



Organización
Internacional
del Trabajo

▶ Anticiparse a las crisis,
prepararse y responder



INVERTIR HOY EN
**SISTEMAS
RESILIENTES DE SST**

Día Mundial de la Seguridad
y Salud en el Trabajo

28 de abril de 2021

ilo.org/safeday

Salud, tráfico y trabajo



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Dirección General
de Tráfico

*Pilar del Real Suárez, Jefe de Área de Intervención Estratégica
Día mundial de la seguridad y salud en el trabajo, abril 2021*

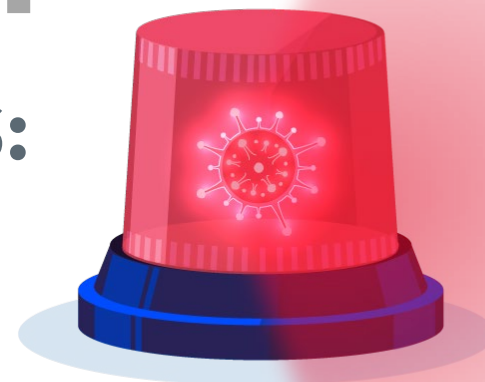


DÍA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

28 DE ABRIL DE 2021

ADELANTARSE A LOS RETOS:

alianzas para fortalecer la resiliencia



Principios del sistema seguro



Los fallecimientos
o lesiones graves
son inaceptables



Los humanos
cometemos
errores



Los humanos
somos vulnerables



La responsabilidad
es compartida



La seguridad es
proactiva



El enfoque integral
es crucial

Elementos del sistema seguro



Velocidades seguras



Vías seguras



Vehículos seguros



Usuarios seguros

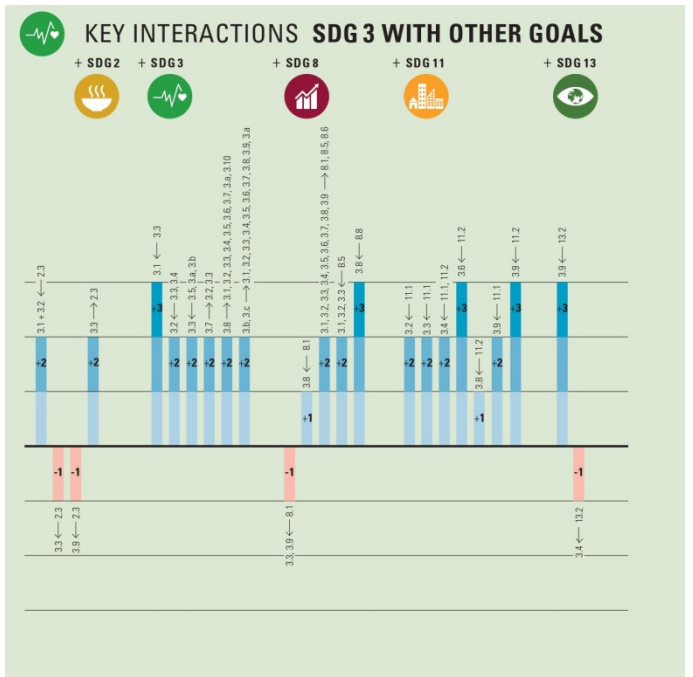


Respuesta post-accidente

Objetivos de desarrollo sostenible



3.6 ACCIDENTES DE TRÁFICO
Para 2030, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo



SDG 3 + SDG 8



TARGETS	KEY INTERACTIONS	SCORE	POLICY OPTIONS
3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9 → 8.1, 8.5, 8.6	El aumento de la salud y el bienestar ayuda a las personas a incorporarse a la población activa y contribuye al crecimiento económico y al empleo.	+2	Invertir en servicios sociales y de salud

