

► Anticiparse a las crisis,
prepararse y responder



INVERTIR HOY EN
SISTEMAS
RESILIENTES DE SST

Día Mundial de la Seguridad
y Salud en el Trabajo

28 de abril de 2021

ilo.org/safeday

Salud, tráfico y trabajo



DÍA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

28 DE ABRIL DE 2021

ADELANTARSE A LOS RETOS:
alianzas para fortalecer la resiliencia



Principios del sistema seguro



Los fallecimientos
o lesiones graves
son inaceptables



Los humanos
cometemos
errores



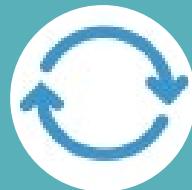
Los humanos
somos vulnerables



La responsabilidad
es compartida



La seguridad es
proactiva



El enfoque integral
es crucial

Elementos del sistema seguro



Velocidades seguras



Vías seguras



Vehículos seguros



Usuarios seguros



Respuesta post-accidente

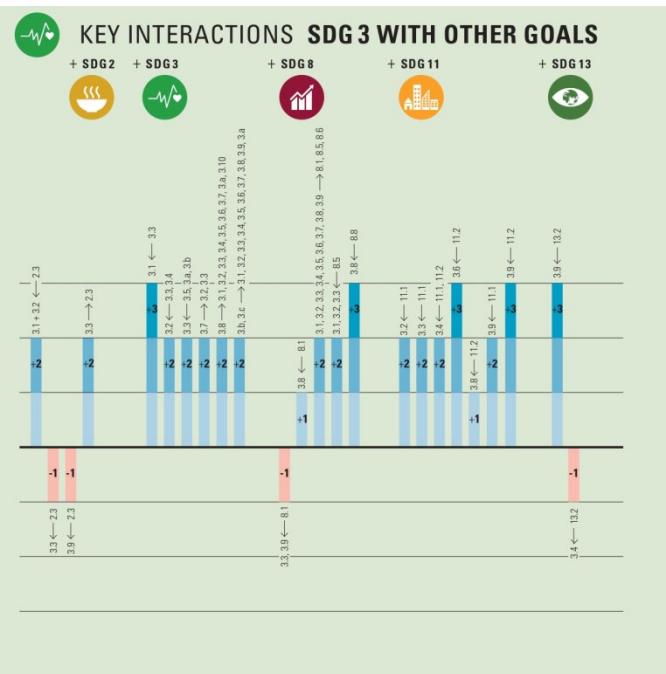
Alianzas para fortalecer la resiliencia

Objetivos de desarrollo sostenible



AGENDA 2030

Lograr el desarrollo sostenible en un mundo diverso



3.6 ACCIDENTES DE TRÁFICO

Para 2030, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo

SDG 3 + SDG 8



Targets	Key Interactions	Score	Policy Options
3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9 → 8.1, 8.5, 8.6	El aumento de la salud y el bienestar ayuda a las personas a incorporarse a la población activa y contribuye al crecimiento económico y al empleo.	+2	Invertir en servicios sociales y de salud



