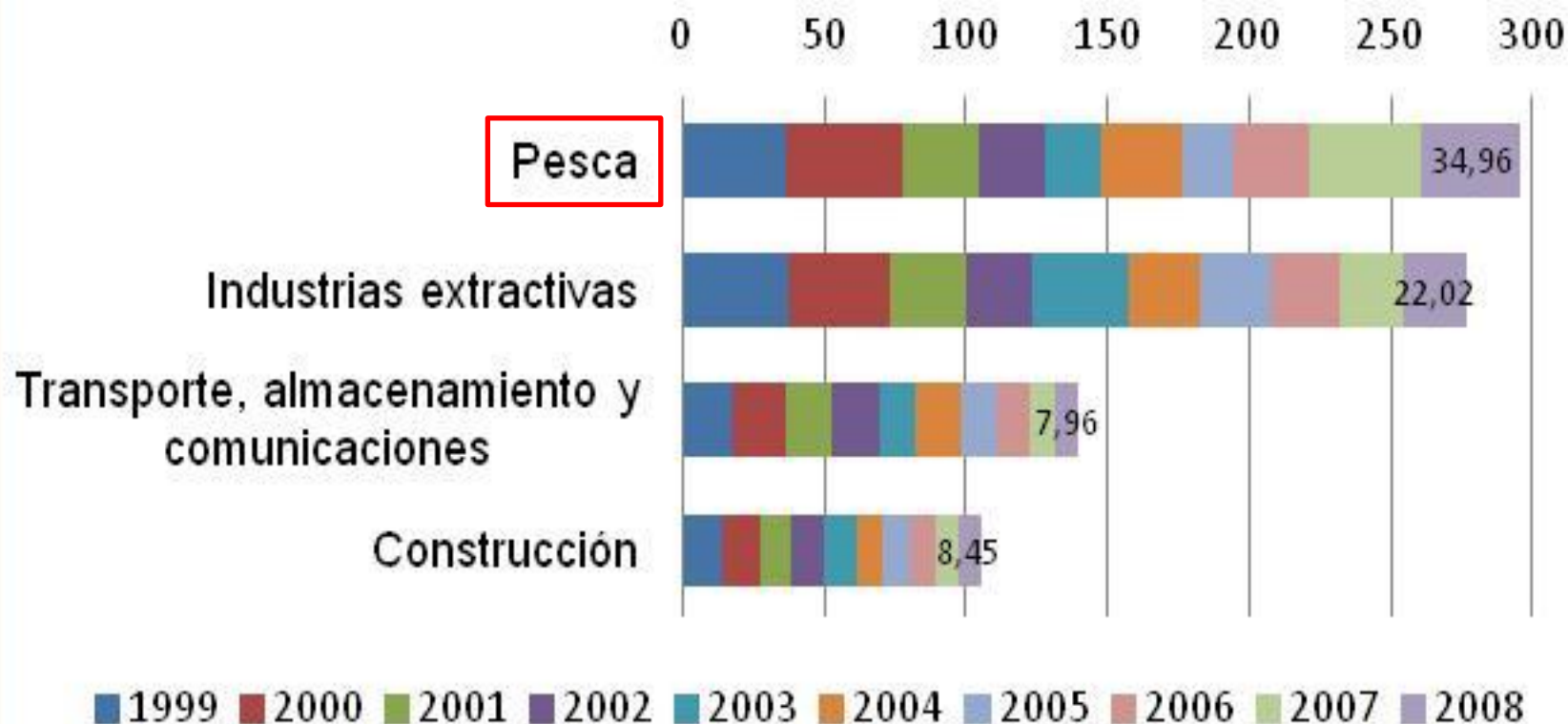
Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

## **PESCA. Índice Frecuencia accidentes en jornada con baja** (Accidentes por millón de horas trabajadas)



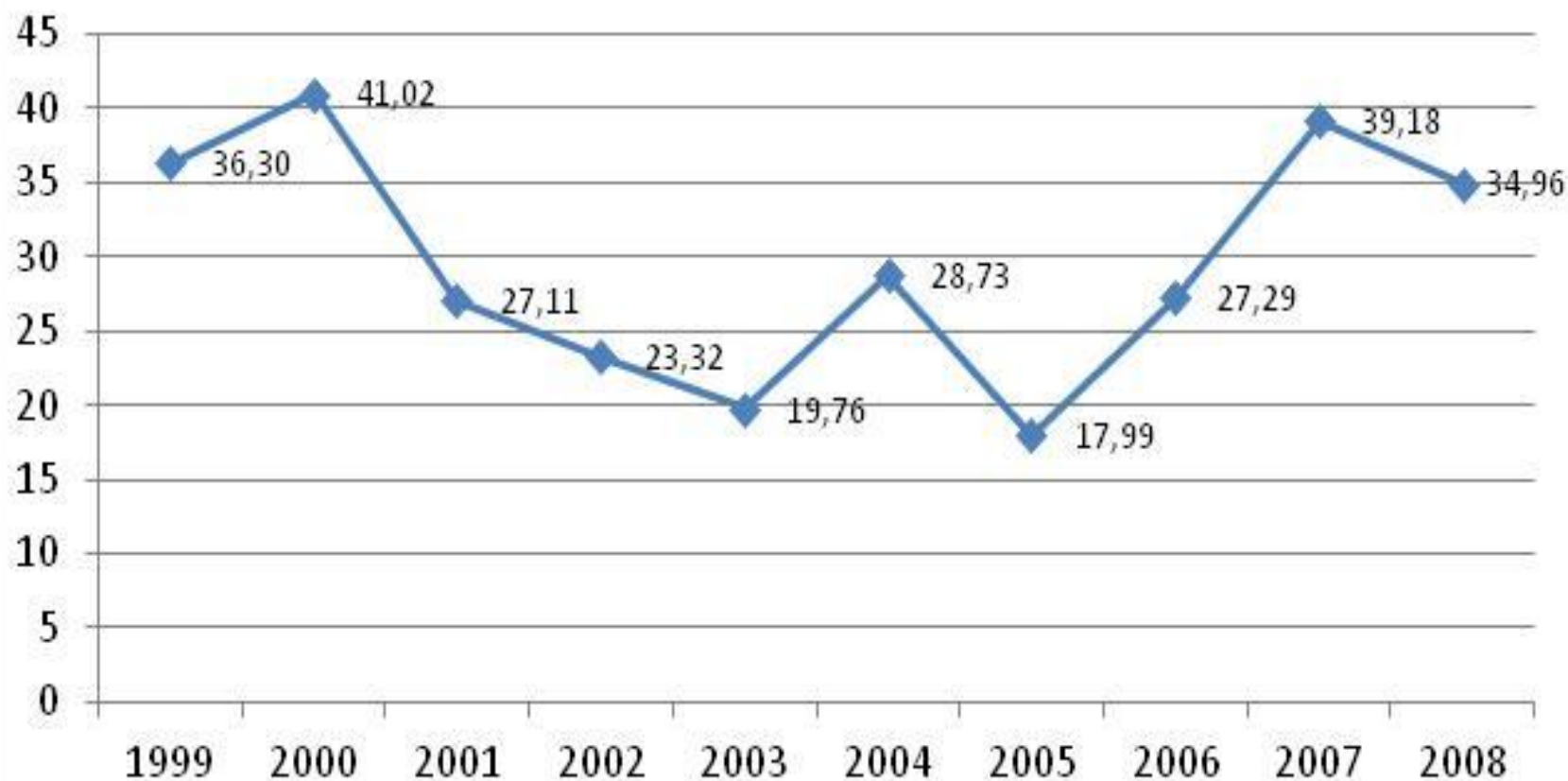
*Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social*