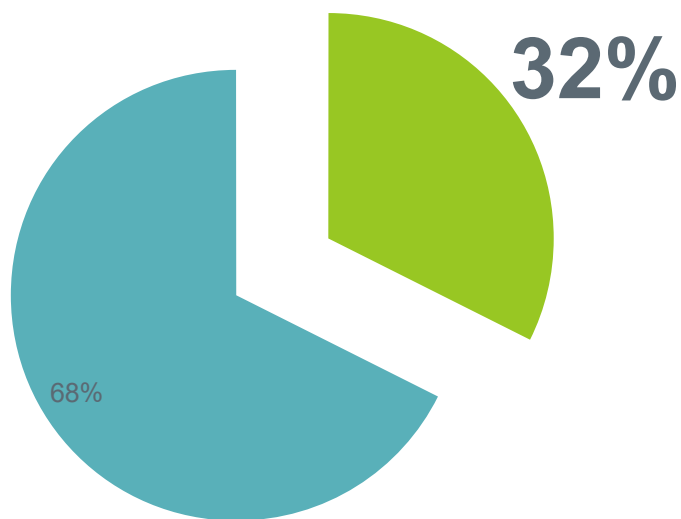


Mismo objetivo: Salud



Fallecidos 2019

■ Accidente laboral de tráfico ■ Accidente laboral no de tráfico

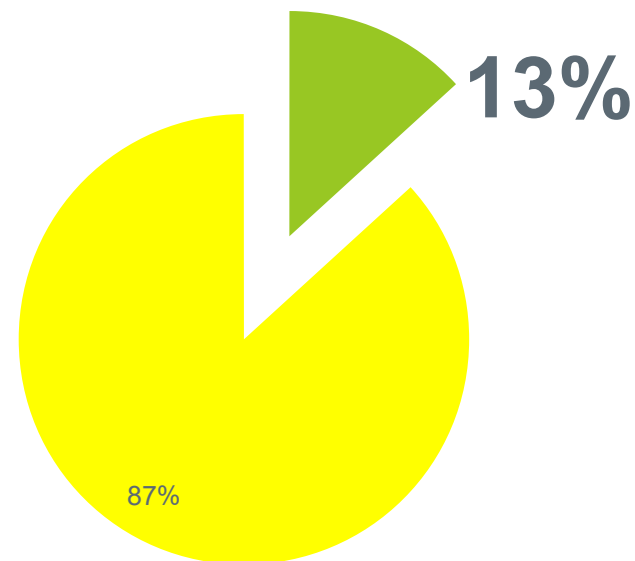


232



Fallecidos 2019

■ Accidente laboral de tráfico ■ Accidente no laboral de tráfico



Plan Tipo de Movilidad segura y sostenible en la empresa



Implicar y reflexionar

- Implicar a la Dirección
- Hacer partícipes a los trabajadores y sus representantes
- Asignar funciones y responsabilidades



Elaborar
un diagnóstico

- Análisis de la movilidad
- Análisis de los accidentes
- Análisis de la gestión de los desplazamientos



Evaluar los
riesgos

- Evaluar los riesgos de los puestos de trabajo, estimando su magnitud para priorizarlos



Establecer objetivos
y desarrollar un plan
de acción

- Definir los objetivos a alcanzar y los indicadores de evaluación asociados
- Favorecer el consenso
- Priorizar y planificar las acciones y asignar recursos y responsabilidades.



Implantar
acciones

- Gestión y mantenimiento de los vehículos
- Vía y entorno
- Gestión de los desplazamientos en jornada e in itinere
- Seguridad de las comunicaciones
- Formación en seguridad vial, conducción segura
- Sensibilización



Hacer el
seguimiento y
evaluación del Plan

- Obtener el valor de los indicadores y su grado de consecución
- Establecer nuevas medidas o redefinir las existentes



La **Resolución 14 de la Declaración de Estocolmo**, aprobada en el seno de la **Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial**, celebrada en Estocolmo los días 19 y 20 de febrero de 2020, establece lo siguiente:

“Instar a las empresas e industrias de todos los tamaños y sectores a que contribuyan al logro de los ODS relacionados con la seguridad vial aplicando principios de sistema seguro a toda su cadena de valor e incluyendo prácticas internas a lo largo de su proceso de adquisición, producción y distribución, y a que incluyan la presentación de informes sobre el desempeño en materia de seguridad en sus informes de sostenibilidad”.





Muchas gracias por su atención



DECENIO DE ACCIÓN PARA LA
SEGURIDAD VIAL



2021 - 2030

