



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE EMPLEO
Y SEGURIDAD SOCIAL



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



SEMINARIO

**El Real Decreto 1216/1997 y su Guía Técnica
Criterios y recomendaciones para su aplicación**



SINIESTRALIDAD EN EL SECTOR PESQUERO

**Ponente: D. Francisco José Moreno Reyes
Técnico Superior de PRL - CNMP**

CENTRO NACIONAL DE MEDIOS DE PROTECCIÓN

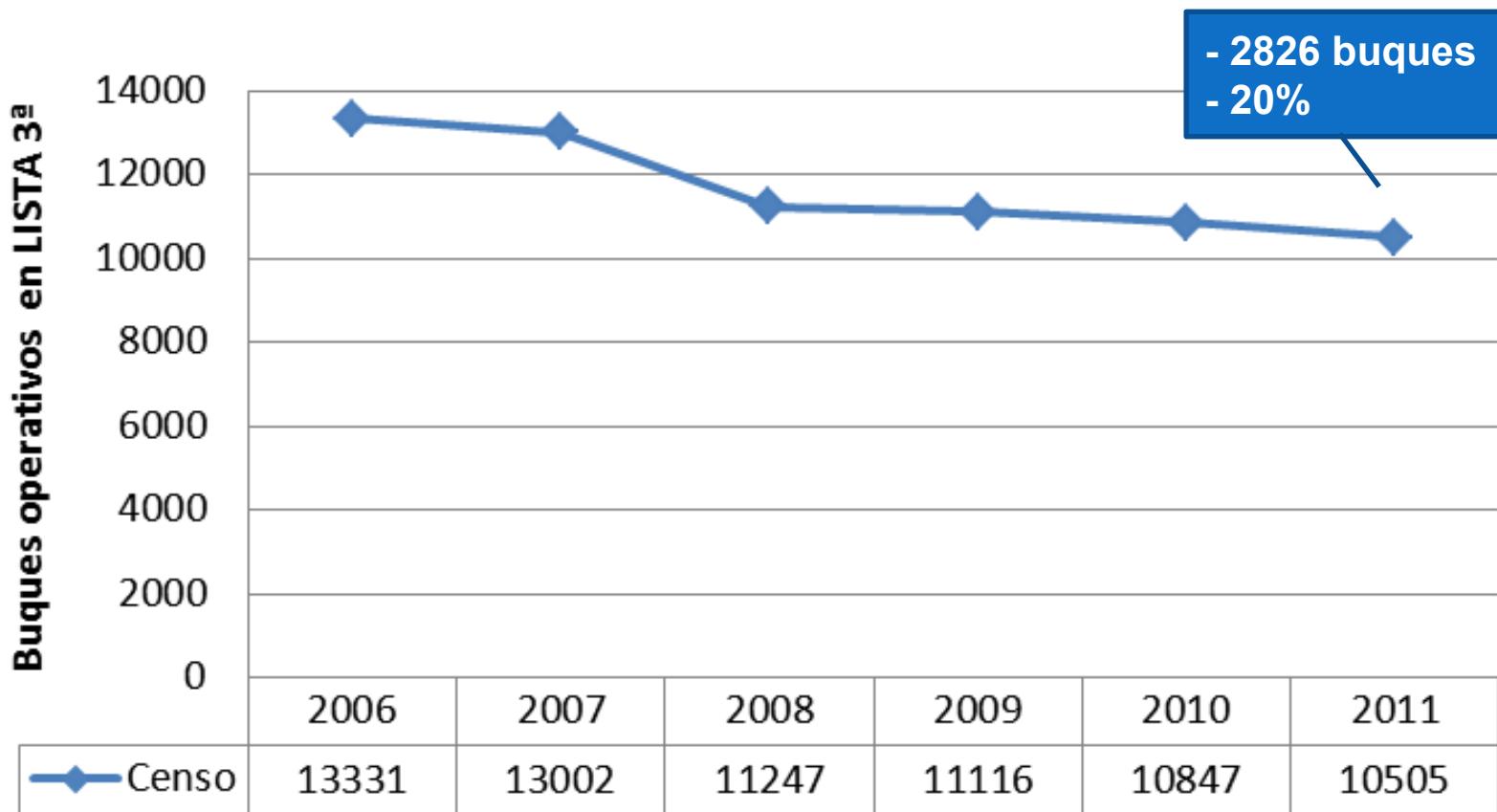
Sevilla, 8 de mayo de 2012

Objetivos SEMINARIO

- Análisis siniestralidad sector pesquero
- RD 1216/1997 y su Guía Técnica
- Integración de la PRL pesqueros
- Coloquio

Pesca

Evolución del Censo de Flota Pesquera Operativa



Fuente: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

¿Qué ocurrió?



Fuente: Mº Fomento. CIAIM



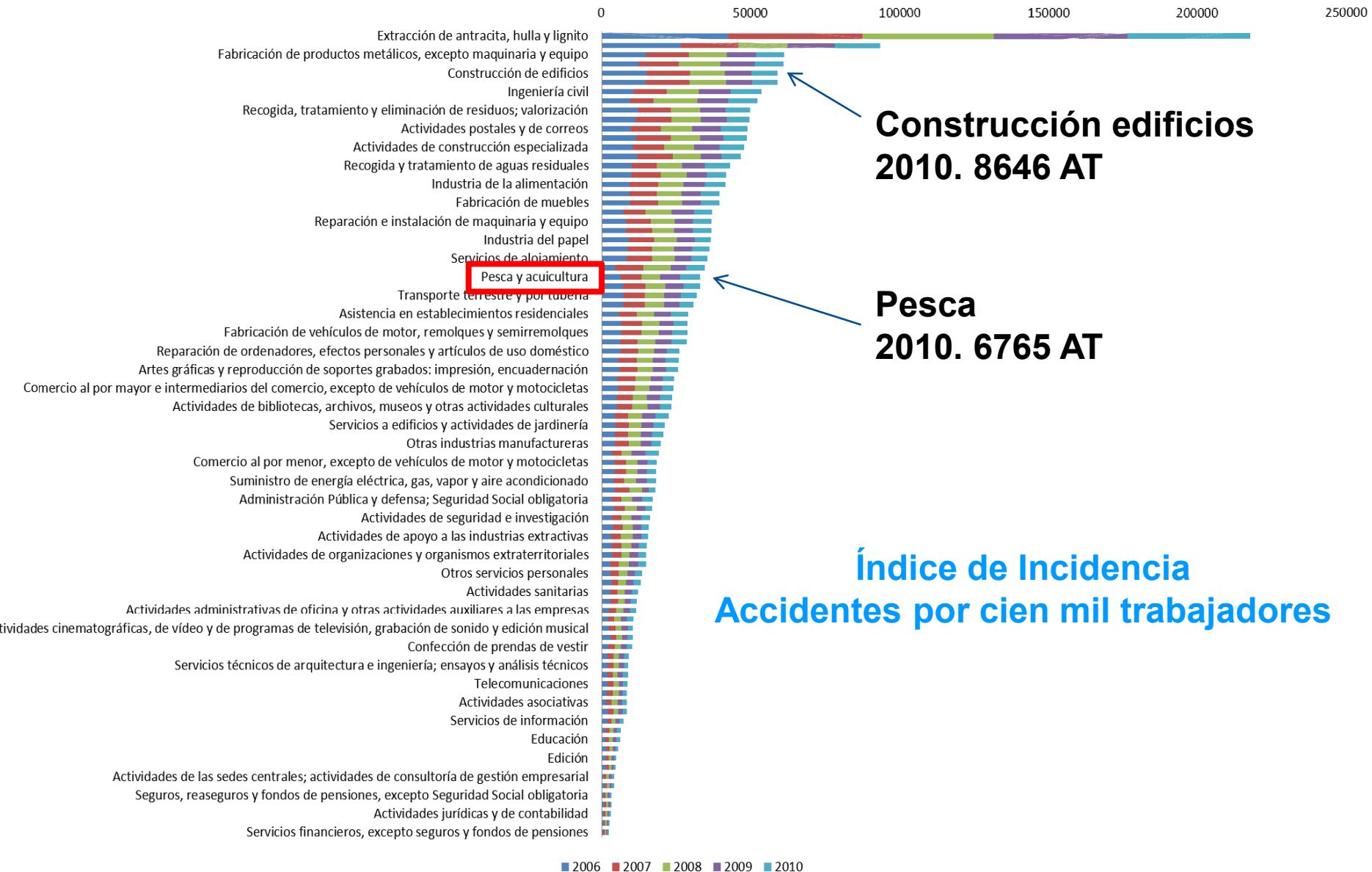
Fuente: Mº Fomento. CIAIM



Fuente: Mº Fomento. CIAIM

Estadísticas de Siniestralidad

Índice de Incidencia por división de actividad
Accidentes por cien mil trabajadores