## Índice de Frecuencia accidentes mortales (Accidentes mortales por millón horas trabajadas)



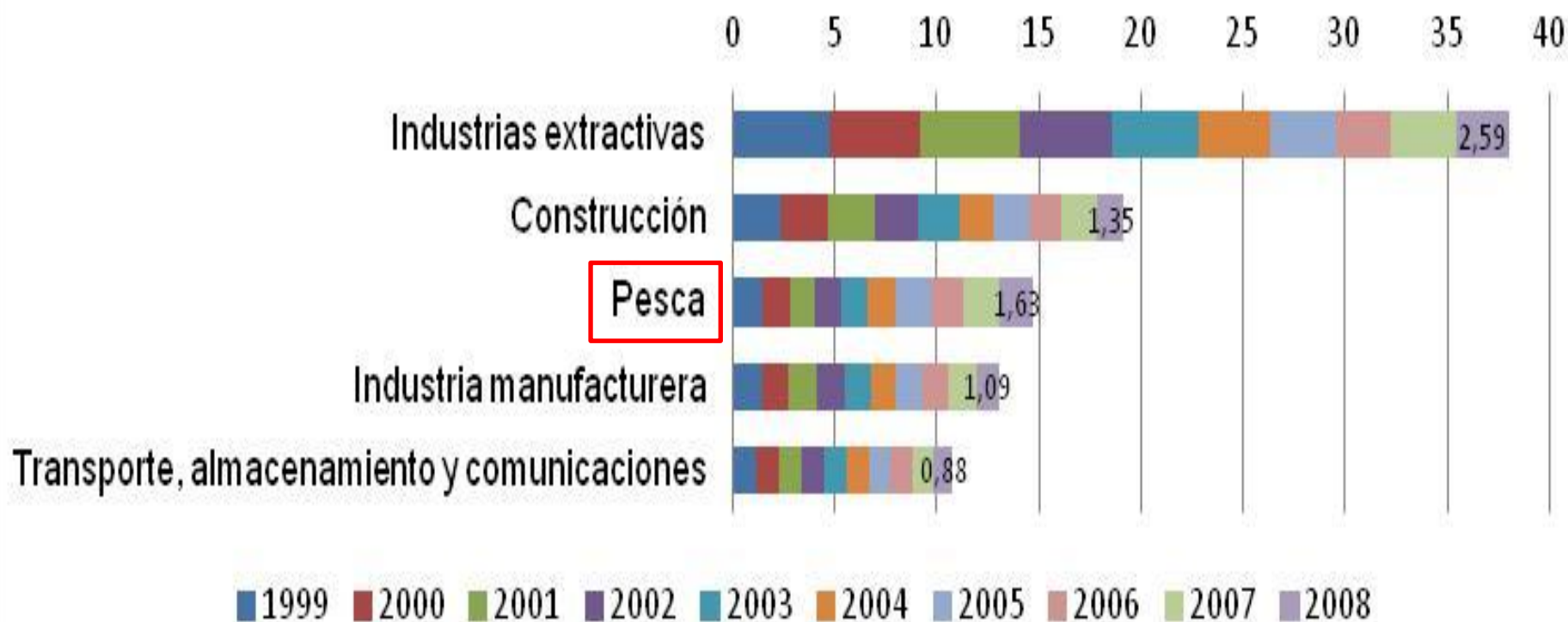
Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

