

# BK7

## COSHH essentials en la fabricación de ladrillos y azulejos: sílice



Esta información puede ayudar a los empresarios y a los trabajadores autónomos a cumplir con los requisitos de la normativa

relativa a la exposición a agentes químicos peligrosos, a controlar la exposición a sílice cristalina respirable (SCR) y a proteger la salud de los trabajadores.

También puede ser útil para los delegados de prevención.

Esta ficha proporciona buenas prácticas en el uso de cabinas de vehículos con ventilación forzada.

La ficha cubre todos los puntos que hay que seguir para reducir la exposición a un nivel adecuado.

Es importante cumplir con lo indicado en todos los apartados o usar medidas alternativas con una eficacia equivalente.

# Cabinas de vehículos con ventilación

## Estrategia de control 2: Control técnico

### Peligros

- ✓ El traslado de ladrillos y azulejos crudos y cocidos puede generar SCR en suspensión.
- ✓ La SCR es peligrosa ya que causa silicosis, enfermedad pulmonar grave que conlleva incapacidad permanente y muerte prematura.
- ✓ La silicosis empeora con el tabaquismo.

### Cabinas de vehículos con filtración forzada

- ✓ En el triturado de restos secos de arcilla y cenizas se producen altos niveles de polvo.
- ✓ Limpiar regularmente las vías de circulación de vehículos y limitar la velocidad de marcha.
- ✓ La cabina debería tener las siguientes características:
  - Prefiltro para proteger el filtro principal de alta eficiencia (HEPA).
  - Indicador de presión que muestre si el sistema está funcionando adecuadamente.
  - Presión positiva (alrededor de 10 Pa) en el interior de la cabina para evitar la entrada de polvo desde el exterior.
  - Sistema de sellado de puertas y ventanas (neopreno de altas prestaciones u otro material apropiado).

#### Utilización de cabinas con aire filtrado

- ✓ El polvo abrasivo puede desgastar el equipo rápidamente. Planificar revisiones regulares y el mantenimiento de las partes críticas.
- ✓ Verificar, antes de empezar el trabajo, que el suministro de aire limpio de la cabina esté encendido y en funcionamiento.
- ✓ Revisar los prefiltros regularmente. Disponer de repuestos.
- ✓ Cambiar los filtros HEPA de entrada de aire según lo recomendado por el fabricante, pero al menos cada 250 horas de uso.
- ✓ Mantener cerradas las puertas y ventanas.
- ✓ Verificar cualquier autochequeo del aire acondicionado cada vez que se ponga en marcha la máquina.
- ✓ Limpiar mediante aspirado la cabina del vehículo por lo menos una vez a la semana. Utilizar aspiradores de tipo H.

**Precaución:** No limpiar con cepillos ni aire comprimido.

#### Mantenimiento, revisiones y comprobaciones

- ✓ Contactar con un especialista en ventilación para inspeccionar exhaustivamente el sistema y comprobar su rendimiento, por ejemplo, al menos cada año.

- ✓ Conservar los registros de todas las revisiones y verificaciones realizadas durante al menos cinco años.
- ✓ Revisar los registros; los patrones de fallos muestran dónde se necesita realizar un mantenimiento preventivo.
- ✓ Realizar muestreos ambientales para comprobar que las medidas de control están funcionando bien. Véase la ficha G409.

Esta ficha contiene pautas sobre buenas prácticas que no son obligatorias pero que pueden resultar de utilidad para gestionar correctamente el riesgo.

### Más información

- RD 374/2001, de 6 de abril, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo.
- Guía técnica para la evaluación y prevención de los riesgos relacionados con agentes químicos presentes en los lugares de trabajo.
- RD 665/1997, de 12 de mayo, sobre protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo.
- Guía técnica para la evaluación y prevención de los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos o mutágenos durante el trabajo.
- Límites de exposición profesional para agentes químicos en España.
- Fichas de control: G409, BK0.

NIPO (en línea): 118-22-048-4



Traducción autorizada realizada por el Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST) de "Direct advice sheets" que forma parte de "COSHH essentials: easy steps to control chemicals"; publicado por el Health and Safety Executive (HSE). Los hallazgos y conclusiones que contiene este documento pertenecen al autor (o autores) y no necesariamente reflejan la opinión del INSST.



COSHH essentials: easy steps to control chemicals.

<http://www.hse.gov.uk/coshh/essentials/index.htm>