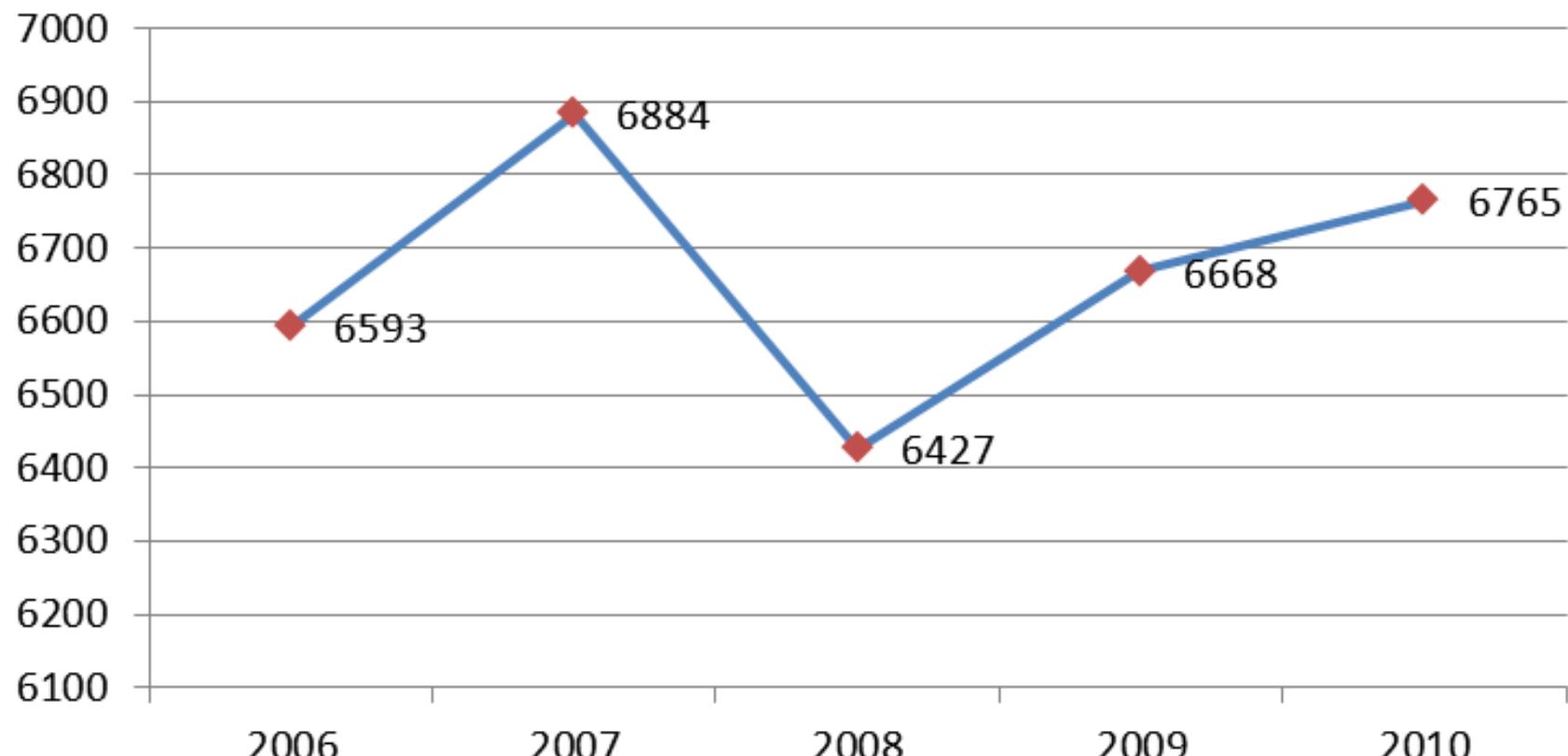
Índice de Incidencia
Accidentes por cien mil trabajadores

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

INSHT-CNMP. Seminario Buques de Pesca. Sevilla, 8 de mayo de 2012

PESCA. Índice de Incidencia 2006-2010

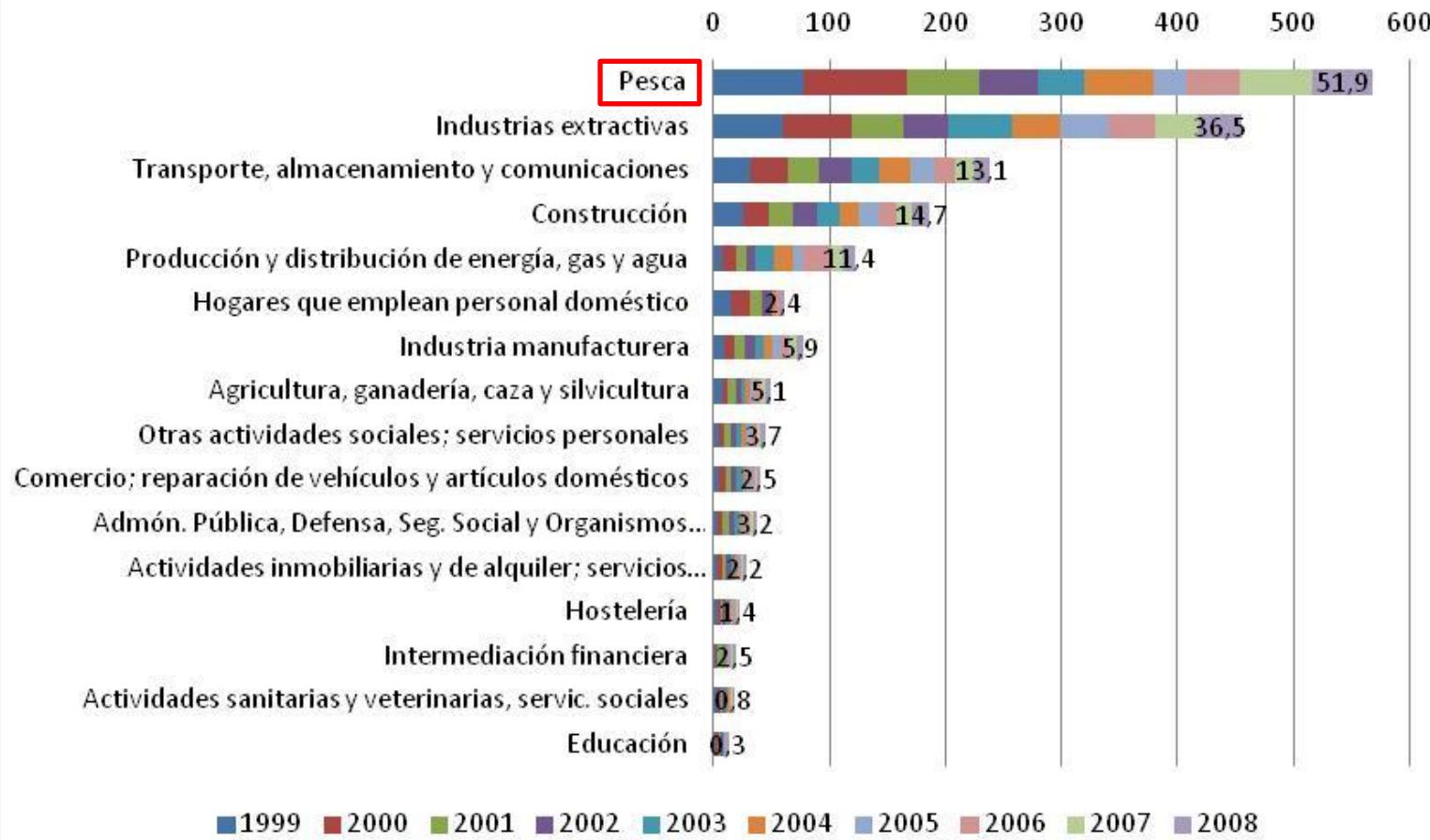
Accidentes por cien mil trabajadores



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Índice de Incidencia de accidentes mortales en jornada

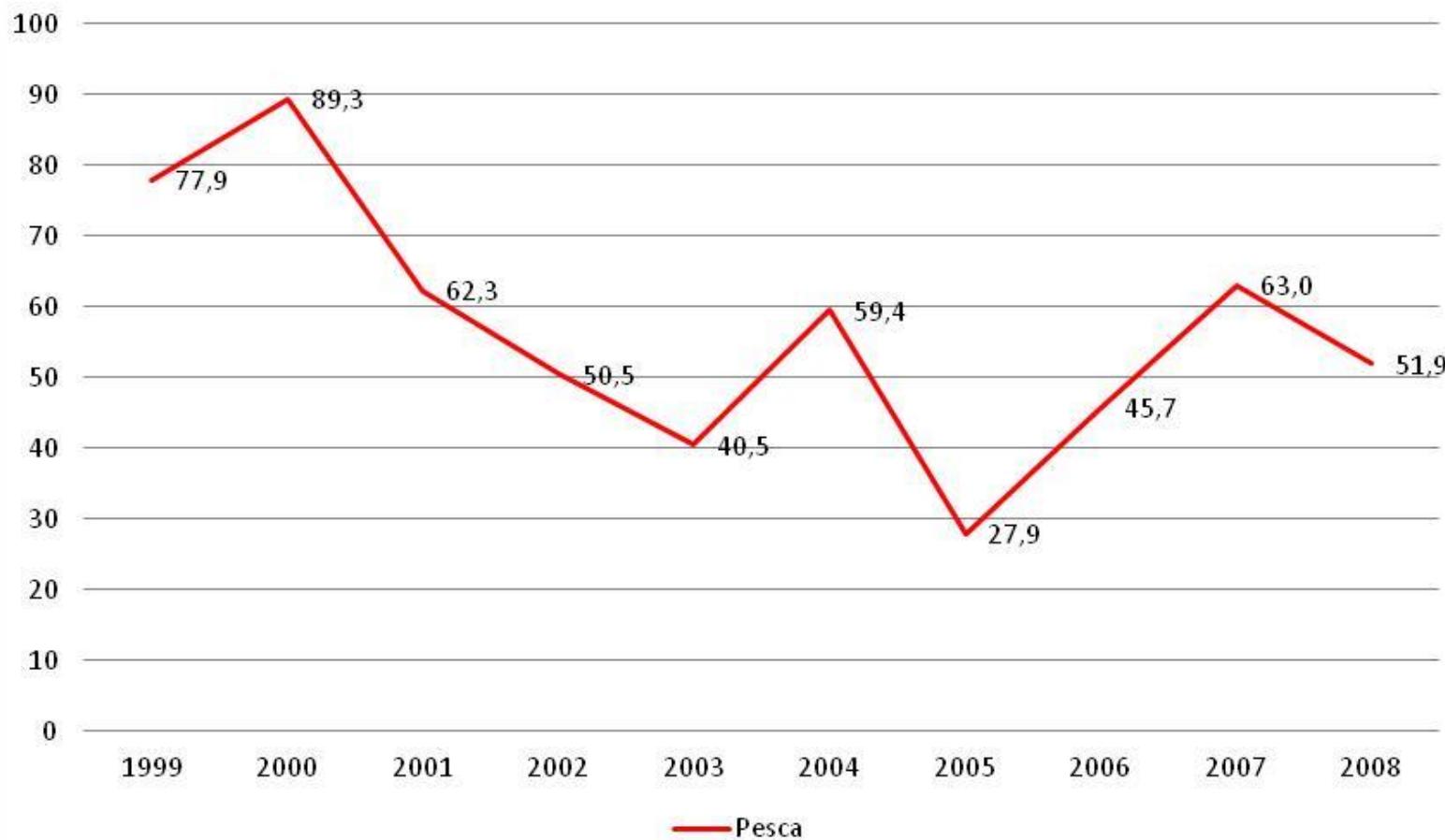
Accidentes mortales por cada cien mil trabajadores expuestos al riesgo