## **PESCA. Índice Frecuencia accidentes mortales** (Accidentes mortales por millón de horas trabajadas)



*Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social*

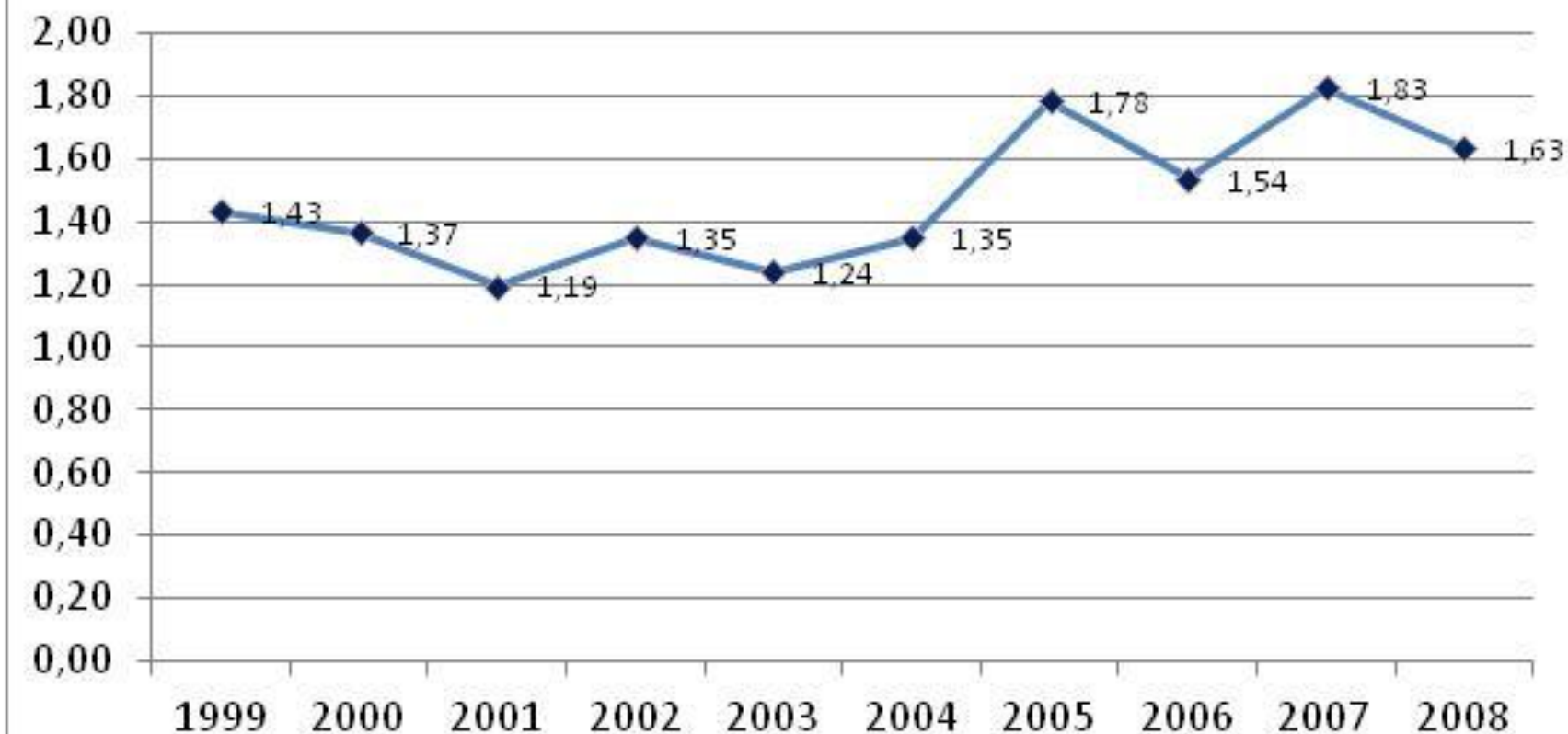
## Índice de Gravedad AT en jornada con baja (Días no trabajados por cada mil horas trabajadas)



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social



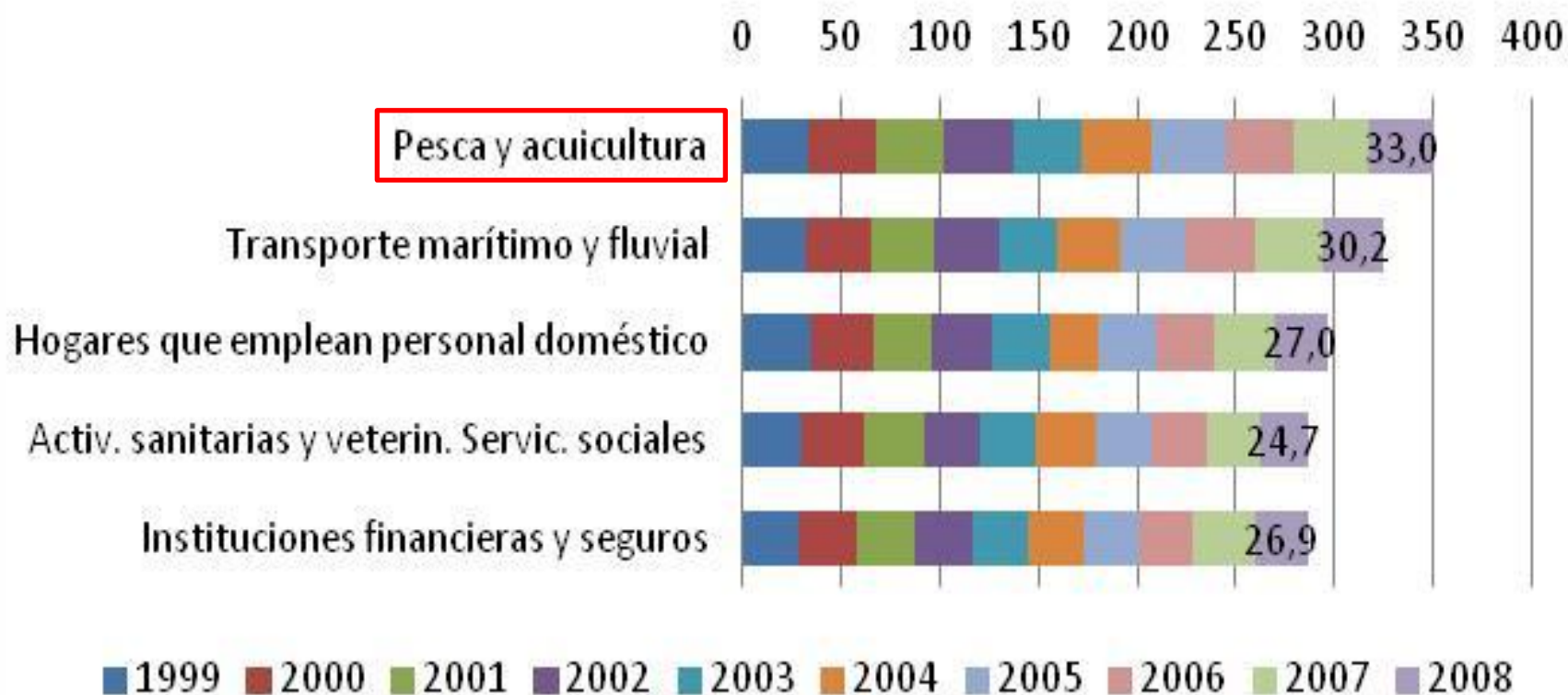
## **PESCA. Índice de Gravedad AT con baja** Días no trabajados por cada mil horas trabajadas



*Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social*

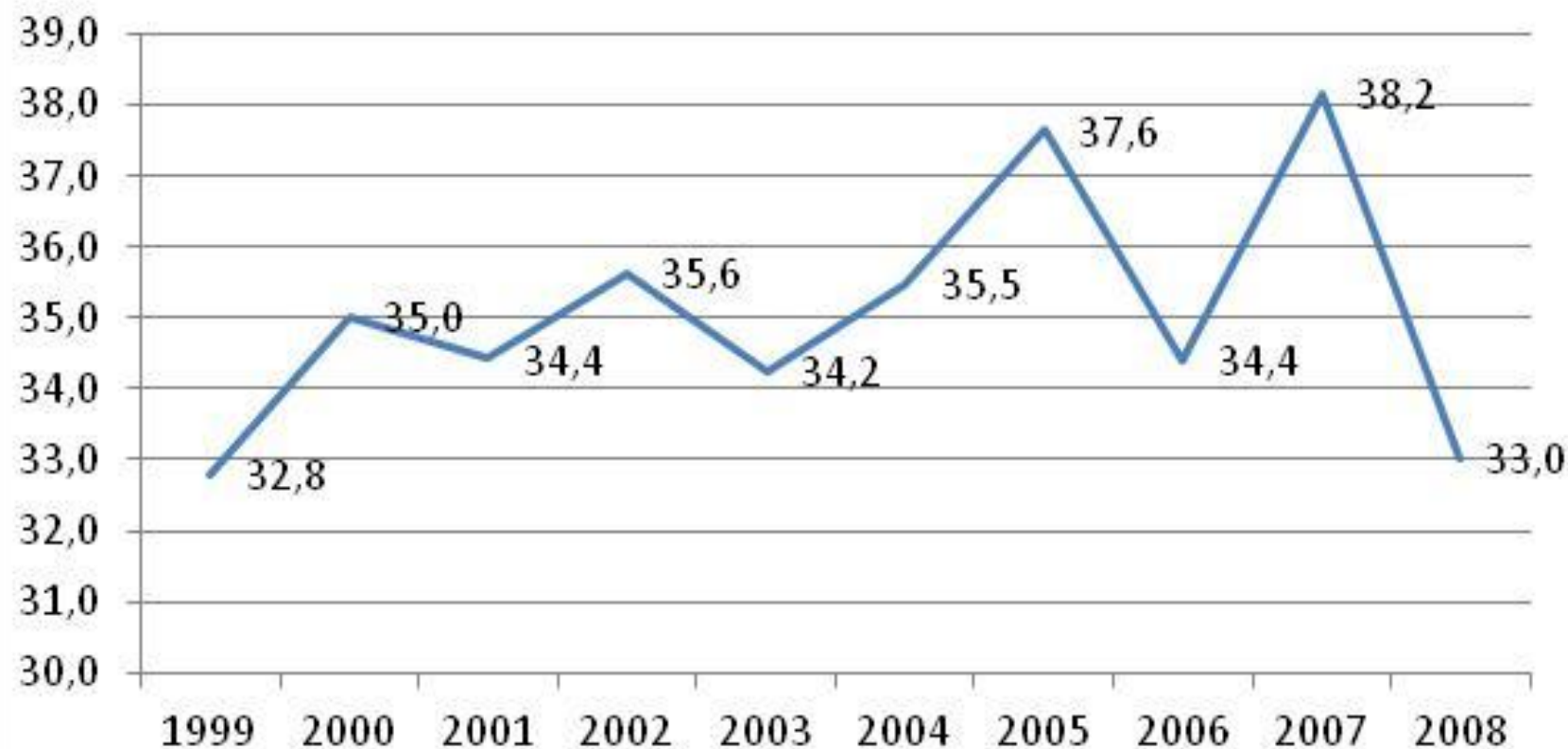


## Duración media de las bajas Días no trabajados por accidente



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

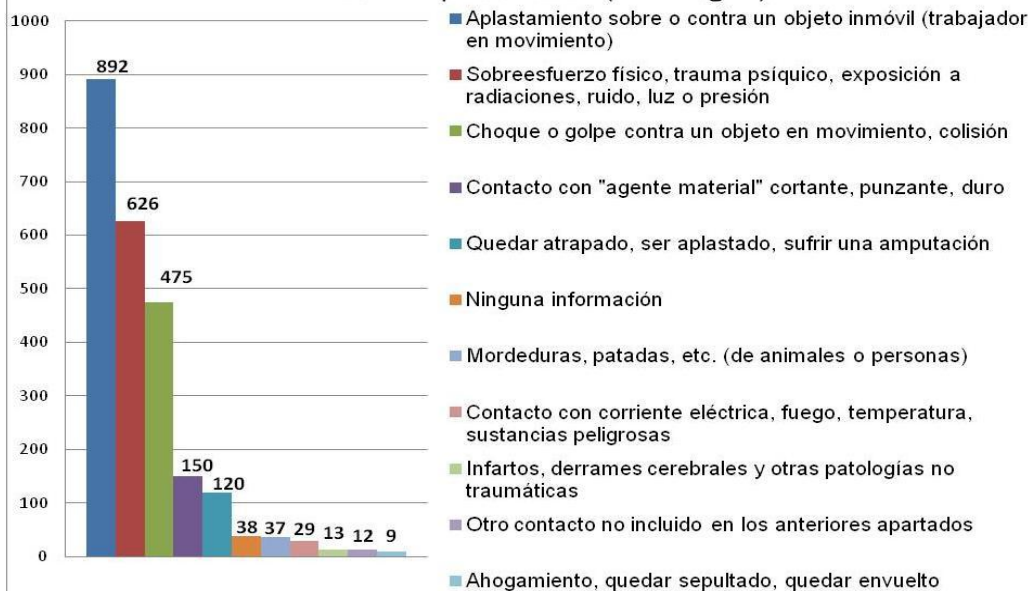
## Duración media de las bajas Días no trabajados por accidente



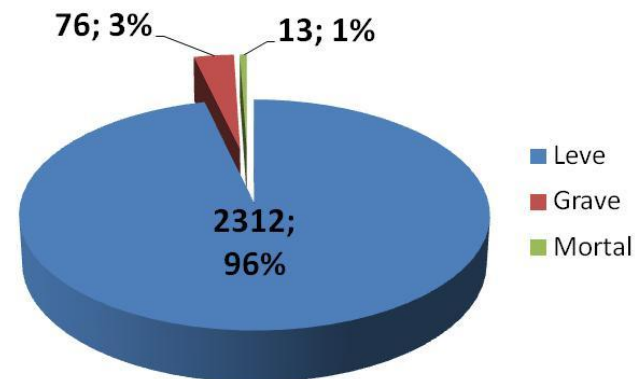
*Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social*

### CNAE 031 Pesca: AT (en jornada) con baja en 2010

Forma de producirse (en rangos)