Mismo objetivo: Salud



Fallecidos 2019

■ Accidente laboral de tráfico

■ Accidente laboral no de tráfico

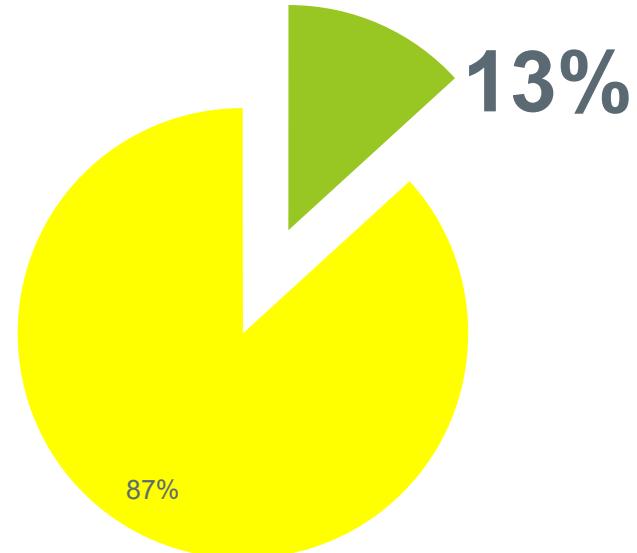
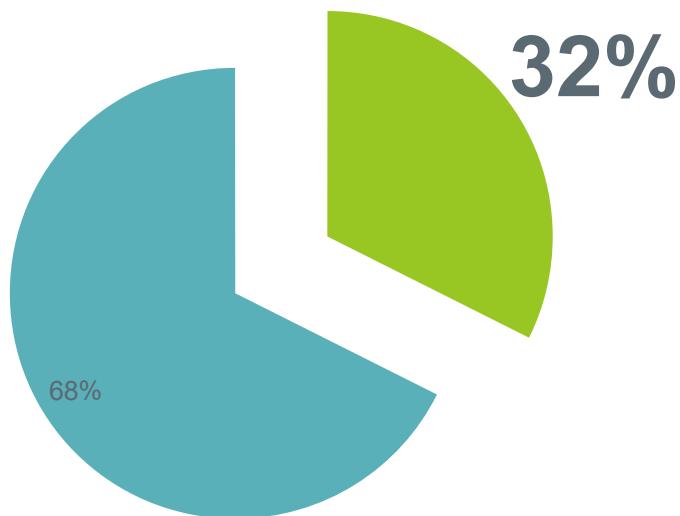
232



Fallecidos 2019

■ Accidente laboral de tráfico

■ Accidente no laboral de tráfico

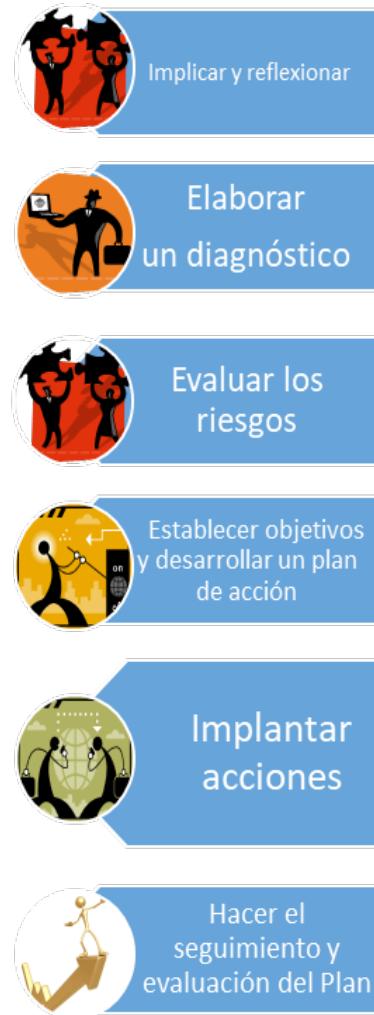


Informe de accidentes laborales de tráfico, 2019 (INSST, 2020)



Las principales cifras de la siniestralidad vial. España 2019 (DGT, 2020)

Plan Tipo de Movilidad segura y sostenible en la empresa



- Implicar a la Dirección
- Hacer partícipes a los trabajadores y sus representantes
- Asignar funciones y responsabilidades

- Análisis de la movilidad
- Análisis de los accidentes
- Análisis de la gestión de los desplazamientos

- Evaluar los riesgos de los puestos de trabajo, estimando su magnitud para priorizarlos

- Definir los objetivos a alcanzar y los indicadores de evaluación asociados
- Favorecer el consenso
- Priorizar y planificar las acciones y asignar recursos y responsabilidades.

- Gestión y mantenimiento de los vehículos
- Vía y entorno
- Gestión de los desplazamientos en jornada e in itinere
- Seguridad de las comunicaciones
- Formación en seguridad vial, conducción segura
- Sensibilización

- Obtener el valor de los indicadores y su grado de consecución
- Establecer nuevas medidas o redefinir las existentes



La Resolución 14 de la Declaración de Estocolmo, aprobada en el seno de la **Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial**, celebrada en Estocolmo los días 19 y 20 de febrero de 2020, establece lo siguiente:

“Instar a las empresas e industrias de todos los tamaños y sectores a que contribuyan al logro de los ODS relacionados con la seguridad vial aplicando principios de sistema seguro a toda su cadena de valor e incluyendo prácticas internas a lo largo de su proceso de adquisición, producción y distribución, y a que incluyan la presentación de informes sobre el desempeño en materia de seguridad en sus informes de sostenibilidad”.





Muchas gracias por su atención