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

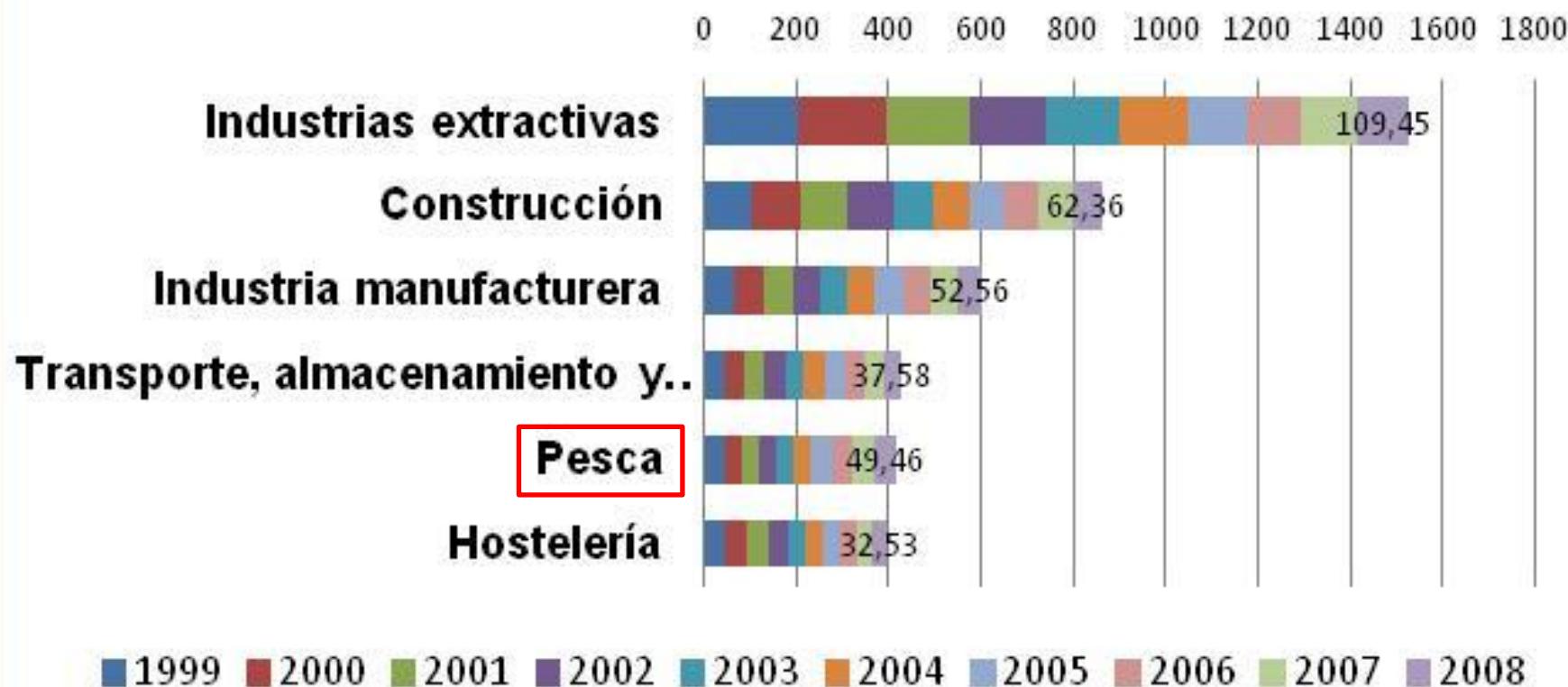
Índice de Incidencia de accidentes mortales en jornada

Accidentes mortales por cada cien mil trabajadores expuestos al riesgo



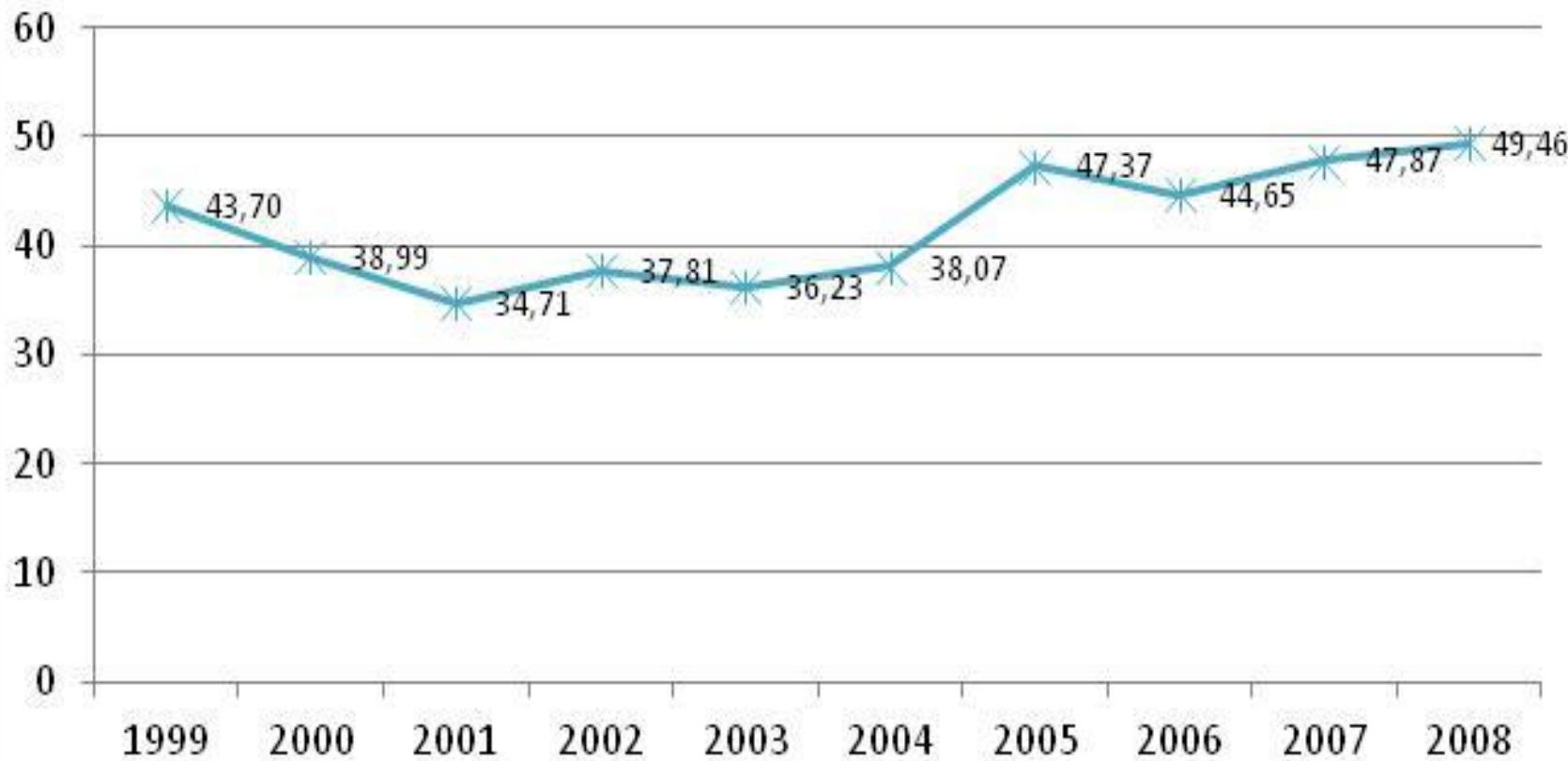
Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Índice de Frecuencia accidentes en jornada con baja (Accidentes por millón horas trabajadas)



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

PESCA. Índice Frecuencia accidentes en jornada con baja (Accidentes por millón de horas trabajadas)