### CNAE 031 Pesca: 2401 accidentes en jornada con baja en 2010

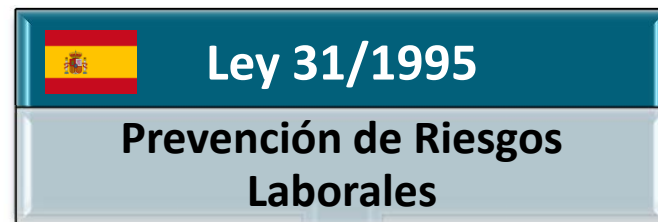
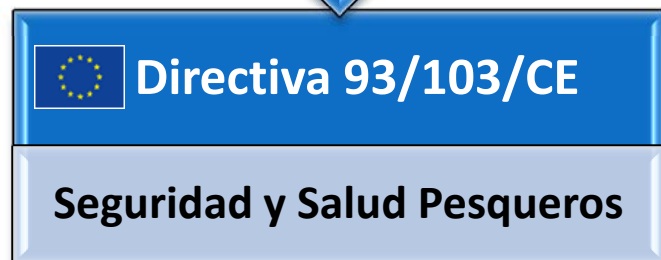


Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

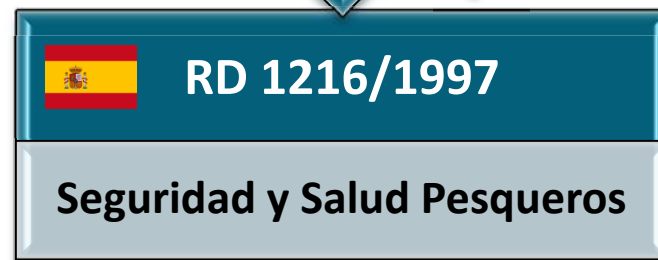
INSHT-CNMP. Seminario Buques de Pesca. Sevilla, 8 de mayo de 2012



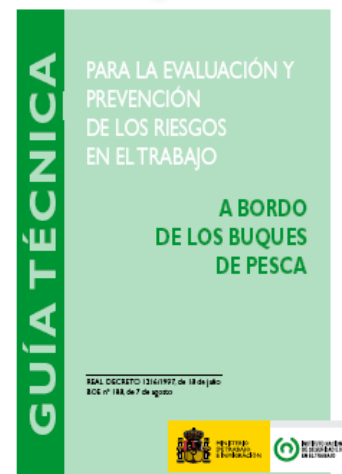
# RD 1216/1997 y Guía Técnica



⇒ RD 39/1997 RSP



# Marco Legal



# RD 1216/1997. Ámbito de aplicación

Censo de Flota Pesquera Operativa 2011: **10505 buques**



## Aplicable a:

**LPP  $\geq$  15 metros**

2404 buques

23%



## NO aplicable a:

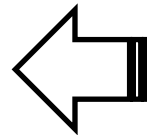
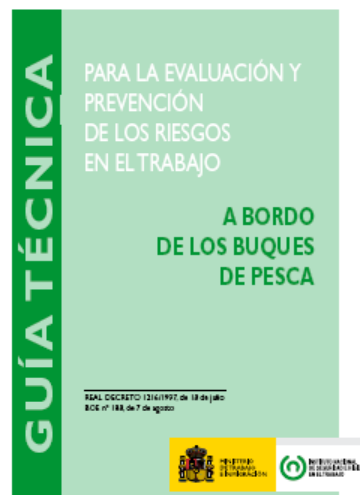
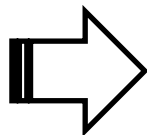
**LPP  $<$  15 metros**

8101 buques

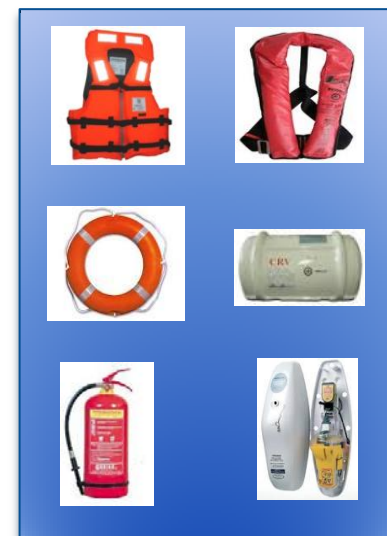
77%

# RD 1216/1997 y su Guía Técnica

## Normativa de Seguridad y Salud en el Trabajo



## Normativa de Seguridad Marítima



INSTITUTO NACIONAL  
DE SEGURIDAD E HIGIENE  
EN EL TRABAJO

**FDN**  
FICHAS DE DIVULGACIÓN NORMATIVA

**Buques de Pesca:  
Normativa nacional de seguridad y salud**

[http://www.insht.es/InshtWeb/Contenidos/Documentacion/Publicaciones%20y%20documentacion/Divulgacion\\_Normativa/fdn\\_26.pdf](http://www.insht.es/InshtWeb/Contenidos/Documentacion/Publicaciones%20y%20documentacion/Divulgacion_Normativa/fdn_26.pdf)



# RD 1216/1997 y Guía Técnica Contenido

## Articulado

1. Objeto
2. Definiciones
- 3. Obligaciones generales**
- 4. Equipos y mantenimiento**
- 5. Formación e información**
- 6. Formación especializada**
7. Consulta y participación

## Anexos técnicos

### Anexos I y II

1. Navegabilidad y Estabilidad
2. Instalación mecánica y eléctrica
3. Radio
4. Vías y salidas emergencia
5. Incendios
6. Ventilación lugares cerrados
7. Temperatura locales trabajo
8. Iluminación
9. Suelos mamparos y techos
10. Puertas
11. Vías de circulación y zonas peligrosas
12. Disposición lugares de trabajo
13. Alojamiento
14. Instalaciones sanitarias
15. Primeros auxilios
16. Escaleras y pasarelas de embarque
17. Ruido

### Anexos III

Medios de salvamento y supervivencia

### Anexos IV

EPI. Equipos de Protección Individual

# Obligaciones generales



## Armadores. Deber de protección de trabajadores

- ✓ Adoptar medidas necesarias garantizar seguridad y salud de los trabajadores.

