



## Equipos y procedimientos

- ✓ Utilizar elementos de segregación y supresión del polvo por agua para el control de contaminantes en aire.
- ✓ Utilizar equipos diseñados para resistir los efectos abrasivos de los materiales que contienen sílice.
- ✓ Ubicar al operador en una cabina de control ventilada.
- ✓ Consultar al fabricante o a un especialista en ventilación para asegurarse de que el diseño del sistema será adecuado para los niveles de polvo previstos. El diseño debería tener en cuenta los siguientes requisitos:
  - Utilizar una cabina ventilada y cerrada con suministro de aire filtrado.
  - Utilizar prefiltros y filtros de partículas de alta eficacia en las entradas de aire para evitar que el polvo entre en la cabina. Considerar la opción de instalar filtros retroajustables específicamente diseñados.
  - Asegurarse de que la puerta y las ventanas de la cabina están cerradas en todo momento para evitar la entrada de polvo.
  - Considerar la instalación de aire acondicionado para proporcionar bienestar térmico y para prevenir la necesidad de abrir las ventanas en climas cálidos.
  - Utilizar sistemas de circuito cerrado de televisión, radio u otros sistemas de comunicación apropiados para evitar que el conductor tenga que salir de la cabina.
  - Limpiar la cabina regularmente, al menos una vez a la semana. Utilizar equipos de aspiración que cumplan al menos la clasificación de polvo Clase M (peligro medio).
  - Mantener las juntas de la puerta y de las ventanas en buenas condiciones para asegurarse de que la cabina esté sellada herméticamente.
  - Instalar un indicador o alarma que avise en caso de bloqueo o fallo de los filtros.
  - Asegurarse de que el material que recubre los asientos no retiene el polvo.
- ✓ En clima seco, equipar el desgarrador con un nebulizador montado sobre el mecanismo extractor/vástago.
- ✓ Mantener los caminos húmedos para ayudar a minimizar el polvo.
- ✓ Regar las carreteras con regularidad y limitar la velocidad del vehículo.

## Equipos de protección respiratoria (EPR)

- ✓ El EPR normalmente no es necesario en esta operación.
- ✓ El EPR puede ser necesario para el mantenimiento, la limpieza o al entrar en áreas polvorientas al salir de la cabina.

## Equipos de protección individual (EPI)

- ✓ Pedir ayuda al proveedor para elegir el EPI adecuado.
- ✓ Disponer de almacenamiento separado para los EPI limpios y los contaminados.
- ✓ Advertir a los trabajadores de que el EPI sucio puede ser una fuente de exposición secundaria.
- ✓ Proporcionar ropa de trabajo de materiales que no retengan el polvo (materiales sintéticos mejor que algodón).
- ✓ Proporcionar guantes adecuados para trabajar con sílice cristalina respirable.
- ✓ Disponer de un servicio de lavandería (propio o contratado) para la limpieza de la ropa de trabajo. No permitir que los trabajadores se lleven la ropa de trabajo a casa para su lavado. Advertirles de que el polvo contiene sílice.