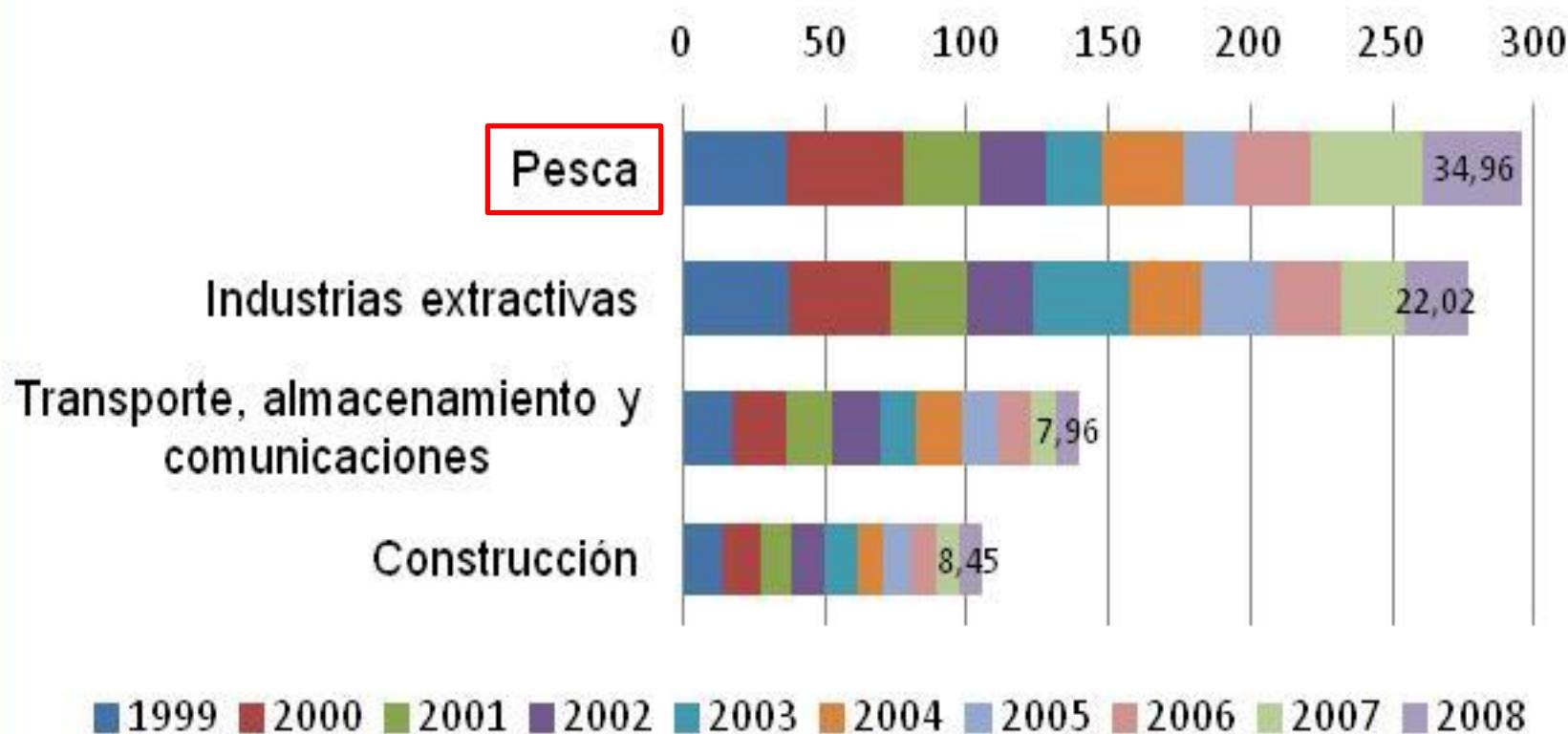


Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

INSHT-CNMP. Seminario Buques de Pesca. Sevilla, 8 de mayo de 2012

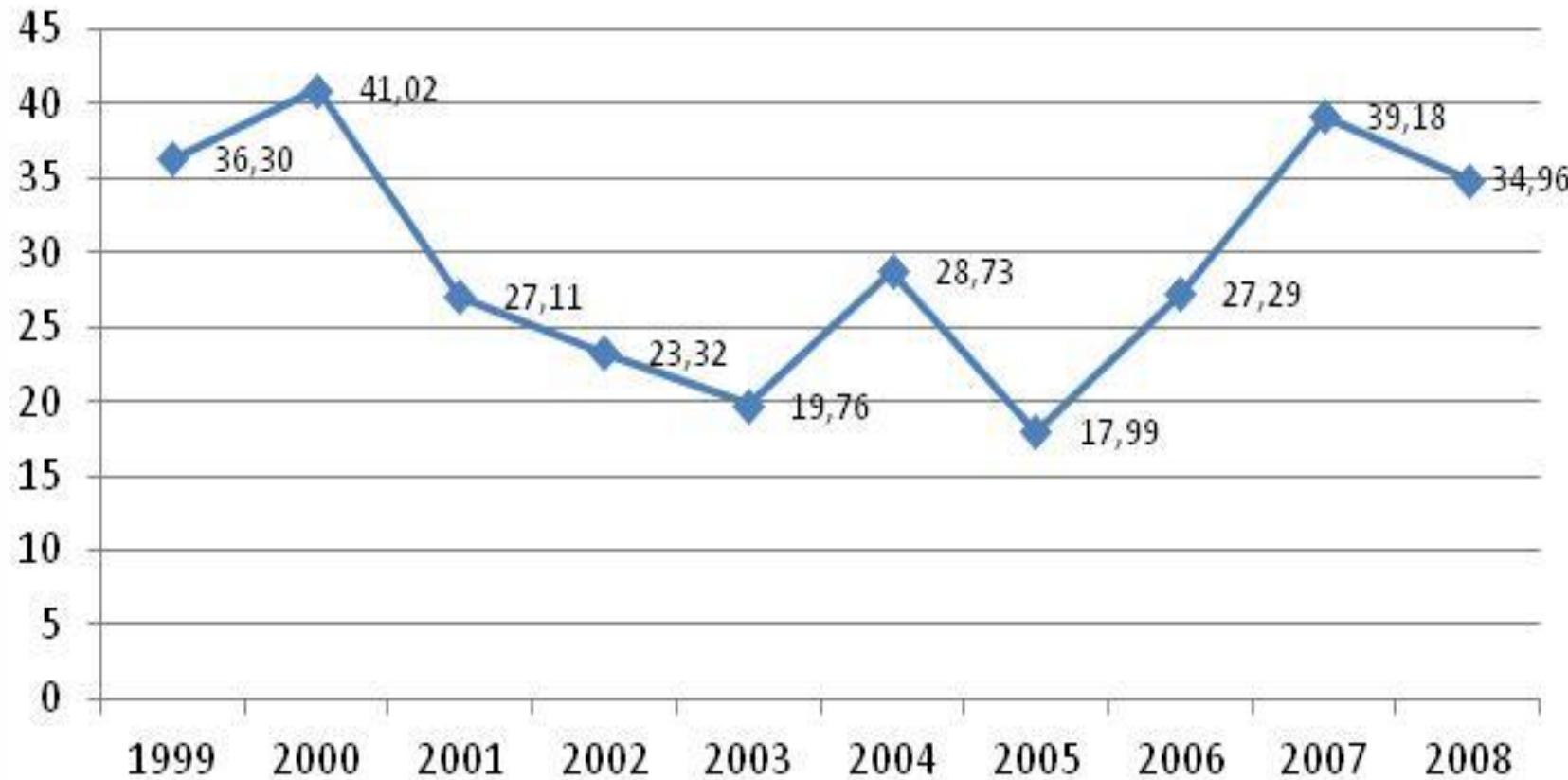
Índice de Frecuencia accidentes mortales

(Accidentes mortales por millón horas trabajadas)



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

PESCA. Índice Frecuencia accidentes mortales (Accidentes mortales por millón de horas trabajadas)



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

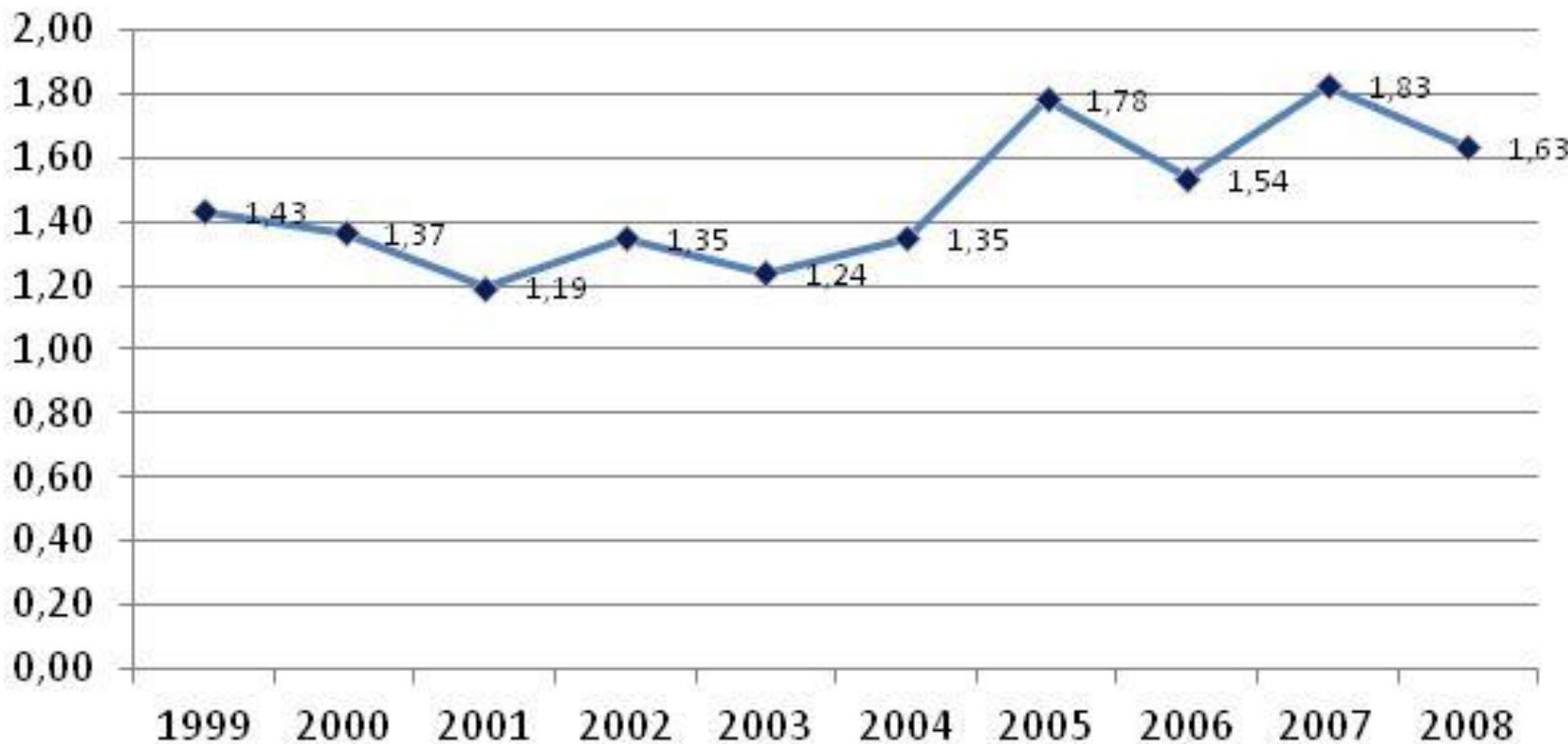
INSHT-CNMP. Seminario Buques de Pesca. Sevilla, 8 de mayo de 2012

Índice de Gravedad AT en jornada con baja (Días no trabajados por cada mil horas trabajadas)