## Trabajadores. Obligaciones

- ✓ Velar según sus posibilidades y mediante el cumplimiento de las medidas de prevención, por su propia seguridad y salud en el trabajo y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, a causa de sus actos y omisiones en el trabajo, de conformidad con su **formación** y las **instrucciones** del empresario

# Equipos y mantenimiento



- ✓ Mantenimiento técnico
- ✓ Limpieza
- ✓ Medios de salvamento
- ✓ EPI

# Formación / Información



**Salvamento y supervivencia**



**Lucha contra incendios**



**Aparejos de pesca**



**Equipos de tracción**



**Señalización gestual**



# Formación especializada Capitán / Patrón



**Prevención EP y AT**



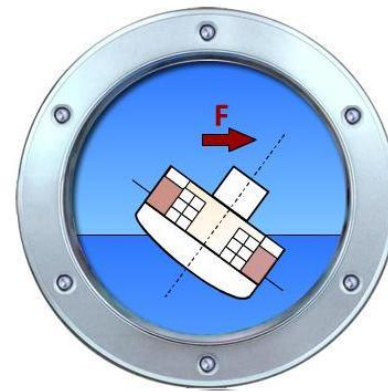
**Lucha contra incendios**



**Salvamento y Supervivencia**



**Navegación y comunicación  
por radio**



**Estabilidad**



# CIAIM

## Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos

# CIAIM. Informes de Investigación

## ❑ CIAIM - Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos

- ✓ Investigaciones técnicas de accidentes e incidentes marítimos muy graves:
  - ✓ **Perdida total de un buque**
  - ✓ **Perdida de vidas humanas**
  - ✓ **Daños graves al medio ambiente**
- ✓ Otros accidentes – enseñanzas para la seguridad marítima

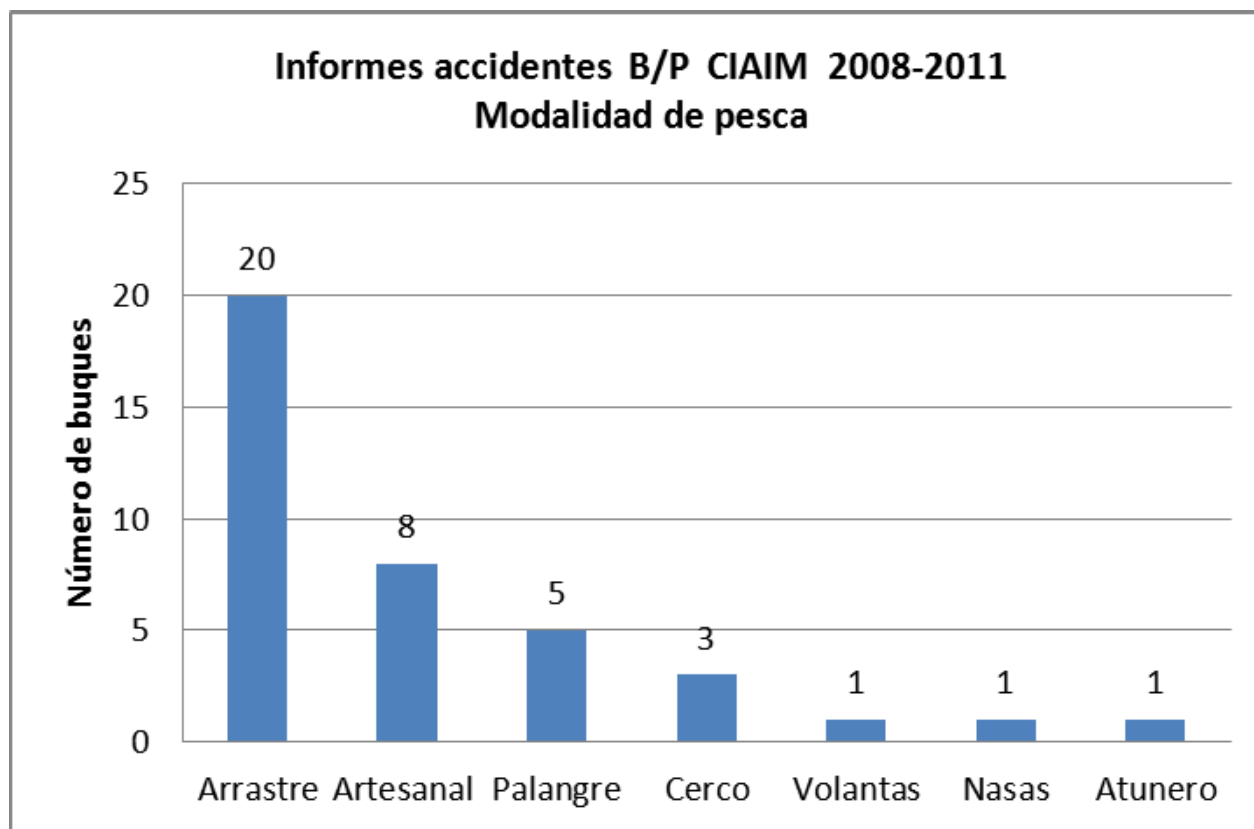
Tipo de buque	Numero de buques y embarcaciones implicados en accidentes investigados en profundidad		Numero de buques y embarcaciones perdidos en accidentes investigados en profundidad	
Pesquero	19	56%	10	67%
Recreo	5	15%	3	20%
Servicios especiales	4	12%	1	7%
Pasaje	3	9%	1	7%
Mercante	3	9%	0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>100%</b>	<b>15</b>	<b>100%</b>

*Fuente: Ministerio de Fomento. CIAIM – Informe anual 2010*



# CIAIM. Informes de investigación

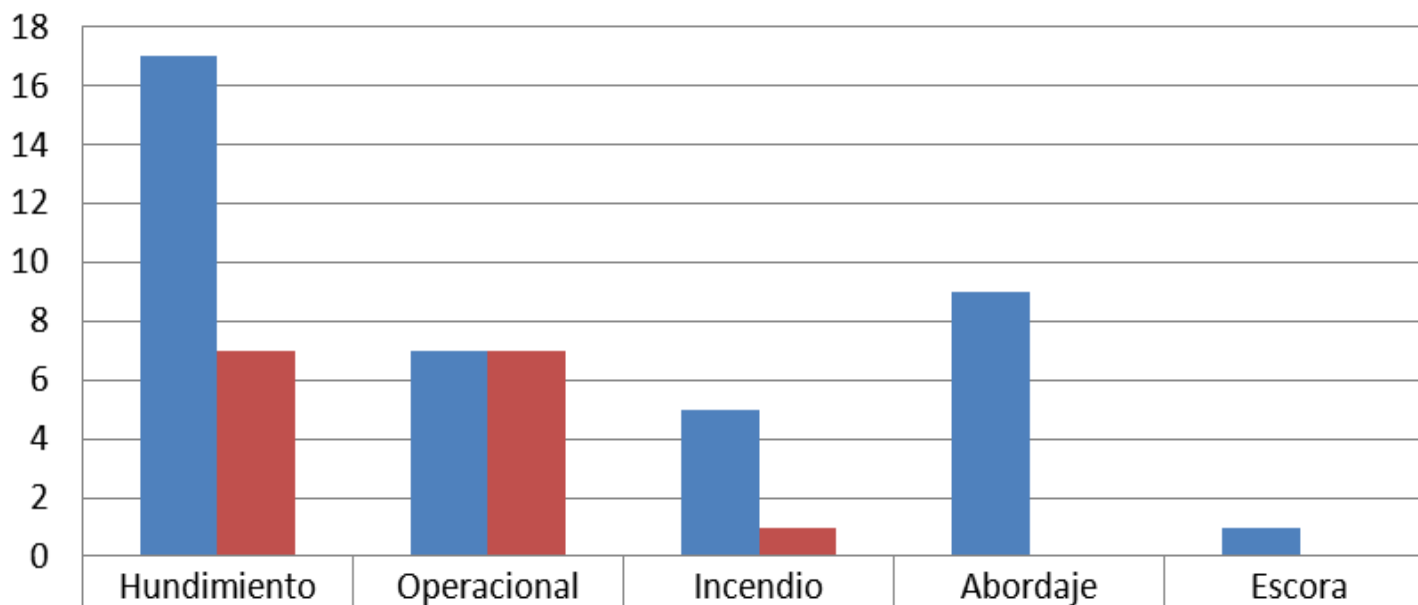
- ❑ 39 informes publicados de accidentes en buques pesqueros 2008-2011