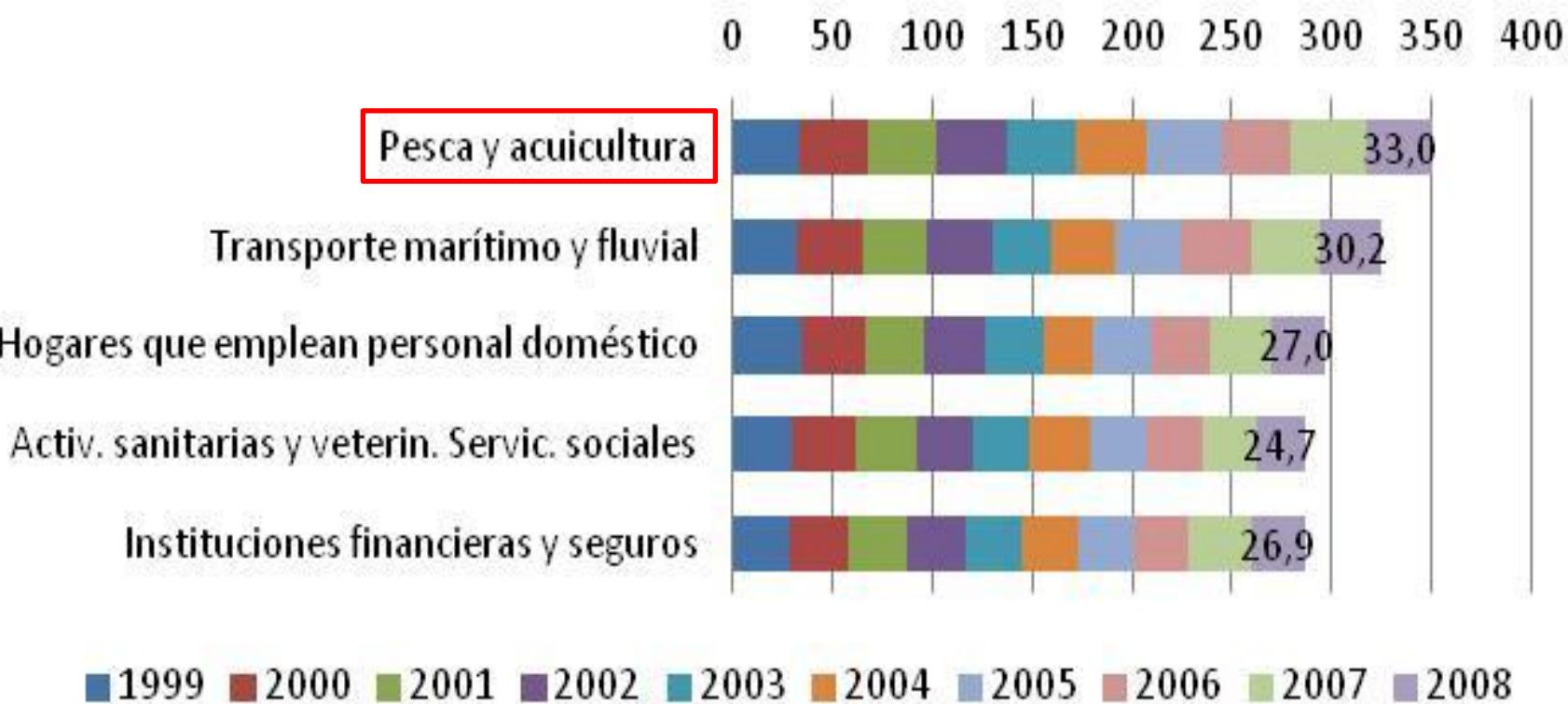
Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

PESCA. Índice de Gravedad AT con baja Días no trabajados por cada mil horas trabajadas



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

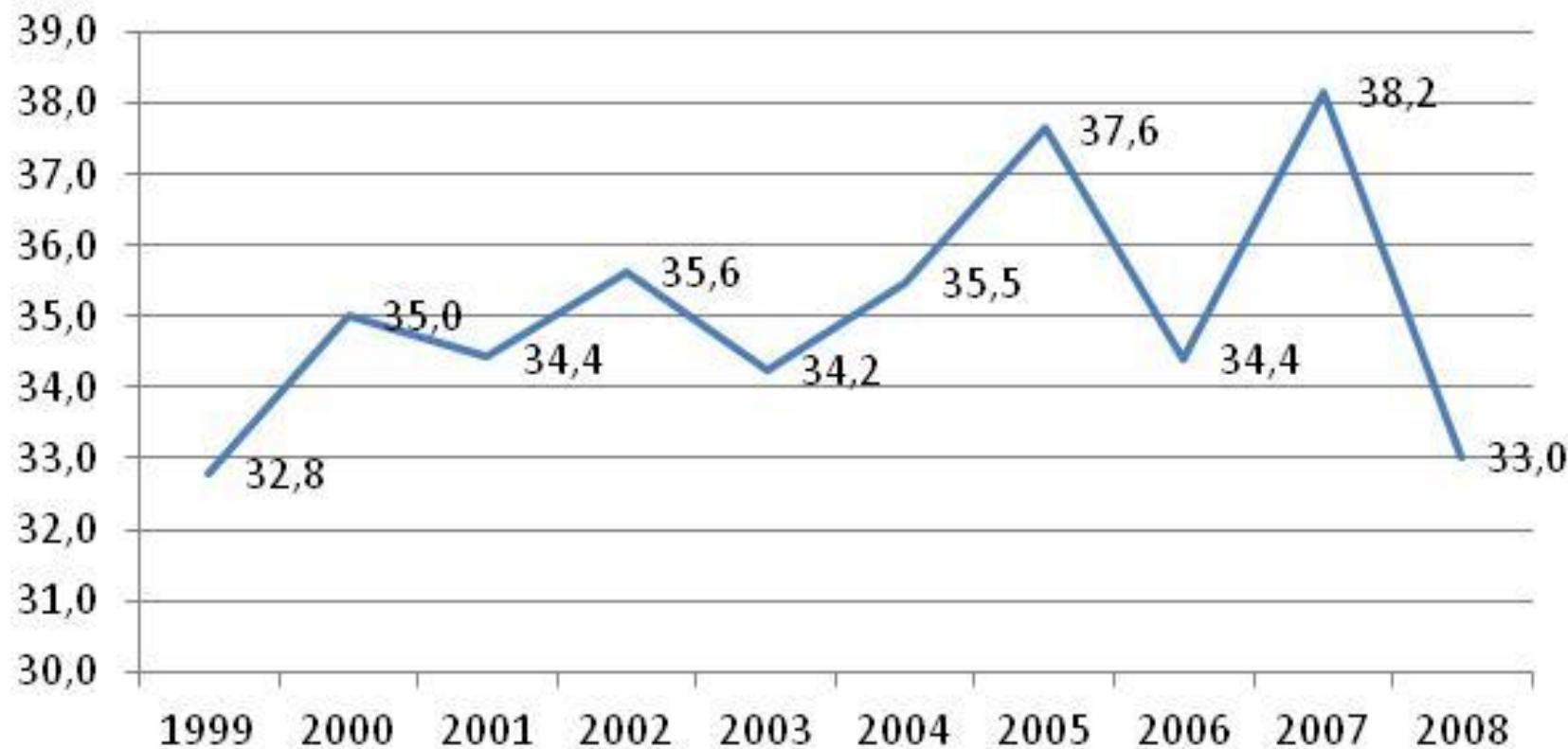
Duración media de las bajas Días no trabajados por accidente



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

Duración media de las bajas

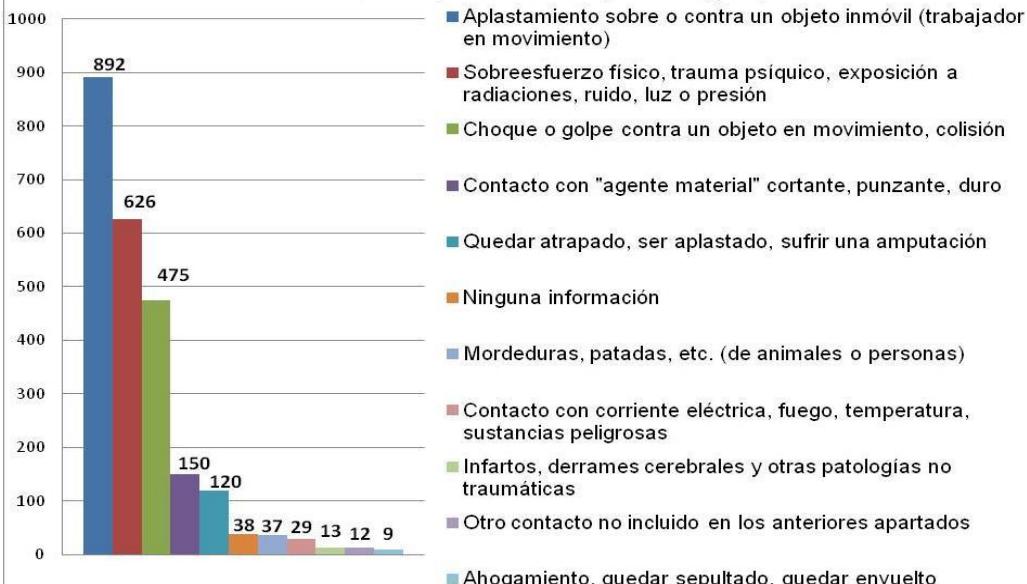
Días no trabajados por accidente



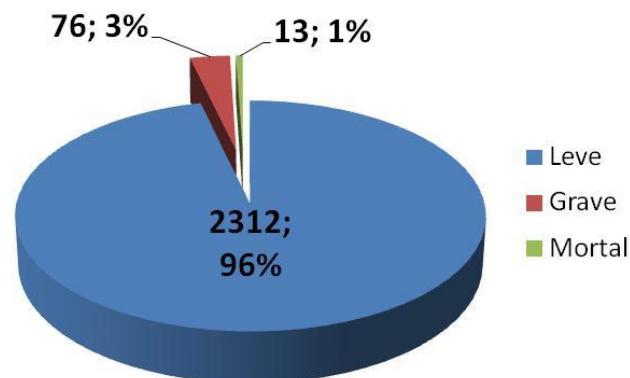
Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

CNAE 031 Pesca: AT (en jornada) con baja en 2010

Forma de producirse (en rangos)



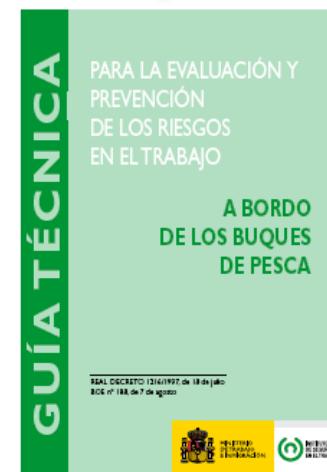
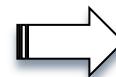
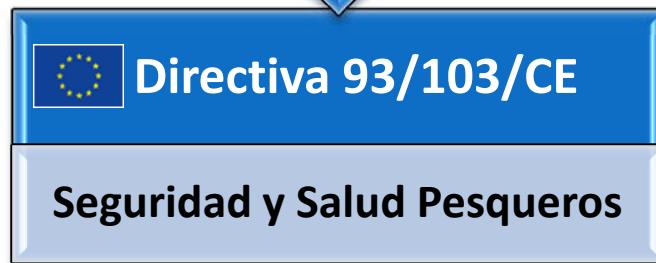
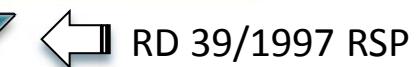
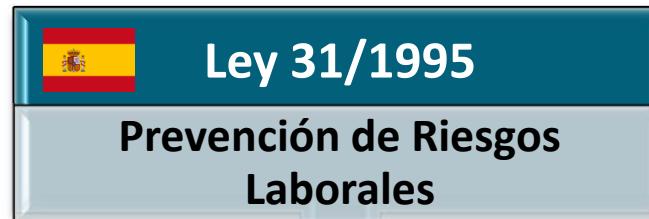
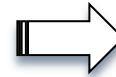
CNAE 031 Pesca: 2401 accidentes en jornada con baja en 2010



Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social

INSHT-CNMP. Seminario Buques de Pesca. Sevilla, 8 de mayo de 2012

RD 1216/1997 y Guía Técnica



Marco Legal

RD 1216/1997. Ámbito de aplicación

Censo de Flota Pesquera Operativa 2011: **10505 buques**



Aplicable a:

LPP \geq 15 metros
2404 buques
23%

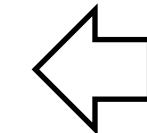
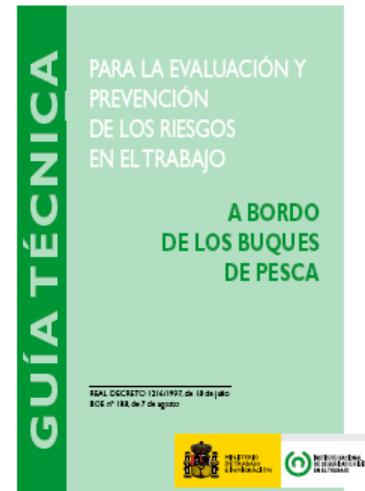
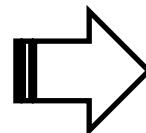


NO aplicable a:

LPP < 15 metros
8101 buques
77%

RD 1216/1997 y su Guía Técnica

Normativa de Seguridad y Salud en el Trabajo



Normativa de Seguridad Marítima



**Buques de Pesca:
Normativa nacional de seguridad y salud**

http://www.insht.es/InshtWeb/Contenidos/Documentacion/Publicaciones%20y%20documentacion/Divulgacion_Normativa/fdn_26.pdf

RD 1216/1997 y Guía Técnica Contenido

Articulado

1. Objeto
2. Definiciones
- 3. Obligaciones generales**
- 4. Equipos y mantenimiento**
- 5. Formación e información**
- 6. Formación especializada**
7. Consulta y participación

Anexos técnicos

Anexos I y II

1. Navegabilidad y Estabilidad
2. Instalación mecánica y eléctrica
3. Radio
4. Vías y salidas emergencia
5. Incendios
6. Ventilación lugares cerrados
7. Temperatura locales trabajo
8. Iluminación
9. Suelos mamparos y techos
10. Puertas
11. Vías de circulación y zonas peligrosas
12. Disposición lugares de trabajo
13. Alojamiento
14. Instalaciones sanitarias
15. Primeros auxilios
16. Escaleras y pasarelas de embarque
17. Ruido

Anexos III

Medios de salvamento y supervivencia

Anexos IV

EPI. Equipos de Protección Individual

Obligaciones generales



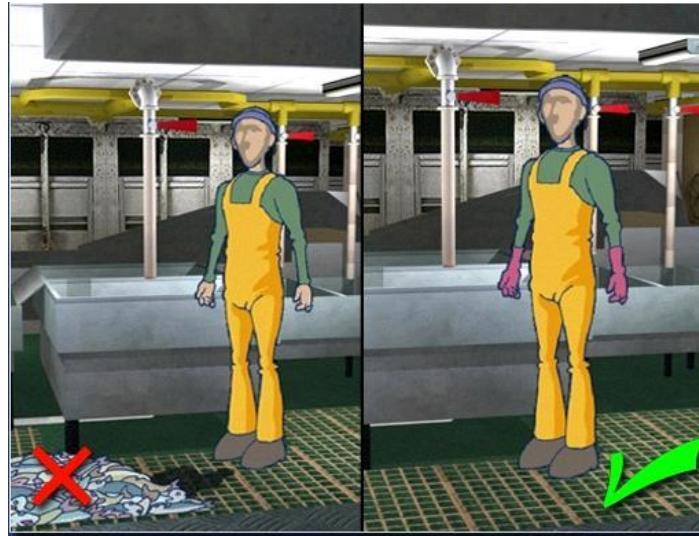
Armadores. Deber de protección de trabajadores

- ✓ Adoptar medidas necesarias garantizar seguridad y salud de los trabajadores.

Trabajadores. Obligaciones

- ✓ Velar según sus posibilidades y mediante el cumplimiento de las medidas de prevención, por su propia seguridad y salud en el trabajo y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, a causa de sus actos y omisiones en el trabajo, de conformidad con su formación y las instrucciones del empresario

Equipos y mantenimiento



- ✓ Mantenimiento técnico
- ✓ Limpieza
- ✓ Medios de salvamento
- ✓ EPI

Formación / Información



Salvamento y supervivencia



Lucha contra incendios



Aparejos de pesca



Equipos de tracción



Arrancar

Parar



Mover

Mover

Señalización gestual

Formación especializada Capitán / Patrón



Prevención EP y AT



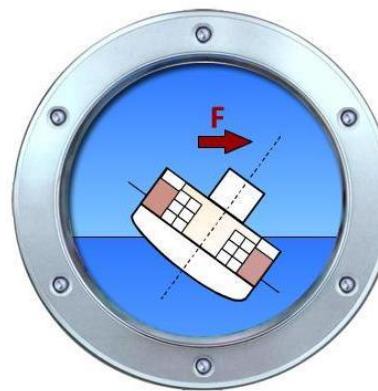
Lucha contra incendios



Salvamento y Supervivencia



Navegación y comunicación
por radio



Estabilidad



CIAIM

Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos

CIAIM. Informes de Investigación

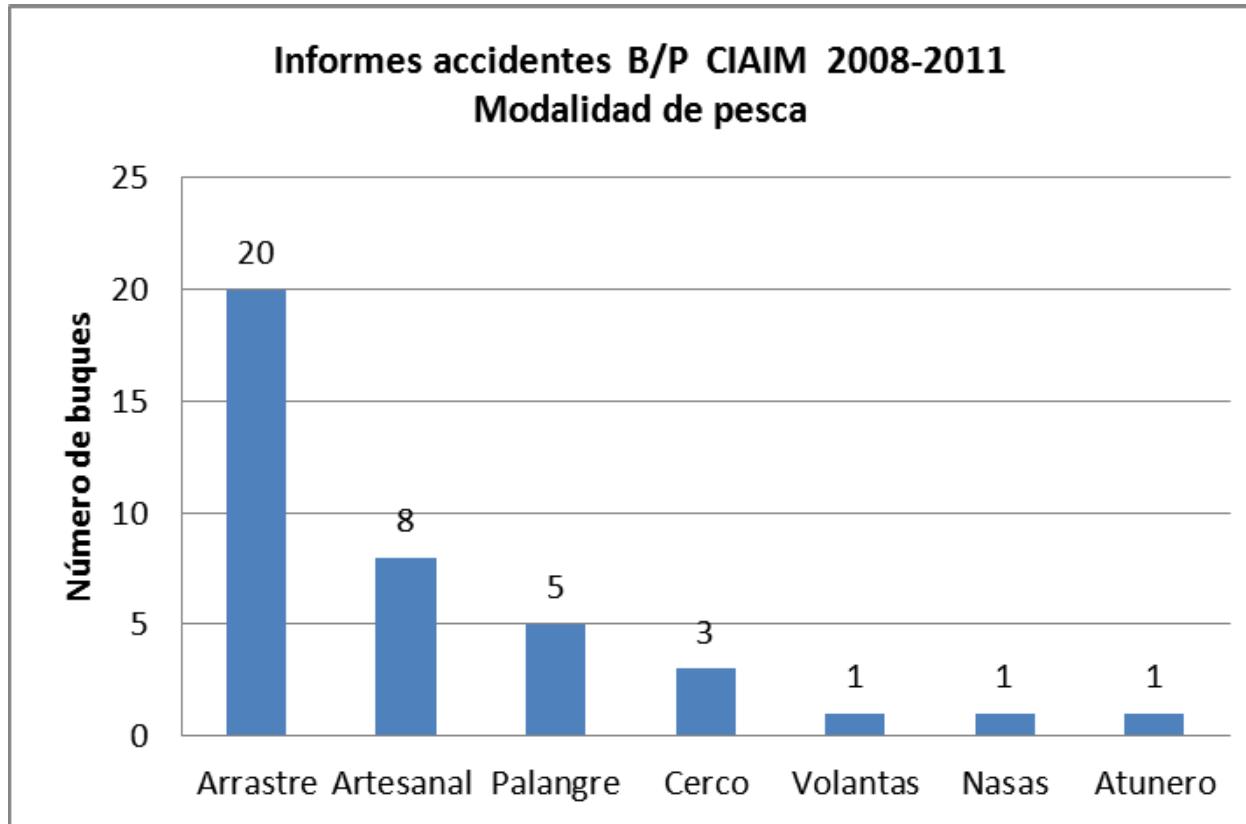
- CIAIM - Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos
 - ✓ Investigaciones técnicas de accidentes e incidentes marítimos muy graves:
 - ✓ **Perdida total de un buque**
 - ✓ **Perdida de vidas humanas**
 - ✓ **Daños graves al medio ambiente**
 - ✓ Otros accidentes – enseñanzas para la seguridad marítima