*Fuente: Ministerio de Fomento. CIAIM*

# CIAIM. Informes de investigación

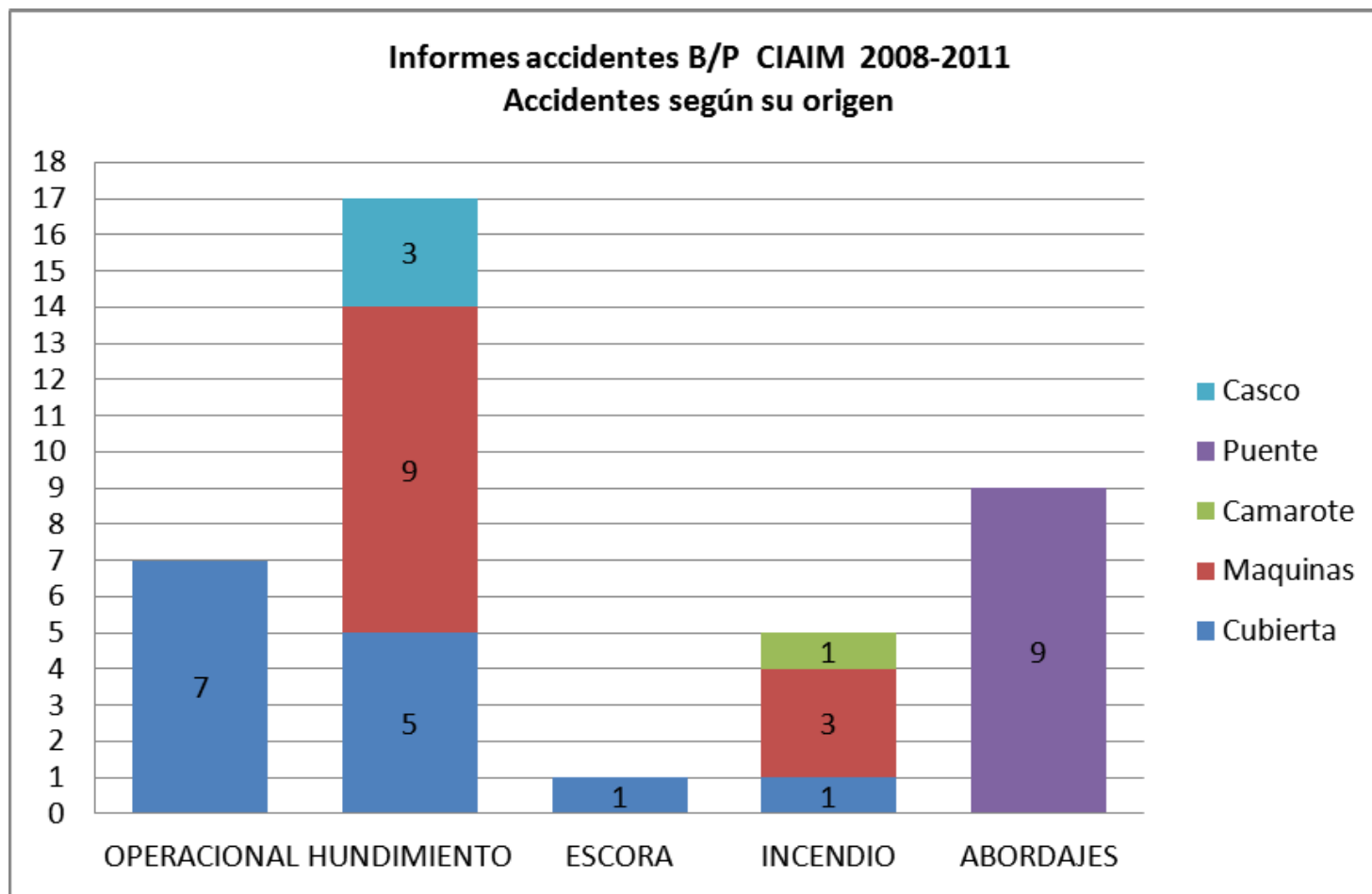
**Informes accidentes B/P CIAIM 2008-2011**  
**Tipología del accidente / Fallecidos o desaparecidos**



■ Incidencias	17	7	5	9	1
■ Fallecidos	7	7	1	0	0

*Fuente: Ministerio de Fomento. CIAIM*

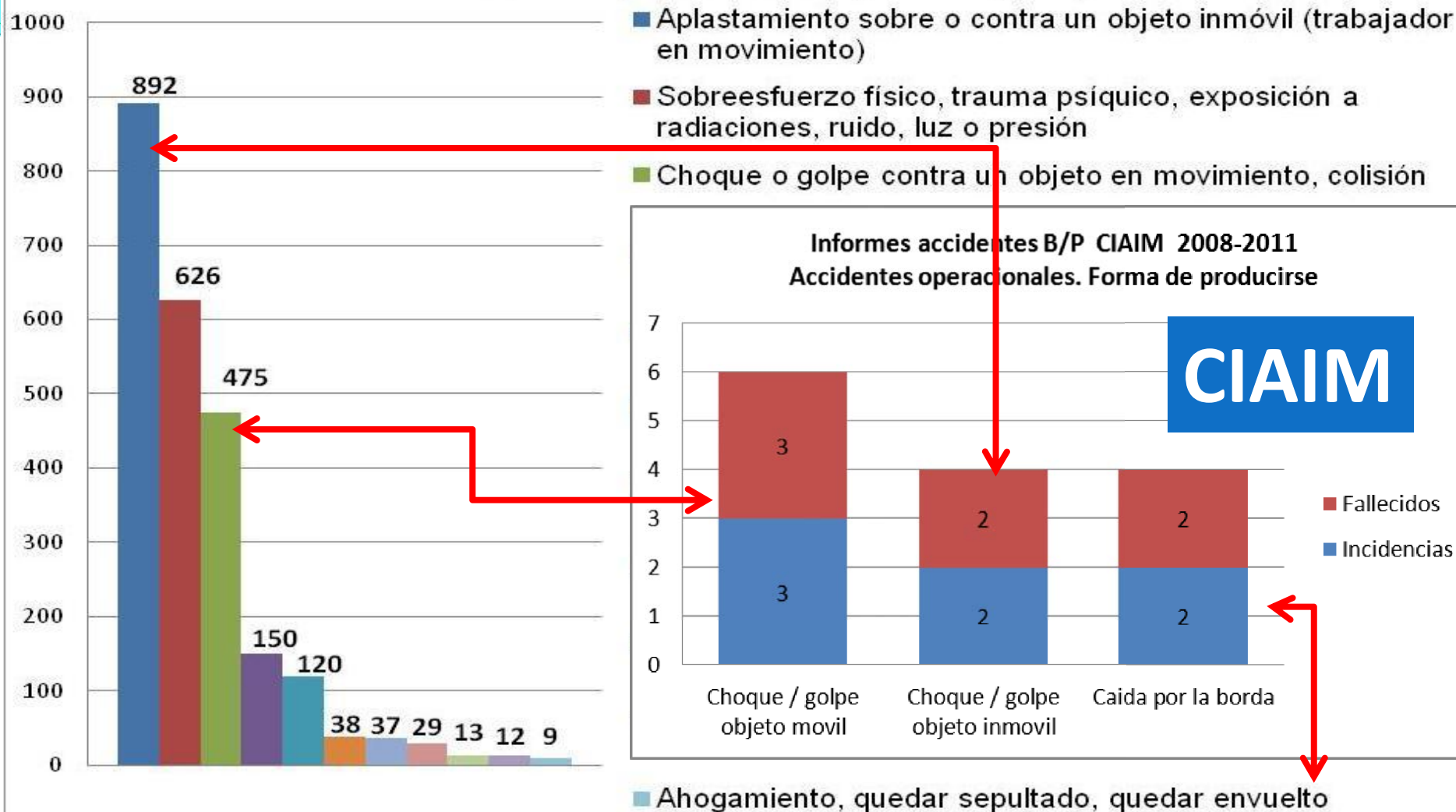
# CIAIM. Informes de investigación



*Fuente: Ministerio de Fomento. CIAIM*

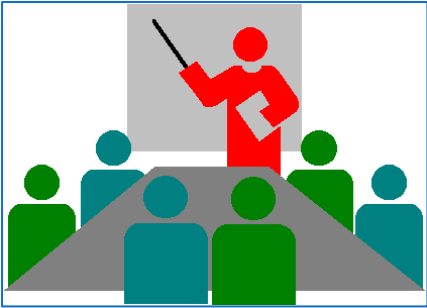
# CNAE 031 Pesca: AT (en jornada) con baja en 2010

## Forma de producirse (en rangos)



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social y Ministerio de Fomento. CIAIM

# CIAIM. Recomendaciones → FACTOR HUMANO



- ✓ Falta de **formación**. Causa principal de accidentes marítimos en sector pesquero.

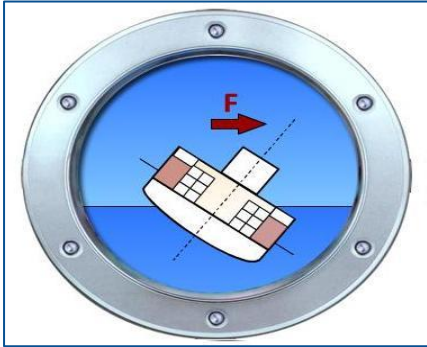


- ✓ **Planes de prevención de riesgos laborales.**
  - ✓ Cumplirlos de forma escrupulosa
  - ✓ Establecer procedimientos de trabajo en operaciones peligrosas (artes de pesca, maquinillas, etc.).



- ✓ Uso de los **Equipos de Protección Individual**, especialmente en zona de cubierta.

# CIAIM. Recomendaciones → FACTOR HUMANO



- ✓ **Estabilidad** del buque. Cumplir de forma rigurosa las instrucciones de carga, estabilidad y seguridad.



- ✓ **Mantenimiento** efectivo y permanente.



- ✓ Realizar los **ejercicios periódicos** preceptivos para casos de **emergencia**.



# Conclusiones



# Oportunidades para la mejora continua

1. **Formación** específica periódica en PRL para **armadores, capitanes y patrones** → **INTEGRAR PREVENCIÓN ACTIVIDADES PESCA**
2. **Formación** periódica en PRL **tripulación** → **INTEGRAR PREVENCIÓN**
3. **Ejercicios** mensuales **abandono**, contra **incendios** y **hombre al agua** → **MEJOR RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS**
4. Adaptar los **equipos de trabajo** a los requerimientos del RD 1215/1997, especialmente maquinillas de pesca → **AUMENTAR SEGURIDAD EQUIPOS DE TRABAJO**
5. EPI, especialmente en operaciones de cubierta → **PROTECCIÓN**

# Algunas herramientas para la formación



## Guías de Maniobra de Pesca y Procedimientos de Trabajo

❑ **Finalidad:** Cualificación de profesionales del sector:

- ✓ Guía de **Altura:** Arrastre Simple “Baka” y Arrastre “a la pareja”.
- ✓ Guía de **Bajura:** Cerco, Cebo Vivo, Cacea y Línea Vertical.
- ✓ Artes **Menores:** Enmalle, Palangre y Nasas.
- ✓ Atuneros **Congeladores:** Cerco



<http://www.itsaspreben.com/index.php?idioma=es&seccion=16&ctipo=2&contenido=250>

# Algunas herramientas para la formación



## AULA VIRTUAL



<http://www.itsaspreben.com/index.php?idioma=es&seccion=16&ctipo=2&contenido=238>

# Algunas herramientas para la formación



<http://www.europeche.org/images/stories/downdoc/Guides/GUIDE%20FINALE%20ESPAGNOL.pdf>

# **MUCHAS GRACIAS**