Tipo de buque	Numero de buques y embarcaciones implicados en accidentes investigados en profundidad		Numero de buques y embarcaciones perdidos en accidentes investigados en profundidad	
Pesquero	19	56%	10	67%
Recreo	5	15%	3	20%
Servicios especiales	4	12%	1	7%
Pasaje	3	9%	1	7%
Mercante	3	9%	0	0%
TOTAL	34	100%	15	100%

Fuente: Ministerio de Fomento. CIAIM – Informe anual 2010

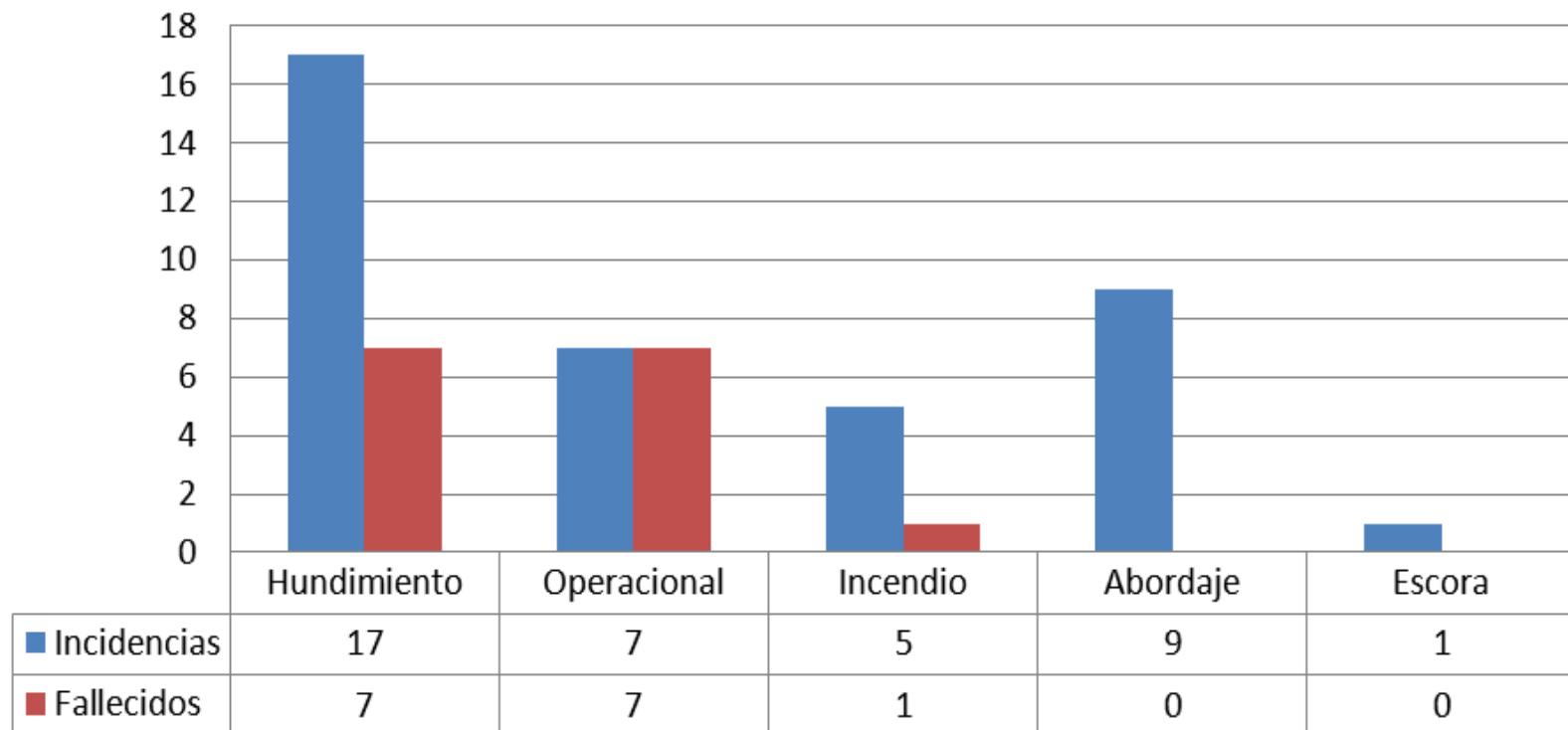
CIAIM. Informes de investigación

- 39 informes publicados de accidentes en buques pesqueros 2008-2011



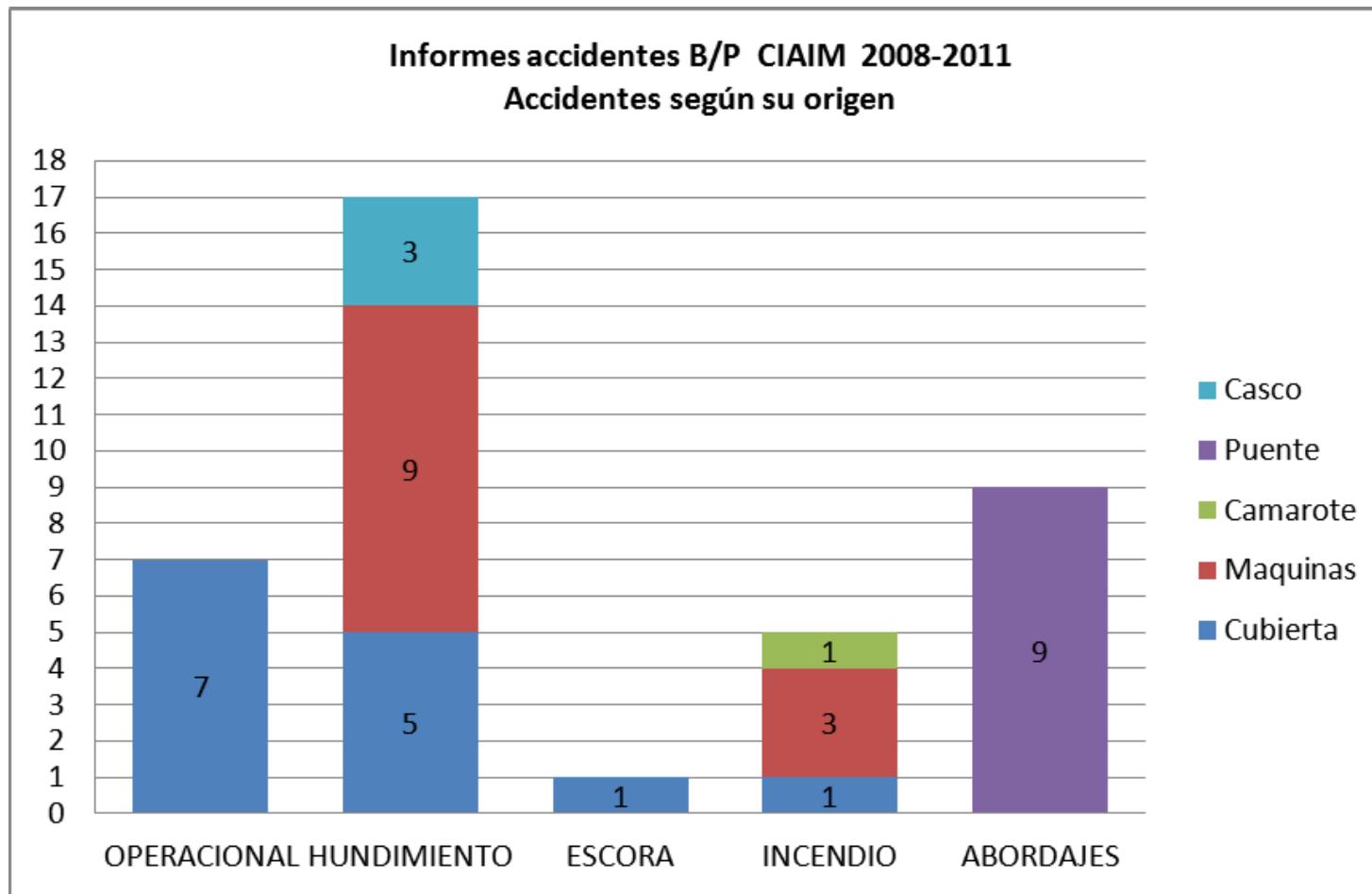
CIAIM. Informes de investigación

Informes accidentes B/P CIAIM 2008-2011
Tipología del accidente / Fallecidos o desaparecidos



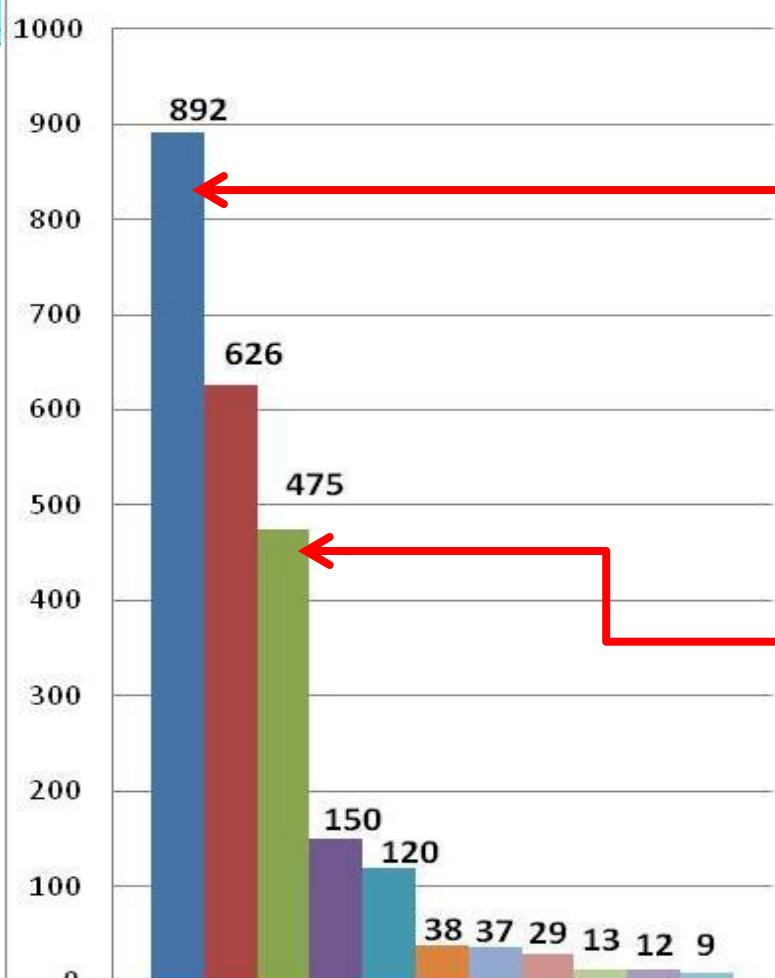
Fuente: Ministerio de Fomento. CIAIM

CIAIM. Informes de investigación



CNAE 031 Pesca: AT (en jornada) con baja en 2010

Forma de producirse (en rangos)

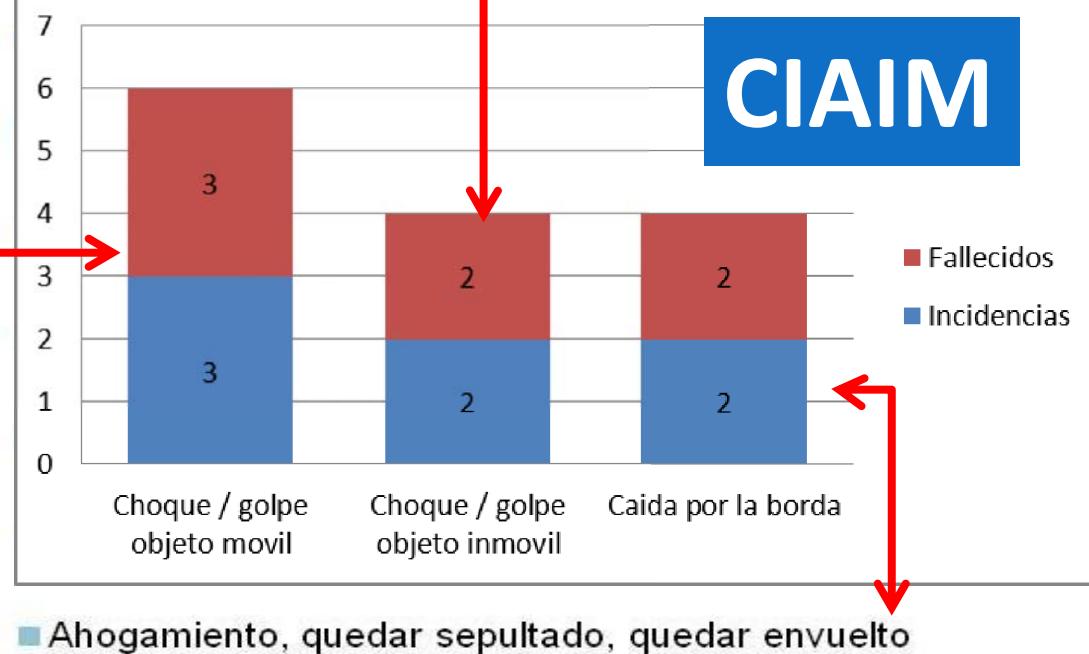


■ Aplastamiento sobre o contra un objeto inmóvil (trabajador en movimiento)

■ Sobreesfuerzo físico, trauma psíquico, exposición a radiaciones, ruido, luz o presión

■ Choque o golpe contra un objeto en movimiento, colisión

Informes accidentes B/P CIAIM 2008-2011
Accidentes operacionales. Forma de producirse



CIAIM

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social y Ministerio de Fomento. CIAIM

CIAIM. Recomendaciones → FACTOR HUMANO



- ✓ Falta de **formación**. Causa principal de accidentes marítimos en sector pesquero.



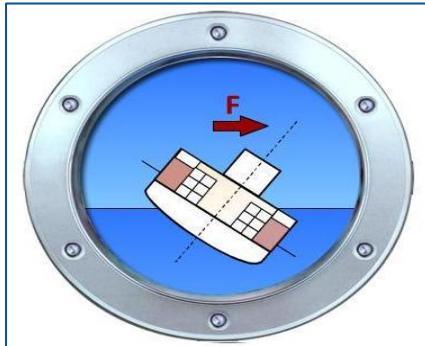
- ✓ **Planes de prevención de riesgos laborales.**

- ✓ Cumplirlos de forma escrupulosa
- ✓ Establecer procedimientos de trabajo en operaciones peligrosas (artes de pesca, maquinillas, etc.).



- ✓ Uso de los **Equipos de Protección Individual**, especialmente en zona de cubierta.

CIAIM. Recomendaciones → FACTOR HUMANO



- ✓ **Estabilidad** del buque. Cumplir de forma rigurosa las instrucciones de carga, estabilidad y seguridad.



- ✓ **Mantenimiento** efectivo y permanente.



- ✓ Realizar los **ejercicios periódicos** preceptivos para casos de **emergencia**.

Conclusiones

Oportunidades para la mejora continua

1. **Formación** específica periódica en PRL para **armadores, capitanes y patrones** → **INTEGRAR PREVENCIÓN ACTIVIDADES PESCA**
2. **Formación** periódica en PRL **tripulación** → **INTEGRAR PREVENCIÓN**
3. **Ejercicios** mensuales **abandono, contra incendios y hombre al agua** → **MEJOR RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS**
4. Adaptar los **equipos de trabajo** a los requerimientos del RD 1215/1997, especialmente maquinillas de pesca → **AUMENTAR SEGURIDAD EQUIPOS DE TRABAJO**
5. EPI, especialmente en operaciones de cubierta → **PROTECCIÓN**

Algunas herramientas para la formación

itsaspreben

Guías de Maniobra de Pesca y Procedimientos de Trabajo

- **Finalidad:** Cualificación de profesionales del sector:
 - ✓ **Guía de Altura:** Arrastre Simple “Baka” y Arrastre “a la pareja”.
 - ✓ **Guía de Bajura:** Cerco, Cebo Vivo, Cacea y Línea Vertical.
 - ✓ **Artes Menores:** Enmalle, Palangre y Nasas.
 - ✓ **Atuneros Congeladores:** Cerco



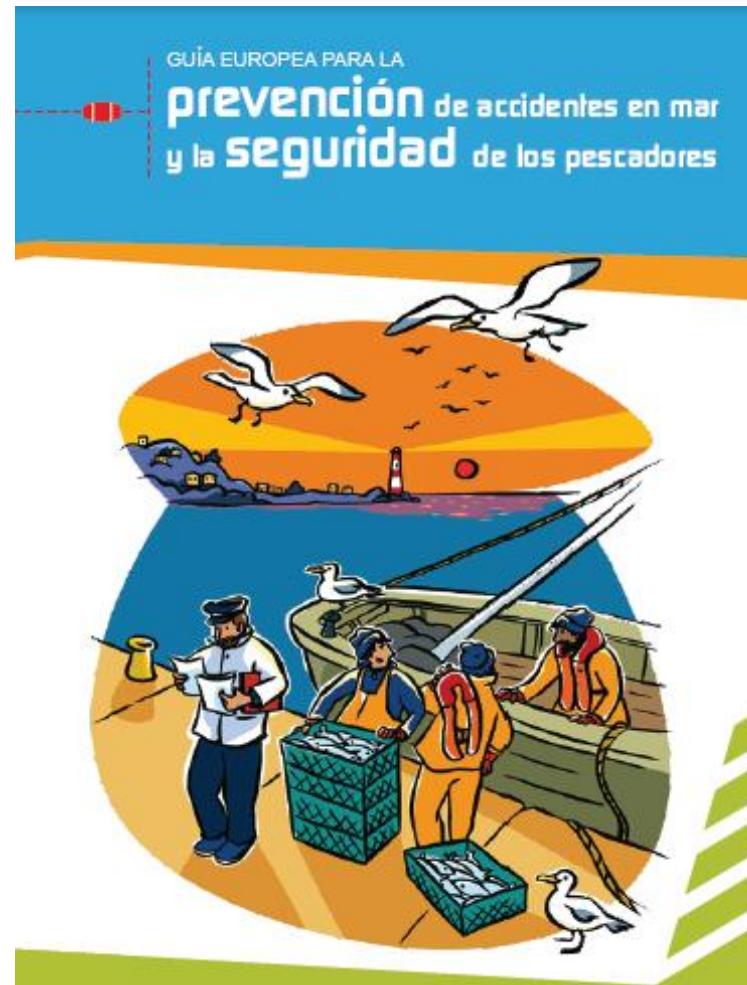
<http://www.itsaspreben.com/index.php?idioma=es&seccion=16&ctipo=2&contenido=250>

Algunas herramientas para la formación



<http://www.itsaspreben.com/index.php?idioma=es&seccion=16&ctipo=2&contenido=238>

Algunas herramientas para la formación



<http://www.europeche.org/images/stories/downdoc/Guides/GUIDE%20FINALE%20ESPAGNOL.pdf>

MUCHAS GRACIAS